

This volume was digitized through a
collaborative effort by/ este fondo fue
digitalizado a través de un acuerdo
entre:

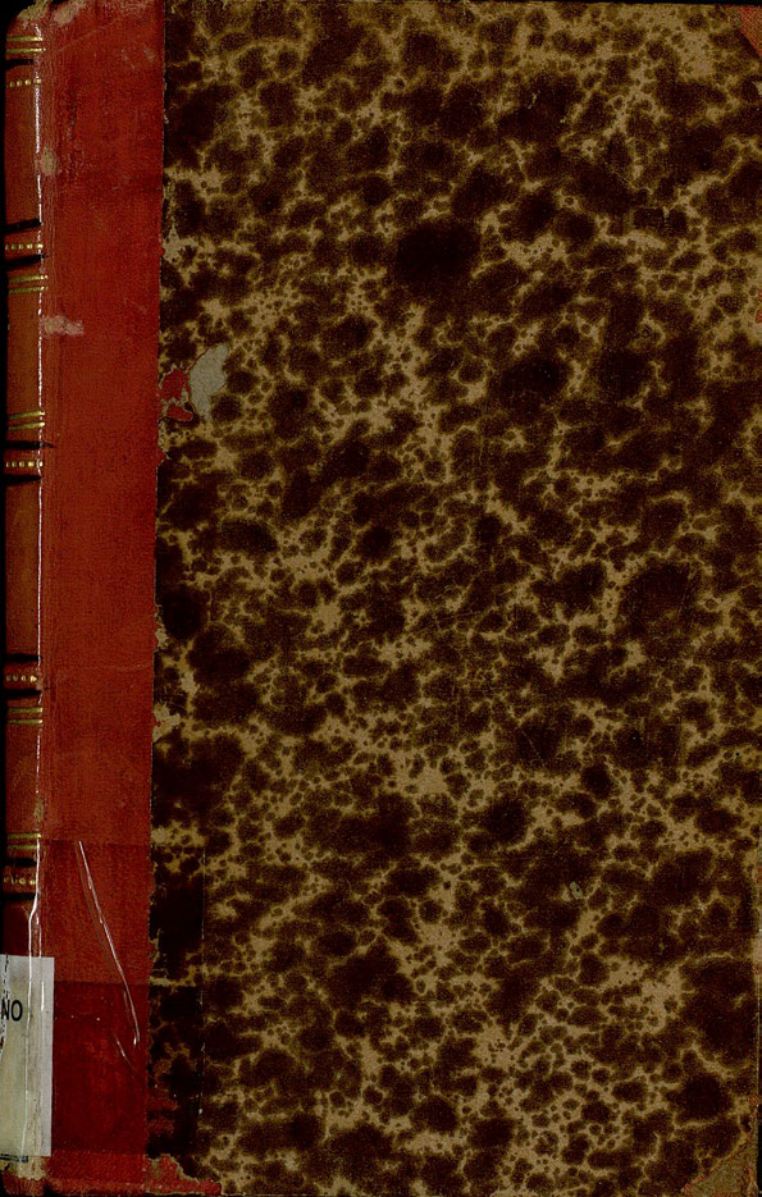
Ayuntamiento de Cádiz

www.cadiz.es

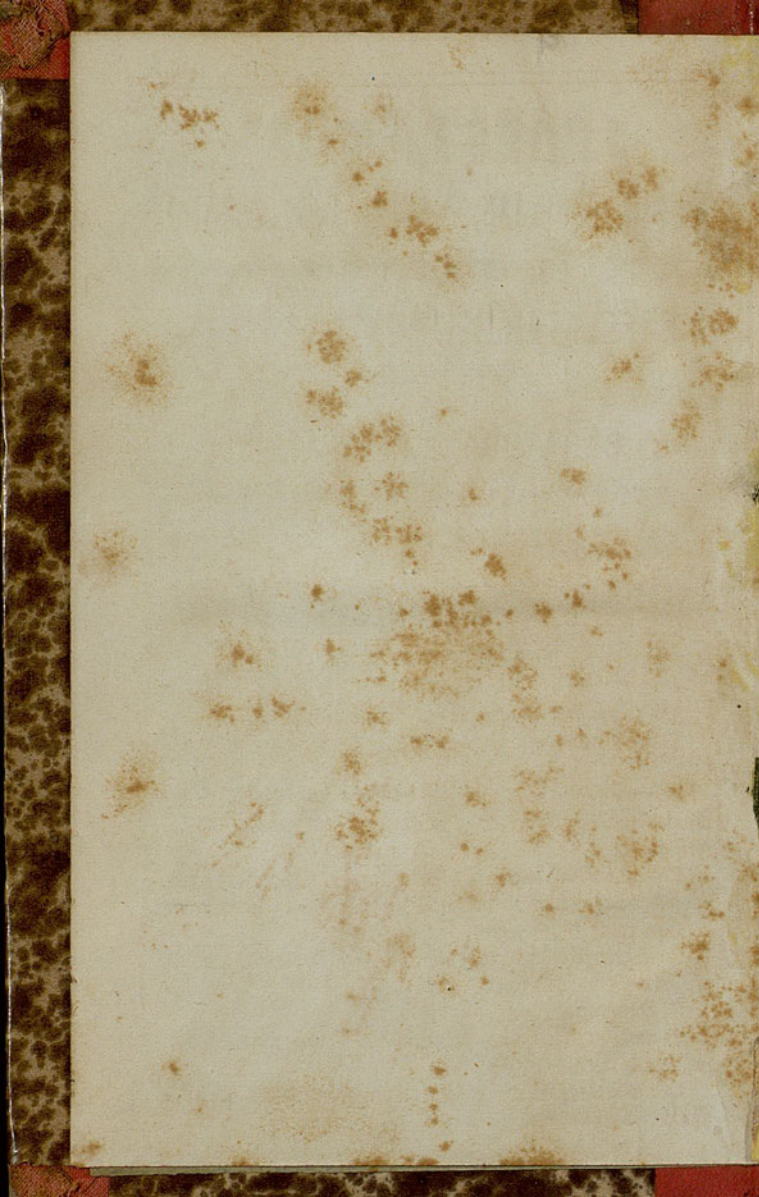
and/y

Joseph P. Healey Library at the
University of Massachusetts Boston
www.umb.edu





NO



PRÉSTAMOS

SOBRE ALHAJAS, PAPEL DEL ESTADO, FINCAS Y PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

BARATURA, PRONTITUD
Y RESERVA AL HACER LAS OPERACIONES.

Preciados, 13, entresuelo, Madrid.

Los préstamos de alhajas se hacen por un año.

Venta de alhajas y relojes de oro á precios fijos y baratos.

Mensualmente se imprime la lista con los precios de las alhajas que hay de venta y se dá gratis en el establecimiento.

Los relojes se venden garantizados, para lo cual la casa, además de su contribucion, está inscrita en el gremio de comerciantes de relojes.

No se compran, ni empeñan, ni venden alhajas sino de oro, plata y piedras finas.

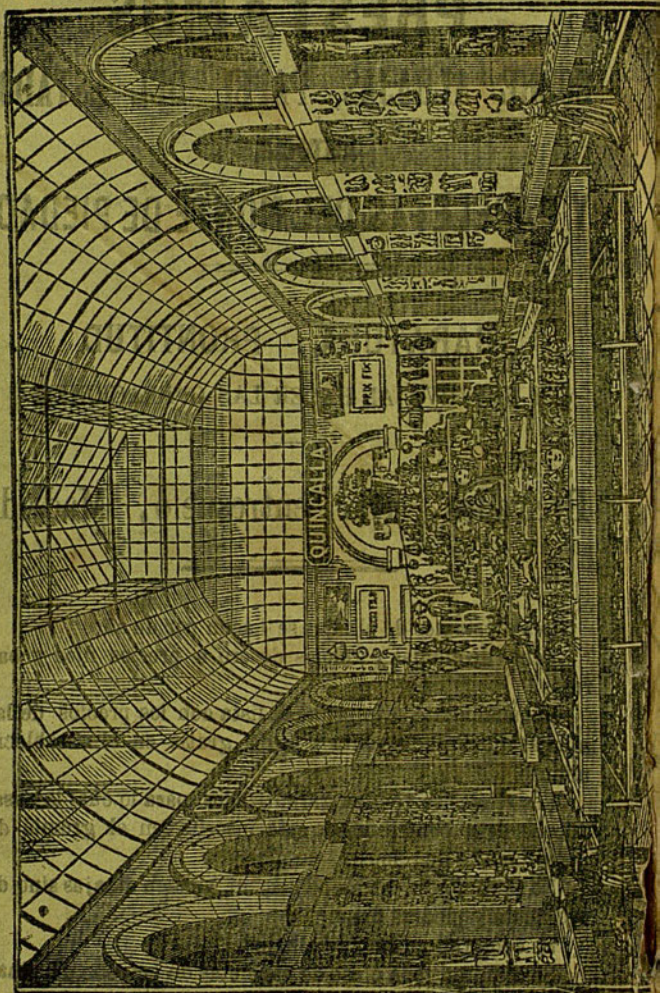
Se compran y cambian alhajas.

Se compran toda clase de papeletas de empeño de alhajas, libranzas del Giro Mútuo.

Las habitaciones de empeño están enteramente separadas de las de ventas.

R. 1523

das de las de ventas.
 Las habitaciones de muelle están enteramente separa-
 las, huanas del otro muelle.



GRAN BAZAR DE LA UNION.

Núm. 1, calle Mayor, toda la planta baja.

EL BAZAR MAS GRANDE Y MAS BARATO DE ESPAÑA.

(En él pueden servirse 600 compradores á la vez.)

Este grandioso establecimiento, situado en el centro de Madrid y visitado diariamente por mas de tres mil personas, llama la atencion de todo el mundo por la infinidad de artículos que encierra y por la extraordinaria baratura con que vende.

La prensa se ha ocupado en distintas ocasiones de las grandes ventajas que ofrece á todas las clases de la sociedad, y son ya muy pocas las personas que no acudan á proveérse de los mil artículos que tiene esta casa expuestos á la vista de todo el mundo como en los grandes Bazares del extranjero, disfrutando así de ventajas en los precios que ninguna otra casa de comercio de España puede ofrecer.

Inmensos surtidos de Bisutería, Quincalla, Bateria de cocina, Baules, Sacos de noche, Mantas de viaje, Morrales, Cananas y otros artículos de caza, Sombrereras, Lámparas, Perfumería, Carteras, Petacas, Cepillería, Paraguas, Bastones, Sombreros, Gorras para niños, Juguetería, Corbatería, cuadros para habitaciones, Espejos, Objetos de escritorio y otro sinnúmero de artículos.

PRECIO FIJO.

Se puede entrar sin comprar.

PRECIO FIJO.

Hay un servicio para los encargos á domicilio.

CALLE MAYOR, NUM. 1, TODA LA PLANTA BAJA.—MADRID.

Plaza de Celenque, núm. 1.—Madrid.



FABRICA

DE



CORSÉS Y CORSÉS-FAJAS HIGIÉNICOS

RECOMENDADOS

por la medicina, y bajo la direccion del Doctor Mora

Sujetan y disminuye el vientre y dan al cuerpo gracia y agilidad.

Corsés para niñas desde 4 reales; para señorita desde 5 y para señora desde 6 reales.

Corsé-faja desde 30 reales.

Plaza de Celenque, núm. 1.—Madrid

On parle français. English spoken

Si parla italiano.

FONDA DE LINO

TOLEDO.

Este antiguo y acreditado establecimiento se halla situado en el centro de la ciudad y próximo á la Catedral, Alcazar, Zocodover, Teatro, correo, etc.

Acaba de ser completamente renovado, encontrándose él grandes y pequeños departamentos.

Los precios son moderados y convencionales.

En el mismo se proporcionan guías para acompañar á señores viajeros, é igualmente carruajes y caballos de alquiler.

Cet ancien établissement avantageusement connu se trouve situé pres de la Cathédrale, de l'Alcazar, de Zocodover, du Theatre et de la Poste.

Il vient d'être nouvellement restauré.

On y trouve á des prix modérés de grands et de petits appartements.

En outre on facilitera á messieurs les voyageurs des garçons de place, des voitures, et des chevaux de selle.

LITOGRAFIA DE JOAQUIN ISAC.

TARJETAS EN EL A TO.

100, 8 rs.—50, 5.—25, 3.

ARENAL, 19 y 21.

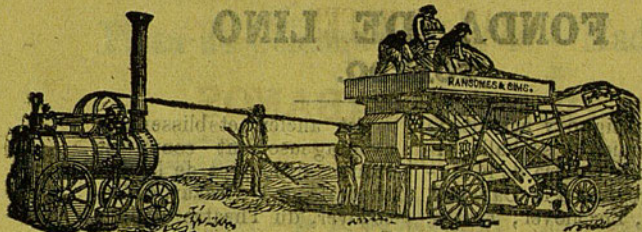
Se mandan á provincias, con medio real de aumento.

TOS Y ENFERMEDADES DEL PECHO.

Jarabe pectoral del Dr. Zagan, preparado y perfeccionado por el licenciado en farmacia D. V. Esplugues y Martí, empujado por el colegio de farmacéuticos de Madrid.

Este medicamento es sin duda alguna el mejor que se ha descubierto para la curacion de toda clase de enfermedades del pecho, es pertinaces y rebeldes, catarros agudos y crónicos, ronqueras, hinchados, coqueluche, ismas, gripe y en general toda enfermedad que reconozca por causa alguna alteracion de los órganos respiratorios. Este jarabe está recomendado por muchas notabilidades médicas; para su uso consúltase el prospecto que acompaña á cada botella. Esta vale 10 y 20 rs.

Depósito general.—En Valencia, Esplugas y Martí, calle del Sol, núm. 13, donde se dirigirán todos los pedidos.—Madrid, Borja y Hermanos, puerta del Sol; Suñer, calle Mayor; Just, calle de Perros; Saez Serrano, calle del Pez.—Barcelona, Savoril, calle de San Pabl, 7 en las principales farmacias de España.



LA MAQUINARIA AGRÍCOLA DE PEDRO DEL RIO Y HESLES, TRAGINEROS, 32, MADRID.

Grandes almacenes de toda clase de maquinaria é instrumentos de agricultura; bombas, norias de hierro con canjilones de doble vertedera, prensas para uva y aceite, pisadoras con separador, piedras de La Ferte para molinos, primera calidad, de 1'30 metros, á 2'500 rs. Arados ingleses, americanos, españoles, portugueses, franceses y alemanes; azadas, picos, llaves para estanques, enchufes y mangas de goma y lona, etc., etc. Se remiten catálogos ilustrados.

Instrumentos de ciencias y artes; papel

y toda clase de efectos para delineación y dibujo.

Se venden en la calle del Lobo, núm. 8, cuarto bajo. Almacén de Recarte, Madrid.

MADRID.—CLEMENT HERMANOS,

Calle de San Martín, 3.

MANUFACTURA DE CORBATAS, CUELLOS Y PECHERAS.

Venta exclusiva al por mayor.

Librería española y extranjera de José

DE SOTO.—CALLE NUEVA, MÁLAGA.—Este nuevo establecimiento bibliográfico ofrece su activa cooperación á los señores autores, editores y libreros en general.

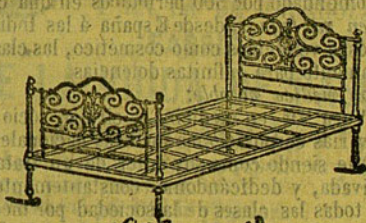
GRAN ALMACEN DE TABACOS HABANOS POR MAYOR Y MENOR.

caduras y cagettillas de cigarritos de papel.—
e admiten toda clase de encargos para la Isla de
Cuba.

LOZA INGLESA PORCELANA Y CRISTAL

Caballero de Gracia 15, Madrid.

En este establecimiento encontrará el publico el mejor surtido
n los referidos artículos, de las primeras fábricas de Inglaterra y
ranca.



ALMACEN
DE
CAMAS INGLESAS Y COLCHONES DE MUELLES

RAMON DE TAURIZ.
ESPECIALIDAD EN CAMAS DORADAS.
CALLE DEL PRÍNCIPE, 27.
MADRID.



Admirable descubrimiento sin rival,
admitido y aprobado en todo el globo.

Aceite de bellotas, con sávia de coco ecuatorial para los cabellos.

Cada día absorbe mas la atención general las renombradas propiedades de este vegetal procedimiento: habla de ellas en la tertulia del presidente del Consejo de ministros, la aristocrática dama, el sesudo senador, el grave consejero de Estado; para los escritores dramáticos serios y jocosos, es un asunto obligado; en las cátedras de química, se interroga á los alumnos; en los colegios farmacéuticos, privada ú oficialmente reunidos, se comenta el aceite de bellotas; en las academias de ciencias, gabinetes clínicos y oficinas de farmacia, se hace la apología de sus usos y aplicaciones; las primeras capacidades políticas, con ó sin asiento en los cuerpos colegisladores, lo usan á porfía; los asilos de la caridad le abren sus puertas con beneplácito; las juntas de beneficencia, las primeras autoridades ofician á su inventor, dándole las gracias por sus donativos, y en resúmen, las clases todas, sin distinción de categorías, adquieren uno ó mas frascos de este precioso líquido, que los franceses, ingleses, rusos y alemanes, confiesan que es el primer *Cosmético-medicinal*, de los que la historia registra en los 5.873 años que el mundo existe, y que como tal debe figurar en los anales contemporáneos. También está recomendado por 500 periódicos en una conferencia de mas de cien mil leguas, desde España á las Indias.

A pesar de que nosotros lo vendemos como cosmético, las clases todas le dan como medicamento para infinitas dolencias.

Leed una certificación médica notable:

«D. José Lopez de la Vega, Dr. en medicina y cirugía, sócio de mérito y de número de varias corporaciones médicas nacionales y extranjeras; Certifico: Que siendo como soy autor de un tratado de higiene pública y privada, y dedicándome constantemente á difundir la higiene en todas las clases de la sociedad por medio de mis publicaciones, he tenido ocasion de conocer los buenos efectos del *aceite de bellotas*, inventado por el señor L. de Brea y Moreno, de esta ciudad, para la conservacion y hermosura del cabello, y habiéndose hecho observar que lo usaban como medicamento, en la *tiña capitis*, *eczema*, *pociasis* y otros males de la piel, algunos facultativos, sin yo ser médico alópata, he tolerado en vista de los buenos antecedentes, que algunos de mis enfermos, especialmente pobres, en esos y otros casos, particularmente en la *tabes mesenérica* y el *raquitismo*; observando realmente, que mucho se han aliviado y otros curado, suministrándolo su dueño gratis con toda profusion y loable caridad.

»Y sin que por esto sea decidirme por su empleo, por tener yo

»opiniones médicas radicales, en relacion con las doctrinas dinamistas de fuerza y materia, medicamento y enfermedad, creo, no obstante, que, en aquellos casos en que sea preciso modificar una diatesis, especialmente escrofulosa y atenuar el rigor de una erupcion prórica, puede ser asimilable, de mejor gusto y mas ventajoso que el *aceite de hígado de bacalao y rábano yodado*, siendo preparado con el coco ecuatorial, que es con lo que el señor L. de Brea y Moreno trasforma en medicamento su expresado invento. Y á petición del interesado, y siendo de utilidad para los pobres la propagacion de toda dádiva benéfica y que puede ser provechosa, doy el presente en Madrid á 26 de Julio de 1869.—Dr. José Lopez de la Vega.»

Se vende á 6, 12, y 18 rs. frasco, en la calle de la Salud, número 9, principal y bajo, y Jardines, 5, Madrid y en 2.500 farmacias, droguerías y perfumerías.

El inventor, L. de Brea y Moreno, proveedor universal.

NOTA. Exíjase mi prospecto, con la opinion de los periódicos, mi nombre en el vidrio y en las cápsulas, en la rúbrica en la etiqueta azul, porque hay falsificadores sin decoro ni conciencia del secreto, cuya industria debian ya ejercer en Siarra-Morena, y exportarla en Melilla, Alhucemas, Gomera ó en Fernando Póo ó Do-Pó (golfo de Guinea.)



PREMIADA EN LA EXPOSICION UNIVERSAL

DE PARIS DE 1867,

Y EN LA DE ZARAGOZA DE 1868.



FABRICA DE LICORES

**DE LA VIUDA DE PASCUAL É HIJOS,
PALMA ALTA, 11, MADRID.**

Licores ordinarios, finos superiores y escarchados, aguardientes, rones y vinos generosos.

Ventas al por mayor y menor.

Gran fábrica hojalatería y objetos de zinc de Leoncio Ripoll, única en su clase en España.—Calatrava, 35, Madrid.

Esta fábrica en competencia con las mejores del extranjero ha adquirido máquinas especiales para la construccion de tubos y canales de zinc para bajadas de aguas, zafras de hoja especial para líquidos, desde una arroba á 130 arrobas. Barreños y cántaros y otra infinidad de artículos.

Se remiten pedidos y facturas á provincias.

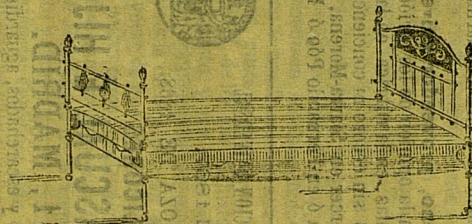
A LA INDUSTRIA ESPAÑOLA.

FABRICA DE CAMAS DE JOSE HUGUET.—Arenal 19, 21 y 23, Madrid.

PRIVILEGIOS

de

INVENCIÓN.



CAMAS

COMODAS,

económicas

y de

doble colchon

Cama de doble colchon, colchon por las dos caras; pudiéndose volver con la mayor facilidad: la casa responde por diez años de la construcción de este sistema.

El Sr. Huguet es inventor de tres sistemas de camas que superan á todas las conocidas, por la solidez, elegancia, limpieza y economía, y por la facilidad con que cualquiera puede armarlas y desarmarlas con la mayor brevedad, y á mas que en verano no necesitan mas colchon que el que en sí llevan, y en invierno uno solo.

El fabricante garantiza la buena construcción de sus productos: el público puede visitar libremente el establecimiento y apreciar por sí mismo la solidez, baratura y perfección de las camas.

También hace presente al público que tanto le favorece, que algunos del mismo ramo ponen defectos á las referidas camas por envidia ó por la poca cuenta que les trae; á esto contesta el fabricante que en el espacio de dos años ha expendido mas de dos mil camas, siendo esta la mejor garantía que puede presentar un industrial en cuestiones de esta naturaleza.

Entre los grandes establecimientos que han adoptado el sistema de camas Huguet por considerarlas mas ventajosas y de mayor utilidad, se hallan los baños de Archena, propiedad del señor vizconde de Rias, y las mejores fondas y establecimientos de España.

El público hallará camas con colchon desde 160 rs. con tela de terliz, respondiendo por 5 años de su construcción.

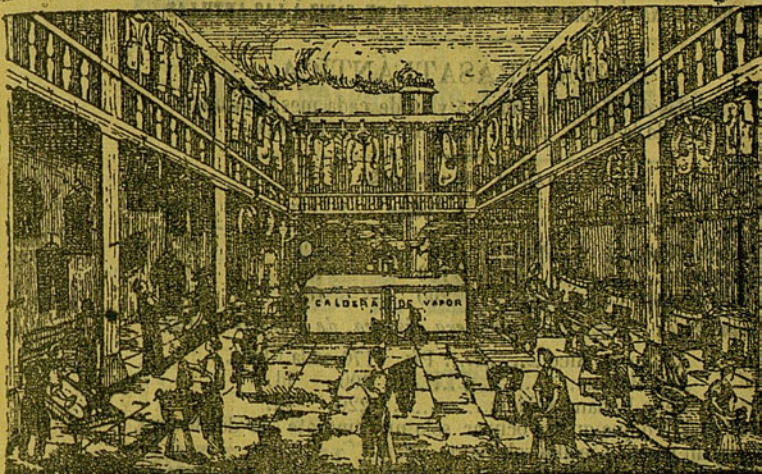
Con adornos dorados los precios serán convencionales.

LABORATORIO QUÍMICO

de tintorería, trasformación de colores y quita-manchas,
montado al vapor, bajo la dirección de

DON RAMON PELLICO.

(CALLE DEL PRINCIPE, NÚM. 5, MADRID.)



INTERIOR DEL OBRADOR

El dueño de este establecimiento no ha omitido medios ni sacrificios, tanto personales como pecuniarios, para ofrecer á sus constantes parroquianos este adelanto del siglo, por el cual se consiguen los mejores resultados, no solo en la perfección y firmeza de los colores sino en la brevedad, limpieza é insignificante deterioro de los tejidos con motivo de no hacer uso del fuego, funcionando por medio del vapor todas las calderas y demás aparatos.

Se reciben toda clase de géneros tejidos por delicados que sean, madejas, ropas, colgaduras y demás adornos para teñir y reteñir de colores finos y de último gusto; igualmente se reciben los mismos para limpiar, labar, prensar, lustrar y extraer las manchas; tambien se limpian galoneras de oro y plata, todo con la perfección de que se tienen dadas repetidas pruebas.

Especialidad de estampados en toda clase de telas.

LABORATORIO QUÍMICO VAPORES - CORREOS DE A. LOPEZ Y C.^{IA}



LÍNEAS DE GRANDES VAPORES A HELICE
DE BARCELONA Á CÁDIZ Y SUS ESCALAS, Y DE CÁDIZ Á LAS ANTILLAS.

LÍNEA TRASATLÁNTICA.

Salidas de Cádiz, los días 15 y 30 de cada mes, á la una de la tarde, para Puerto-Rico y la Habana.

TARIFA DE PASAJES.

	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
A Puerto-Rico..... Pfs.	150	100	45
A la Habana.....	180	120	50
De la Habana á Cádiz.....	200	160	70

Camarotes reservados de primera cámara, de solo dos literas.

A Puerto Rico..... Pfs.	170 cada litera.
A la Habana.....	200 id.
De la Habana á Cádiz.....	220 id.

El pasajero que quiera ocupar solo un camarote de dos literas, agará un pasaje y medio solamente.

Se rabaja un 10 por 100 sobre los dos pasajes al que tome un illete de ida y vuelta.—Un niño de pecho de menos de dos años, ratis. Niños menores de siete años, medio pasaje.—Para Sisal, Veracruz, Colon, etc., salen vapores de la Habana.

LÍNEA DEL MEDITERRANEO.

Salidas de Barcelona los días 7 y 22 de cada mes, á las 10 de la mañana, para Cádiz, con escalas en Valencia, Alicante y Málaga.

Salidas de Cádiz los días 1 y 16 de cada mes, á las dos de la tarde, para Barcelona, con escala en Alicante.

Para pasajes y mas detalles, dirigirse:

A. Lopez y Compañía, Barcelona y Cádiz; Julian Moreno, Madrid; Jaes hermanos y Compañía, Alicante; A. Albargonzales, Girona; Domercq y sobrino, San Sebastin; viuda de Errazquin é hijo, Bilbao; Dart y Compañía, Valencia; Perez y García, Santander; Luis Cuarte, Málaga; D. Ripol y Compañía, Barcelona; Julian Gomez, Sevilla; E. Da-Guarda, Coruña.

El Sr. Luis Guyaz, miembro de la So-

ciedad Imperial de Horticultura de Paris y de la de Angers, horticultor establecido hace varios años en esta corte, acaba de recibir un gran surtido de plantas, semillas y flores.

Lo cual tiene el honor de participar á los señores aficionados á la horticultura y floricultura que sigue vendiendo en su establecimiento de la calle de la Palma, núm. 38.

Los señores que se dignen honrarlo con su confianza encontrarán en dicho establecimiento, y á precios muy arreglados, gran variedad de flores, semillas y árboles para huertos y jardines ingleses.

Ultima novedad de Paris y Londres.

DIEZ *

SASTRE.

PUERTA DEL SOL. 13, ENTRESUELO.

Muy señor mío: Habiendo recibido un inmenso surtido de géneros ingleses y franceses, propios para la presente estacion, tengo el honor de ofrecérselos á V., en la inteligencia de que sus económicos precios y buenas clases le han de agradar.

Suyo afectísimo S. S.

O. B. S. M.

DIEZ.



CHOCOLATES



MATÍAS LOPEZ.

Palma alta, núm. 8, Madrid.

DEPOSITO CENTRAL: PUERTA DEL SOL, N.º 13.

El constante aumento del consumo que experimentan los Chocolates de Matías Lopez está fundado en muy pocas bases, aunque positivas, y que conviene sepa el público; éstas son:

1.ª La Casa de Matías Lopez estima más su crédito que la utilidad; su credo es ganar poco y vender mucho.

2.ª Por la anterior consideracion, en su fábrica no se elaboran chocolates cuyo precio cuesta ménos que las materias que deben entrar en su confeccion.

3.ª Que desde edad de quince años el Sr. Lopez está dedicado á la fabricacion de tan fortificante como higiénico alimento.

4.ª En que el Sr. Lopez conoce y vigila hasta los más pequeños detalles de la elaboracion, consagrándose esclusivamente á la fabricacion de Chocolates completamente reparadores, á fin de que el consumidor experimente deleite con su suavidad, aroma y buen gusto.

5.ª En que para probar si trabaja con conocimiento de causa, véase la obrita que ha escrito acerca del origen del Chocolate y su fabricacion, 1864 y 1869.

6.ª Que fué premiado en todas las exposiciones á que concurrió con medallas de oro y plata.

Para satisfacer los deseos del público, se ha puesto á la venta en casi todas las poblaciones importantes de España, donde se verán los carteles la Casa. Precios, 5, 6, 7, 8, 9, 10, y hasta 20 reales libra.

FERRETERIA, LATON Y QUINCALLA

DE

SERRANO HERMANOS.

CALLE DEL CABALLERO DE GRACIA, 17

— MADRID. —

Especialidad en herrajes para construcciones de casas y ferro-carriles.

Herramientas para herreros, carpinteros, escultores y albañiles.

Clavazon de todas las clases conocidas. Gran surtido en utensilios de cocina, hierro con baño de porcelana y estañada.

COLEGIO DE SANTA MARIA.

Francés-Español, para la educacion de señoritas, Calle de Serrano, 26, 2.º—(Barrio de Salamanca)

Espacioso local para recibir pensionistas, medio pensionistas y externos, clases de adorno, música flores, ingles dibujo el francés queda comprendido en la instruccion.

EL MUNDO CÓMICO, SEMANARIO HUMORÍSTICO.

EN ESPAÑA UNICO EN SU CLASE.

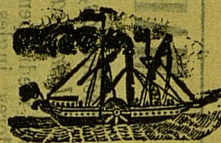
ILUSTRADO

con caricaturas de Pellicer, Perea, Luque y Cubas, y dirigido en su parte literaria por D. Arturo Cotarelo.

PRECIOS DE SUSCRICION: En Madrid, un mes, 4 rs.—E Provincias, un mes, 5 rs.—tres meses 45 rs.

Se suscribe en las principales librerías de Madrid y provincias, y directamente en la administracion, plaza de San Nicolás número 8.

COMPANIA DE NAVEGACION



POR VAPOR AL PACIFICO.

LINEA REGULAR SEMANAL.—VAPORES-CORREOS INGLESES

Para Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay, Callao de Lima y todos los puertos del Pacifico tocando cada 15 dias en Pernambuco y Bahia.

SALIDAS. { De Liverpool, todos los mié coles.
De Burdeos, todos los sábados.
De Lisboa, todos los martes.
De Santander.
De Coruña.
De Vigo. } una vez al mes.
dos veces al mes.

PRECIO DE LOS BILLETES.	A RIO JANEIRO.			A MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.			A VALPARAISO, ARICA, ISLAY O CALLAO.		
	1. ^a Rvn.	2. ^a Rvn.	3. ^a Rvn.	1. ^a Rvn.	2. ^a Rvn.	3. ^a Rvn.	1. ^a Rvn.	2. ^a Rvn.	3. ^a Rvn.
Desde Madrid (via Lisboa).....	2.675	2.060	1.053	3.444	2.060	1.149	6.505	4.166	2.681
Santander, Coruña ó Vigo.....	2.949	1.960	1.175	3.430	1.960	1.175	7.345	4.900	2.910

Esta compañía, que cuenta con mas de 70 grandes y magníficos vapores de su propiedad, contruidos con todos los adelantos conocidos, puede ofrecer á los señores pasajeros las mayores comodidades y el mas esmerado trato.

AGENTES CONSIGNATARIOS.—Santander, C Saint-Martin.—Coruña, José Pastor y compañía.—Vigo, M. Bárcena y hermano.—Lisboa, E. Pinto Basto y compañía.

Para informes, tomar pasaje y fletes, dirigirse al agente general de la compañía L. Ramirez, Alcalá, 12. Madrid.

Salida de Madrid todos los sábados.

MAPA DE LOS FERRO-CARRILES DE ESPAÑA, PORTUGAL Y MEDIO DIA DE FRANCIA.



SIGNOS.

- Ferro-carril construido
- Id. en construccion.
- Carreteras.
- Lineas maritimas.

UNICO VERDADERO EXTRACTO DE CARNE LIEBIG, DE LA LIEBIGS EXTRACT TEAT COMPANY, LIMITED, LONDRES.

Superioridad reconocida por los mayores premios
en todos los concursos científicos.

TRES MEDALLAS DE ORO en las exposiciones de París de 1867 y
Havre, 1869; por mejor calidad y como fundador de esta nueva
industria.

La mas alta distincion en la Exposicion de Amsterdam, 1869; el
GRAN DIPLOMA DE HONOR por mejor calidad.

Alimento a robado por la Excm. Junta de Madrid, y proclama-
do por los representantes mas ilustres de la ciencia como el mejor,
mas nutritivo y fortificante de todos los conocidos.

El verdadero EXTRACTO DE CARNE LIEBIG, preparado con
la mejor carne de vaca, es la esencia pura del buen caldo.

Son numerosos los servicios que presta en todas las casas. Sirve
para hacer al instante un caldo succulento y una sopa nutritiva y es-
quisita. Es un alimento poderoso y de facil digestion para los niños,
los enfermos ó personas débiles. — El mayor fortificante que existe,
disuelto con un poco de vino. — Muy útil y económico para los cole-
gios, las fondas, los viajeros, la marina y el ejército. — Indispensable
para los hospitales, casas de socorro y beneficencia.

Tal es el desarrollo y la gran aceptación del verdadero EX-
TRACTO DE CARNE LIEBIG, que se fabrican ya ininidad de pro-
ductos, mas ó menos defectuosos, á veces perjudiciales, y contra
los cuales es preciso ponerse en guardia. La Compañia ha tenido que
adoptar sus medidas para que el público fuese al abrigo de toda es-
pecie de abuso (1). Así es que todos los botes del verdadero EX-
TRACTO, van revestidos:

Con la firma del Baron de Liebig, su inventor.

Con la firma del profesor M. de Petenkófer, su delegado.

Y con la etiqueta de la Agencia general en España,

Mr. J. Pécastaing, calle de la Cruz, 12, principal, Madrid.
(Exigir estos requisitos sobre cada bote.)

Se vende en tod. España en las farmacias, tiendas de ultramari-
nos y droguerías, á 70 rs. el bote de una libra; 36 rs. el de 1½; 19
reales el de 1¼ y 9'75 el bote de 1/8.

Remesas al por mayor para el Gobierno y hospitales.

(1) El célebre químico ha creído conveniente, además, declarar
públicamente que dá su nombre y garantía solo á la Compañia Lie-
big, y que los que para vender otros Extractos segun su fórmula,
usan su nombre, lo hacen sin su autorizacion, lo cual constituye
un abuso injustificable de sus derechos.

COGNAC FINE CHAMPAGNE, DE LA CASA SERRES PERE ET FILS DE COGNAC.

Para que los establecimientos puedan cóm da y económicamente
surtirse, la casa SERRES ha decidido que todos los pedidos se diri-
giran en adelante, á su representante y agente en España, M. J
PECASTAING, calle de la Cruz, 12, principal, Madrid.

La marca SERRES es sobradamente conocida de los inteligentes
y dueños de los principales establecimientos de España, para esten-
derlos en detales.

El cognac de la casa SE RES está garantizado de toda pureza,
de gusto exquisito y de un excelente aroma.

Se expide en barricas y bote las, de 9 rs. arriba, puesto á domicilio.

D. GUILLOT et Cie., BORDEAUX LICORES SUPERIORES — DESTILACION ESPECIAL.

Anisete de Burdeos inmejorable.
Curacao seco y dulce de mucha fama — Qua-
ker's Didson Cordial, y Lika, Licor oriental.
Depósito esclusivo, Cruz, 12.

AJENJO Y KIRSCH VERDADEROS DE PERNOD FILS DE COUVET (SUIZA).

Los ajenos deben elegirse *con cuidado* por-
que pueden perjudicar mucho si emanan de com-
posicion é imitation poco escrupulosas.

El Ajeno y el Kirsch legitimos de la casa
Pernod se hallan en los mismos establecimientos.
Agencia, J. Pécastaing.

Vermouth de Martini Sola et Cia. DE TORINO.

PROV. DI S. S. R. M. IL RE D'ITALIA,
de un sabor muy agradable y esencialmente es-
tomacal.
Depósito esclusivo, Cruz, 12, Madrid.

BITTER-SECRESTAT Depósito casa del Sr. Pécastaing, Cruz, 12, Madrid.

Los líquidos amargos son de gran utilidad
contra la obesidad precoz y las enfermedades cró-
nicas: hacen la digestion mas fácil y operan cu-
ras notables (Sidehan). El BITTER SECRESTAT
es sin disputa el mas rico en principios amargos:
es aperitivo, tónico, estimulante, y da energia á
las vias digestivas (D. Anselmier).

GRANDES VINOS DE BORGONA.

CLASIFICADOS PRIMERAS MARCAS
de la casa A. FOUGERES y C.^a
PROPIETARIOS.

Chambertin, Pommard, Nuits Volnay, Cha-
blis, etc. Agencia, Cruz, 12, Madrid.

VINOS AUTÉNTICOS de Burdeos.

P. Moreau, propietario á Pauillac.
(MÉDOC.)

Château-yquem sauternes, St. Julien, t. Es-
tephe, Château-Lafite y otras varias marcas.

Depósito.

Cacao y leche condensada Lion

Se conserva sem-nas enteras espuesto al ai-
re. Dos cucharaditas con agua hirviendo procu-
ran en el acto una taza de excelente chocolate
con leche. El cacao mas rico domina en el sa-
bor. Es precioso para el pecho, para natillas,
cremas, etc.

Agencia esclusiva, Cruz, 12, Madrid.

Leche condensada LION.

English Condensed milk Comp. Ltd., London.
Leche pura de vaca de Aylesbury, condensa-
da en el vacio, sin mas adición que el mejor azú-
car refinado.

Se conserva dulce y en buen estado en todos
los climas. — Utilísima con los fuertes calores; re-
frescante, sana y muy agradable. Ningun ali-
mento mejor ni mas natural para los niños pe-
queños. Muy eficaz contra la tos, añadiendo tres
cucharaditas en agua hirviendo.

Depósito en España, Cruz, 12, Madrid.

GRAN SURTIDO DE G LLETAS inglesas de Hunt y y Palmers DE LONDRES.

Conservas de todas clases de Crosse y Blackwell de Londres.

AGENCIA EXCLUSIVA de los Sres. Costa y C.^a de la Habana «La Domi- nica».

Pastas y jaleas de Guayaba, Piñas, icacos,
plátanos, tamarindo, jarabes, etc.

ALLSOPP'S PALE ALE

de S. Allsopp y Sons de Londres. — Medalla de
honor, Londres, 1862. — Medalla de oro, París,
1867 — Esta cerveza toma cada dia mas el des-
arrollo debido á su esmerada elaboracion, no exis-
te otra mas recomendal ni mejor
Agencia en Madrid, J. Pécastaing.

CONSERVAS Y LICORES DE TODAS CLASES DE LAS CASAS MAS AFAMADAS

y agencia del inimitable MARASCHINO

Girolamo Luxardo de Zara.

Año XVI.—1873.

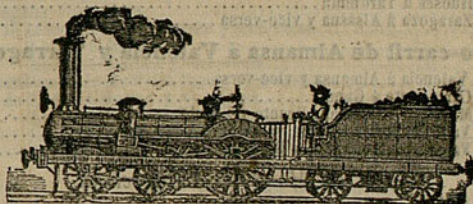
INDICADOR OFICIAL

DE LOS

CAMINOS DE HIERRO.

PRECIO

España: 2 reales.
Portugal: 100 reis.
Francia: 70 cént. de fr.



MADRID:

ADMINISTRACION,

IMP. DE J. GARCIA,

Costanilla de los Angeles, núm. 3.

Costanilla de los Angeles, núm. 3.

INDICE.

Págs.

Reseña de los principales establecimientos de baños.....	4
Tarifa de fondas de la línea de Madrid á Zaragoza y Alicante.....	5

Ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.

Advertencias útiles para el viajero.....	6
Tarifa de encargos.....	7
Línea de Madrid á Zaragoza.....	8
Billetes de ida y vuelta á precios reducidos.....	8
Itinerario de Madrid á Alicante.....	9
— Madrid á Toledo.....	9
— Alicante á Madrid.....	10
— Toledo á Madrid.....	10
— Albacete á Cartagena y vice-versa.....	11
— Madrid á Cartagena y vice-versa.....	12
— Madrid á Ciudad-Real y vice-versa.....	12
— Ciudad-Real á Badajoz y vice-versa.....	13
— Alicante á Murcia y vice-versa.....	14
— Madrid á Belmez y vice-versa.....	14
Servicio de viajeros en correspondencia con otras líneas.....	15
Advertencias útiles.....	16
Itinerario de Madrid á Barcelona y vice-versa.....	16
— Madrid á Pamplona y vice-versa.....	16
— Madrid á Zaragoza.....	17
— Zaragoza á Madrid.....	18
Billetes de ida y vuelta á precios reducidos para Guadalajara.....	17
Id. id. id. de Zaragoza á Calatayud.....	18

Línea de Zaragoza á Pamplona y Barcelona.

Advertencias útiles para el viajero.....	19
Itinerario de Huesca á Barbastro.....	19
— Zaragoza á Barcelona.....	21
— Tardienta á Huesca.....	21
— Barcelona á Zaragoza.....	22
— Huesca á Tardienta.....	22
— Zaragoza á Alsásua y vice-versa.....	23

Ferro-carril de Almansa á Valencia y Tarragona.

Itinerario de Valencia á Almansa y vice-versa.....	24
— Carcagente á Gandía.....	24
— Madrid á Valencia, Alicante y Toledo.....	25
— Valencia al Grao y vice-versa.....	25
— Valencia á Tarragona y Barcelona y vice-versa.....	26

Línea de Martorell á Barcelona.

Itinerario de Barcelona á Tarragona y vice-versa.....	27
— Tarragona á Vimbodí y vice-versa.....	28
Billetes de abono.....	28
Itinerario de Barcelona á Girona y vice-versa.....	29

Línea del Interior.

Itinerario de Barcelona á Girona y vice-versa.....	30
--	----

Caminos de hierro de Andalucía.

Advertencias útiles para el viajero.....	31
Itinerario de Sevilla á Carmona y vice-versa.....	31
— Madrid á Córdoba y vice-versa.....	32
— Córdoba á Cádiz y vice-versa.....	33

Itinerario de Córdoba á Málaga y vice-versa.....	34
— Córdoba á Sevilla y vice-versa.....	34
— Sevilla á Cádiz y vice-versa.....	35
— Málaga á Córdoba y vice-versa.....	36
— Córdoba á Belmez.....	36
— Línea de Granada.....	37
— Utrera á Moron y vice-versa.....	37
— Utrera á Marchena y vice-versa.....	37

Caminos de hierro del Norte.

Advertencias útiles para el viajero.....	38
Servicio entre Madrid y París.....	38
Servicio de ómnibus en Madrid.....	39
Boletines á precios reducidos de Madrid al Escorial y vuelta.....	39
Correspondencias con la línea del Norte.....	39

Línea de Alar á Santander.

Itinerario de Santander á Irun y vice-versa.....	40
— de Santander á Madrid y vice-versa.....	40

Línea de Tudela á Bilbao.

Advertencias útiles para el viajero.....	40
Correspondencia en Miranda con la línea del Norte.....	41
— en Castejon con la línea de Navarra.....	41
Empresa de Ugalde.....	42
Itinerario de Madrid á Hendaya.....	43
— Hendaya á Madrid.....	44
— Venta de Baños á Alar San Quirce y vice-versa.....	45
— Santander á Alar.....	45
— Alar á Santander.....	46
— Medina del Campo á Zamora y vice-versa.....	46
— Langreo á Gijon y vice-versa.....	47
— Palencia á Brañuelas.....	47
— Brañuelas á Palencia.....	48
— Leon á la Pola de Gordon y vice-versa.....	48
— Tudela á Bilbao y vice-versa.....	49

Ferro-carriles portugueses.

Advertencias útiles para el viajero.....	50
Servicio regular de vapores.....	50
Itinerario de Lisboa al Entrocamento y vice-versa.....	51
— Lisboa á Madrid.....	51
— Lisboa á Badajoz y vice-versa.....	52
Servicio combinado de Madrid á Vigo y vice-versa.....	52
Itinerario de Lisboa á Oporto y vice-versa.....	53
— Lisboa á Evora y vice-versa.....	54
— Lisboa á Setubal y vice-versa.....	55
— Lisboa á Beja y vice-versa.....	55

Ferro-carriles franceses.

Servicio internacional de Madrid á París.....	57
— París á Ginebra, Turin y Milan.....	57
Correspondencia de los ferro-carriles del Mediodia de Francia.....	58
Itinerario de Irun y Bayona á Burdeos y vice-versa.....	59
— Burdeos á París y vice-versa.....	60
— Marsella á París y vice-versa.....	61
— Burdeos á Cette y vice-versa.....	62
— Narbona á Collioure y vice-versa.....	62
— Tarascon á Cette y vice-versa.....	63
— Burdeos á Bagneres y vice-versa.....	63
— Burdeos á Arcachon y vice-versa.....	64
— Bayona á Toulouse y vice-versa.....	65

RESEÑA DE LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS,
con la indicacion de las estaciones de ferro-carriles donde tienen que apearse los viajeros.

BAÑOS.	ESTACIONES.	TEMPORADAS.	Naturaleza de las aguas.
Abella	Castellon...	24 Junio á 8 Stbre...	Salinas frias.
Alange	Zarza	24 Junio á 30 Stbre...	Acidulo-carbónicas.
Alhama de Aragon...	Alhama	1.º Junio á fin Stbre...	Idem.
» Granada...	Granada	1.º Abril á fin Junio, y 1.º Stbre. á fin Otbre	Salinas termales.
» Murcia...	Murcia	1.º Abril á 30 Junio, y 1.º Stbre. á fin Otbre	Idem.
Alzola	Zumárraga...	15 Junio á 30 Stbre...	Salinas termales.
Aramayona	Vitoria	1.º Junio á fin Stbre...	Sulfurosas frias.
Archavaleta	Zumárraga...	15 Junio á 15 Stbre...	Idem.
Archena	Archena	1.º Abril á fin Junio, y 1.º Stbre. á 30 Nbre.	Sulfurosas termales.
Arnedillo	Calahorra...	15 Junio á 30 Stbre...	Salinas termales.
Betelú	Iruzun	15 Junio á 30 Stbre...	Sulfurosas frias.
Caldas de Besaya...	Santander...	1.º Mayo á fin Stbre...	Acidulo-salinas termales.
» Estrachs...	Caldetas...	1.º Mayo á 31 Otbre...	Salinas termales.
» Malabella...	Gerona	15 Mayo á 15 Otbre...	Idem.
» Mombuy...	Mollet	1.º Mayo á 15 Julio, y 1.º Stbre. á 15 Otbre	Idem.
» Oviedo.....	»	1.º Julio á fin Stbre...	Nitrogenadas-salinas.
Carratraca	Gobantes...	15 Junio á fin Stbre...	Sulfurosas frias.
Cervera del rio Alhama	Cintruénigo..	15 Junio á fin Stbre...	Acidulo ioduradas.
Cestona	Zumárraga...	15 Junio á 15 Stbre...	Nitradas sulfurosas.
Elorrio	Bilbao	1.º Junio á fin Stbre...	Sulfurosas frias.
Escoriaza	Vitoria	1.º Junio á 30 Stbre...	Idem.
Fitero el nuevo...	Tudela	Id	Salinas.
» el viejo.....	Id	Id	Salinas.
Fuencaliente	»	1.º Mayo á 15 Junio, y 1.º Agto. á 10 Otbre.	Ferruginosas carbonatadas.
Grávalos	Tudela	1.º Junio á fin Stbre...	Sulfurosas.
La Concepcion (Peralta)	»	15 Junio á 15 Stbre...	Salino-gaseosas frias.
Lanjaron	»	1.º Junio á fin Stbre...	Ferruginosas carbonatadas.
La Puda	Martorell y Olesa	15 Junio á 15 Stbre...	Sulfurosas.
Ledesma	Zamora	15 Mayo á fin Stbre...	Sulfurosas termales.
Loeches	Torrejon	15 Junio á 15 Stbre...	Salinas sulfatadas.
Marmolejo	Marmolejo...	15 Abril á 15 Junio, y 1.º Stbre. á 31 Otbre	Acidulo-carbónicas.
Molar (El)	Madrid	15 Junio á 15 Stbre...	Nitradas sulfurosas.
Molina de Carranza.	»	1.º Junio á fin Stbre...	Acidulo-carbónicas.
Nanclares	Nanclares ..	Id	Acido-carbónicas.
Ontaneda	Renedo	10 Junio á 30 Stbre...	Sulfurosas termales.
Panticosa	Huesca	16 Junio á 30 Stbre...	Nitrogenadas salinas.
Paracuellos	Calatayud ..	Id	Sulfurosas frias.
Puertollano	Puertollano..	1.º Junio á 30 Stbre...	Acido carbónicas.
Salinetas de Novelda	Novelda	1.º Junio á fin Stbre...	Sulfurosas frias.
S. Juan de Azcoitia.	Zumárraga...	1.º Junio á 30 Stbre...	Idem.
Santa Agueda	Id	15 Junio á 15 Stbre...	Ferruginosas carbonatadas.
Trillo	Matillas	20 Junio á 20 Stbre...	Salinas.
Viesgo	Santander...	1.º Junio á fin Stbre...	Idem.
Villatoya	Albacete	25 Mayo á 25 Stbre...	Sulfurosas frias.
Villavieja	Castellon...	1.º Mayo á 31 Otbre...	Salinas termales.

Ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.

TARIFA DE FONDAS

EN LAS ESTACIONES DE

MADRID, GUADALAJARA, CALATAYUD, ZARAGOZA, ARANJUEZ, ALCAZAR,

ALBACETE, ENCINA, CIUDAD-REAL, MENJIBAR Y CORDOBA.

		Reales.	Cénts.
Varios.....	Un chocolate ó taza de café.....	2	»
	» con tostada.....	3	»
	» con bollos, bizcochos ó pan.....	3	»
	Té solo ó con leche.....	2	»
	» con tostada.....	3	»
Bebidas.....	Bizcochos.....	1	»
	Naranja, limon ú horchata.....	2	»
	Leche.....	2	50
	Ponche de huevo.....	3	50
	» de limon.....	3	»
Vinos y licores.....	Agua con azúcar.....	1	»
	Rom, marrasquino ó coñac (copa)....	2	»
	Botella grande de cerveza.....	4	»
	» pequeña.....	2	»
	Botella de vino comun.....	2	»
Sopas.....	Media de id.....	1	»
	Copa de Jerez.....	2	»
	Botella de Burdeos.....	24	»
	» de Champagne.....	40	»
	Taza de caldo de pan, yerbas ó de pas- tas de Italia.....	2	»
Fiambre por racion....	Salchichon.....	2	»
	Jamon ó lengua de vaca.....	4	»
	Vaca.....	4	»
	Merluza ó escabeche.....	4	»
	Costilla de carnero.....	2	»
Pescado por racion....	Estofado.....	4	»
	Perdiz.....	10	»
	Bestech con patatas.....	5	»
	Ternera.....	5	»
	Huevos fritos.....	2	»
Entradas por racion....	» con jamon.....	6	»
	Tortilla con yerbas.....	3	»
	» con Rom.....	5	»
	Una gallina.....	14	»
	Media id.....	8	»
Asados por racion.....	Pierna de carnero.....	3	»
	Ensalada.....	2	»
	Aceitunas.....	2	»
	Pasas y almendras.....	2	»
	Queso.....	2	»
Postres por racion.....	Dulce de almíbar.....	2	»
	Frutas del tiempo.....	2	»

Advertencias

Un almuerzo compuesto de un par de huevos, dos platos, un postre, pan y vino..... 12 rs.
 Una comida compuesta de una sopa, un frito, una entrada, un asado, ensalada, dos postres, pan y vino..... 14
 Los platos que se pidan en los almuerzos y comidas además de lo arriba indicado, se pagarán al precio de lista.
 Las reclamaciones sobre este servicio se harán al Jefe de estacion, quien tendrá un libro con objeto de inscribir las.

FERRO-CARRILES

DE

MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

LINEAS DE MADRID A ALICANTE,
CARTAGENA, CIUDAD-REAL Y CORDOBA,

ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA,

Puerta de Atocha.

DESPACHOS CENTRALES,

MADRID:	TOLEDO:	ALICANTE:
calle de Alcalá, núm. 2.	calle Ancha, núm. 58.	calle de la Princesa.

Advertencias útiles para el viajero.

BILLETES.— Los despachos de billetes se cierran en todas las estaciones 5 minutos antes de la salida de los trenes.— Los billetes sirven solo para el tren, día y punto en ellos marcados.— Los viajeros que despues de haber tomado billete deseen pasar á otra clase superior, pagarán la diferencia que exista entre la clase que hayan tomado y la que quisieran ocupar. El cambio del carruaje, como el suplemento de distancia, ó sea la facultad de continuar hasta otro punto situado mas allá del consignado en el billete, se pedirán al jefe de la estacion ó al conductor del tren.— Todo viajero que entre sin billete en los coches del ferro-carril, pagará doble importe del que debería satisfacer por el billete correspondiente.— Los que hayan entrado en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin pedir el suplemento al jefe de la estacion ó al conductor del tren, perderán el valor de estos billetes y pagarán por entero el de la clase que ocupen.— Cada billete de asiento da derecho al transporte gratuito de 2 1/2 arrobas de equipaje (30 kilógramos).— Los niños menores de tres años se trasportarán gratis; pero deben ir en brazos de las personas que los acompañen. Los de 3 á 6 años pagan medio asiento, pero tienen derecho á ocuparle entero.— De 6 años en adelante pagan asiento entero.

Los perros llevarán bozal y se colocarán en las perreras.

Militares y marinos.— Los que viajan aisladamente por causa del servicio, ó para volver á sus hogares, pagan la mitad del precio fijado en la tarifa.— Los que viajan en cuerpo pagan la cuarta parte.— Estas reducciones solo pueden concederse á los que vayan de uniforme, y en vista de los pasaportes ó permisos.

Equipajes.— Los despachos de equipajes se abren una hora antes de la salida de los trenes, y se cierran, en las estaciones principales, 15 minutos, y en las intermedias 5 minutos antes de la indicada salida.— El registro de equipajes se efectúa presentando el billete de asiento.— La Compañía no responde mas que de los equipajes facturados con estas formalidades.

El viajero que lleve en su equipaje joyas, pedrería, Billetes de Banco, dinero, acciones de Sociedades industriales, títulos de la deuda pública u otros objetos de valor, deberá hacerlo constar exhibiéndolos ántes de verificarse el registro, manifestando la suma total que estos efectos representen, ya sea segun su valor en venta, ya por el precio en que los estime.— La falta de este requisito relevará de responsabilidad á la Empresa en caso de sustraccion ó extravío.

Los compartimientos reservados para viajeros se pedirán al jefe de estacion con una hora de anticipacion á la salida del tren.— No puede exigirse un compartimiento reservado sino despues de haber pagado el valor de los asientos que contiene.

Ningun viajero podrá subir ni bajar de los coches estando el tren en marcha, ni efectuarlo sino por las portezuelas que dan al anden de la estacion. No se permitirá la entrada en los coches á ninguna persona en estado de embriaguez, ni á la que lleve consigo arma de fuego cargada ó paquetes que, por su forma, volúmen ó mal olor, puedan molestar á los viajeros.—Los viajeros que traigan armas cargadas, tendrán que descargarlas para ser admitidos en las estaciones y coches.—No se recibe mas de 3 reales en calderilla, cualquiera que sea el pago que haya de hacerse.

Fondas.—En Madrid, Aranjuez, Alcázar, Albacete, La Encina, Mengibar Córdoba y Ciudad-Real.

Cambio de coches.—En Castillejo para Toledo.—En Ciudad-Real para Badajoz (hasta Portugal).—En Chinchilla para Murcia y Cartagena.—En La Encina para Valencia.—En Córdoba para Sevilla, Jerez, Cádiz y Málaga.

Omnibus.—De los despachos centrales á las estaciones y vice-versa.

GRAN HOTEL BOSSIO ALICANTE

situado en la calle del Duque de Zaragoza, con una fachada á la Plaza del Teatro Principal y otra al Paseo de Mendez Nuñez

DIRIGIDO
por su propietario D. Pedro Bossio

En este antiguo establecimiento, tan acreditado ya por su escogida clientela, y montado á la altura de los del extranjero, hallarán los señores viajeros habitaciones amuebladas confortablemente, elegantes departamentos para familia y un servicio esmeradísimo encomendado á criados que hablan varios idiomas.

Mesa redonda, restaurant y una selecta coleccion de los mejores vinos de Europa.

LÍNEA DE MADRID A ALICANTE.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS

De Madrid á	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	De Madrid á	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
Getafe	11	9	5	Ciempozuelos...	27	22	13
Pinto	17	13	8	Aranjuez.....	40	31	19
Valdemoro.....	22	17	10	Toledo.....	75	58	35
De Alicante á				De Alicante á			
San Vicente.....	6	4	3	Elda.....	27	21	12
Novelda.....	20	15	9	Sax	32	24	15
Monóvar.....	24	18	11	Villena.....	39	30	18
De las estaciones siguientes á Múr- cia y regreso. (1)				De las estaciones siguientes á Múr- cia y regreso. (1)			
Cieza	»	20	12	Cotilla.....	»	6	4
Blanca	»	17	10	Alcantarilla...	»	4	2
Archena.....	»	11	7	Beniaján.....	»	3	2
Lorquí.....	»	9	5	Orihuela	»	5	3
Alguaza	»	7	4	Cartagena.....	30	25	18

BILLETES SENCILLOS Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Alicante á	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	De Monóvar á	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
Archena.....	60	50	35	Archena.....	50	40	30
Alcantarilla.....	60	40	30	Alcantarilla...	40	30	25
Murcia.....	60	40	30	Murcia.....	40	30	25
Cartagena.....	80	60	40	Cartagena.....	60	50	35
De Novelda á				De Villena á			
Archena.....	50	40	30	Archena.....	60	50	35
Alcantarilla.....	40	30	25	Alcantarilla....	60	50	35
Murcia.....	40	30	25	Murcia.....	60	50	35
Cartagena.....	60	50	35	Cartagena.....	75	60	40

(1) Los billetes se expendrán por las estaciones anteriormente indicadas con destino á Murcia únicamente los jueves, y serán valideros en el día.

LINEA DE MADRID A ALICANTE.—(Servicio desde el 15 de Julio de 1871.)

Kilóms.	PRECIOS con el 10 por 100.			ESTACIONES.	Mixto. Todas clases.	Correo mixto. 8-6	Correo mixto. 22	Mixto. Todas clases.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.					
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M	N.	N.	M.
"	"	"	"	MADRID... (Fonda.)	7 "	7 50	9 "	"
14	6 72	5 21	3 19	Getafe.....	7 26	8 15	9 27	"
21	10 08	7 81	4 79	Pinto.....	7 46	8 33	9 46	"
27	12 96	10 04	6 16	Valdemoro.....	8 1	8 46	10 01	"
34	16 32	12 65	7 75	Ciempozuelos.....	8 16	9 "	10 16	"
49	23 52	18 23	11 17	ARANJUEZ... (F.).....	8 51	9 30	10 50	"
64	30 72	23 81	14 59	Castillejo.....	9 23	10 3	11 20	"
75	35 04	27 16	16 64	Vikasequilla.....	9 44	10 21	11 38	"
84	40 32	31 25	19 15	Huerta.....	10 11	10 40	11 57	"
101	48 48	37 57	25 3	EMBLEQUE.....	10 55	11 18	12 36	"
120	57 60	44 64	27 36	Villacañás.....	11 33	11 52	1 10	"
135	64 80	50 22	30 78	Quero.....	12 03	12 18	1 38	"
148	71 04	55 6	33 75	ALCAZAR... (F.).....	1 25	1 2	2 02	"
156	74 88	58 03	35 57	Criptana.....	1 46	1 16	"	"
172	82 50	63 98	39 22	Záncara.....	2 23	1 42	"	"
187	89 75	69 56	42 64	Socuéllamos.....	3 01	2 5	"	"
204	97 92	75 89	46 51	VILLARROBLEDO.....	3 45	2 35	"	"
226	108 50	84 07	51 53	Minaya.....	4 32	3 7	"	"
243	116 61	90 40	55 40	La Ropa.....	5 15	3 56	"	"
261	125 28	97 9	59 51	La Gineta.....	5 53	4 2	"	M.
279	133 92	103 97	63 61	ALBACETE... (F.).....	6 28	4 39	"	8 "
298	143 4	110 86	67 94	Chinchilla.....	"	5 20	"	9 4
316	151 68	117 55	72 5	Villar.....	"	5 52	"	9 59
338	162 24	125 74	77 6	Alpera.....	"	6 24	"	10 44
358	171 84	133 18	81 62	ALMANSA... (F.).....	"	6 58	"	11 41
377	180 96	140 24	85 96	La Encina.....	"	7 57	"	12 45
383	183 84	142 48	87 32	Caudete.....	"	8 14	"	1 3
396	190 8	147 31	90 29	Villena.....	"	8 42	"	1 39
407	195 36	151 40	92 80	Sax.....	"	9 3	"	2 4
414	198 72	154 1	94 39	Elda.....	"	9 20	"	2 22
419	201 12	155 87	95 53	Monóvar.....	"	9 35	"	2 39
425	204 "	158 10	96 90	Novelda.....	"	9 52	"	3 1
447	214 56	166 28	101 92	San Vicente.....	"	10 29	"	3 43
455	218 40	169 26	103 74	ALICANTE.....	"	10 45	"	4 "

El tren correo 8-6 lleva coches de 1.^a y 2.^a en todo su trayecto, y de 3.^a entre Madrid y Toledo inclusive, y entre las de Villar y Alicante, tambien inclusive.—
El tren correo 22 lleva coches de 1.^a y 2.^a en todo su trayecto, y de 3.^a entre Andujar y Córdoba.

MADRID A ARANJUEZ Y TOLEDO.

Kilóms.	PRECIOS con el 10 por 100.			ESTACIONES.	MIXTO. Todas clases.	Todas clases. recreo	MIXTO. Todas clases.	Correo Todas clases.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.					
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	N.	N.
"	"	"	"	MADRID.....	7 "	9 40	7 50	9 "
49	23 52	18 23	11 17	Aranjuez.....	8 51	11 29	9 30	10 50
64	30 72	23 81	14 59	Castillejo.....	9 28	"	10 03	11 17
76	36 50	28 27	17 35	Algodor.....	9 53	"	10 41	"
90	43 20	33 48	20 52	TOLEDO.....	10 17	"	11 05	"

ALICANTE A MADRID.

Kilóms.	PRECIOS con el 10 por 100.			ESTACIONES.	Mixto. Todas clases.	Correo mixto. 7	Correo mixto. 21	Mixto. Todas clases.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.					
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M	T.		M.
9	4 32	5 35	2 5	ALICANTE.....		4 20		8 5
31	14 88	11 53	7 7	San Vicente.....		4 37		8 32
36	17 28	13 39	8 21	Novelda.....		5 19		9 48
41	19 68	15 25	9 55	Monóvar.....		5 33		10 12
48	23 4	17 86	10 95	Elda.....		5 46		10 33
59	28 32	21 95	13 45	Sax.....		6 1		11 1
72	34 56	26 78	16 42	Villena.....		6 25		11 45
79	37 02	29 39	18 01	Caudete.....		6 50		12 24
97	46 56	36 8	22 12	La Encina.....		7 40		1 15
117	56 16	45 52	29 68	ALMANSA.....		8 17		2 21
139	66 72	51 71	31 69	Alpera.....		8 53		3 18
157	75 56	58 40	35 80	Villar.....		9 31		4 21
177	84 96	65 84	40 36	Chinchilla.....		10 09		5 22
195	95 60	72 51	44 46	ALBACETE.....	10 15	10 47		6 5
212	101 76	78 86	48 34	La Gineta.....	10 54	11 16		
229	109 92	85 19	52 41	LA RODA.....	11 37	11 47		
251	120 48	93 37	57 23	Minaya.....	12 12	12 13		
268	128 64	99 70	61 10	VILLARROBLEDO.....	1 01	12 51		
284	136 52	105 65	64 75	Socuéllamos.....	1 44	1 18		
299	143 52	111 25	68 17	Záncara.....	2 18	1 42		
307	147 56	114 20	70	Criptana.....	2 54	2 8	N.	
321	154 8	119 41	73 19	ALCÁZAR.....	4 03	3 10	1 10	
355	160 80	124 62	76 38	Quero.....	4 31	3 37	1 36	
354	169 92	131 69	80 71	Villacañas.....	5 01	4 7	2 3	
372	178 56	138 38	84 82	TEMBLEQUE.....	5 47	4 48	2 40	
382	183 56	142 10	87 10	Huerta.....	6 23	5 23	3 11	
391	187 68	145 45	89 15	Villasequilla.....	6 45	5 41	3 30	
407	195 36	151 40	92 80	Castillejo.....	7 14	6 5	3 50	T.
422	202 56	156 98	96 22	ARANJUEZ.....	7 54	6 45	4 26	4 20
428	205 44	159 22	97 58	Ciempozuelos.....	8 28	7 15	4 53	4 56
454	208 32	161 45	98 95	Valdemoro.....	8 48	7 30	5 7	5 16
441	211 68	164 5	100 53	Pinto.....	9 04	7 46	5 21	5 36
455	218 40	169 26	103 74	Getafe.....	9 24	8 6	5 41	6
				MADRID.....	9 48	8 30	6 5	6 30

El tren correo 7 lleva coches de 1.^a y 2.^a en todo su trayecto. Además lleva coches de 3.^a para los viajeros procedentes de la línea de Cartagena y para los que tomen asiento desde Alicante á Chinchilla, inclusive, para una estación cualquiera mas acá de Albacete. Los viajeros de este tren podrán tomar billetes directos de todas clases para las estaciones de las líneas de Córdoba, Sevilla, Cádiz, Málaga y Badajoz, á cuyo efecto, el tren-correo 22 llevará coches de 3.^a desde Alcázar para estos viajeros directos exclusivamente.

El tren correo 21 lleva coches de 1.^a y 2.^a en todo su trayecto, y coches de 3.^a entre Córdoba y Andújar.

TOLEDO Y ARANJUEZ A MADRID.

	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.	T.	M.
14	7 20	5 58	3 42	TOLEDO.....	6 05	7 12		
26	12 48	9 67	5 93	Algodor.....	6 34	7 40		
41	20 46	15 62	9 58	Castillejo.....	7 14	8 06		0 6 5
90	43 20	33 48	20 52	Aranjuez.....	7 54	8 46	24 20	8 45
				MADRID.....	9 48	10 29	6 30	8 30

LINEA DE ALBACETE A CARTAGENA.

DE ALBACETE Á CARTAGENA.
Servicio desde el 26 de Octubre de 1871.

Kilón.	Precio con el 10 p. 100			ESTACIONES.	Tren mixto.	Tren correo	Tren mixto.	Tren mixto.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		3. ^a cl.	1. ^a 2. ^a	t. clas.	t. clas.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	T.	»
»	»	»	»	ALBACETE.....	»	4 39	7 »	»
20	9 60	7 44	4 56	Chinchilla.....	»	5 35	8 06	»
32	15 36	11 90	7 30	Pozo Cañada.....	»	5 57	8 57	»
61	29 28	22 69	13 51	Tobarra.....	»	6 49	9 56	»
70	33 60	26 04	15 96	Hellín.....	»	7 09	10 24	»
90	43 20	33 48	20 52	Agramon.....	»	7 44	11 03	»
101	48 48	37 57	23 3	Minas.....	»	8 04	11 27	»
108	51 84	40 18	24 62	Calasparra.....	»	8 20	11 48	»
133	65 84	49 48	30 32	Cieza.....	»	9 05	12 44	»
142	68 16	52 82	32 38	Blanca.....	»	9 25	1 10	»
156	74 88	58 3 35	35 57	Archena.....	»	9 54	1 47	»
161	77 28	59 89	36 71	Lorquí.....	»	10 8	2 1	»
165	79 20	61 58	37 62	Alguazas.....	»	10 19	2 13	»
168	80 64	62 50	38 30	Cotillas.....	»	10 28	2 22	»
175	84 65	10 39	40	Alcantarilla.....	»	10 44	2 59	»
183	87 84	68 41	72	MURCIA.....	»	11 10	3 17	»
188	90 24	69 94	42 86	Benlaján.....	»	11 24	3 31	»
192	92 16	71 42	45 78	Orihuela.....	»	11 55	3 45	»
212	101 76	78 86	48 34	Riquelme.....	»	12 19	4 41	»
222	106 56	82 58	50 62	Balsicas.....	»	12 43	5 07	»
230	110 40	85 56	52 44	Pacheco.....	»	1	5 26	»
235	112 80	87 42	53 58	La Palma.....	»	1 14	5 42	»
247	118 56	91 88	56 32	CARTAGENA.....	»	1 35	6 5	»
							M.	»

DE CARTAGENA Á ALBACETE.

»	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	»	N.	T.	M.	N.
»	»	»	»	CARTAGENA.....	9 »	12 45	»	»
12	5 76	4 46	2 74	La Palma.....	9 29	1 15	»	»
18	8 64	6 70	4 10	Pacheco.....	9 43	1 27	»	»
26	12 48	9 67	5 93	Balsicas.....	10 3	1 44	»	»
36	17 23	13 59	8 21	Riquelme.....	10 39	2 10	»	»
55	25 40	20 46	12 54	Orihuela.....	11 43	2 45	»	»
59	28 32	21 95	13 45	Benlaján.....	11 55	2 56	»	»
65	31 20	24 18	14 82	MURCIA.....	12 27	3 18	»	»
73	35 04	27 16	16 64	Alcantarilla.....	12 50	3 36	»	»
88	38 40	29 76	18 24	Cotillas.....	1 8	3 52	»	»
82	39 36	30 50	18 70	Alguazas.....	1 17	4 1	»	»
86	41 28	31 99	19 61	Lorquí.....	1 32	4 12	»	»
92	44 16	34 22	20 98	Archena.....	2 1	4 29	»	»
106	50 88	39 43	24 17	Blanca.....	2 44	4 55	»	»
115	55 20	42 78	26 22	Cieza.....	3 15	5 18	»	»
140	67 20	52 08	31 92	Calasparra.....	4 11	6 1	»	»
147	70 56	54 68	33 52	Minas.....	4 31	6 17	»	»
158	75 84	58 78	36 02	Agramon.....	5 3	6 41	»	»
177	84 96	65 84	40 36	Hellín.....	6 8	7 29	»	»
186	89 28	69 19	42 41	Tobarra.....	6 45	7 55	»	»
215	103 20	79 98	49 02	Pozo Cañada.....	8 03	8 58	»	»
227	108 96	84 44	51 76	Chinchilla.....	8 50	10 09	»	»
247	118 56	91 88	56 22	ALBACETE.....	10 15	10 47	»	»

Los trenes correos llevan coches de 1.^a y 2.^a clase: solo llevarán de 3.^a para los viajeros procedentes ó con destino á las líneas de Ciudad-Real, Badajoz, Córdoba, Málaga, Sevilla y Cádiz, y en la seccion de Murcia á Cartagena.

DE MADRID Á CARTAGENA.
Servicio desde el 15 de Julio de 1871.

Kilóme.	PRECIOS con el por 100.			ESTACIONES.	Correo mixto. Todas clases.			
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Lleg.		Salida.	
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	N.	Lleg.	Salida.
"	"	"	"	MADRID.....	"	7 50	"	"
298	143 04	110 86	67 94	Chinchilla.....	5 10	5 35	"	"
461	223 30	172 96	106 10	Murcia.....	11 "	11 10	"	"
525	251 31	190 04	120 65	CARTAGENA.....	1 35	"	"	"
					T.			

DE CARTAGENA Á MADRID.								
"	"	"	"	CARTAGENA.....	"	12 45	"	"
65	31 60	24 50	15 50	Murcia.....	3 8	3 18	"	"
227	110	85	52 25	Chinchilla.....	9 25	10 9	"	"
525	254 10	196 50	120 65	MADRID.....	8 50	"	"	"
					M.			

MADRID Á ALCAZAR, CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.

Kil.	ESTACIONES.	PRECIOS CON EL 10 POR ∞			T. correo 22-84	TREN Mixto.
		1. ^a clase	2. ^a clase	3. ^a clase		
"	MADRID.....	"	"	"	N. 9 "	M. 7 "
148	Alcázar.....	71 04	55 06	35 74	2 46	12 49
198	Manzanares.....	95 04	73 66	45 14	{ 4 2Ll 4 17 S	Ll. 2 14 S. 2 54
219	Daimiel.....	105 12	81 47	49 93	4 50	3 47
241	Almagro.....	115 68	89 65	54 95	5 26	4 49
259	Miguelturra.....	124 32	96 35	59 05	5 55	5 32
263	Ciudad-Real.....	126 24	97 84	59 96	6 30 m	6 10
599	BADAJÓZ.....	287 52	218 80	140 60	5 30 t	11 10 m

BADAJÓZ A CIUDAD-REAL, ALCAZAR Y MADRID.

	BADAJÓZ.....	"	"	"	m 8 15	m 11 "
368	Ciudad-Real.....	161 28	120 96	80 64	8 45	11 15
340	Miguelturra.....	163 20	122 45	81 55	8 56	12 09
359	Almagro.....	172 32	129 52	85 88	9 28	1 4
380	Daimiel.....	182 40	137 35	90 67	10 6Ll	{ 2 21 S
402	Manzanares.....	192 96	115 51	95 69	10 41 S	
					11 14	
451	Alcázar.....	216 18	163 74	106 86	1 10	4 3
599	MADRID.....	287 52	218 80	140 60	6 5	9 48 n

Los trenes mixtos 2-82 y 1-81 llevan coches de todas clases.

El tren-correo (22-84) lleva coches de 1.^a y 2.^a en todo su trayecto, y de 3.^a entre Andujar y Córdoba, y desde Alcázar, solo para los viajeros que vayan á dicho por el tren-correo ascendente de la línea de Alicante, num. 7.

El tren-correo (21-83) lleva coches de 1.^a y 2.^a todo el trayecto; además de 3.^a para los viajeros entre Córdoba y Andujar, y hasta Alcázar, solo para los que deben tomar en dicho punto el tren correo descendente de la línea de Alicante, número 8.

DE CIUDAD-REAL Á BADAJOZ.
Servicio desde el 10 de Diciembre de 1871.

Kils.	PRECIOS CON EL 10 POR 100.			ESTACIONES.	Todas clases.	
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Correo	Mixto.
"	"	"	"	CIUDAD-REAL.....	m 6 30	n 6 10
16	7 68	5 76	3 84	La Cañada.....	6 58	6 51
24	11 52	8 64	5 76	Apeadero de la Cañada...	7 15	7 19
33	15 84	11 88	7 92	Argamasilla.....	7 34	7 45
39	13 72	14 04	9 36	Puertollano.....	7 50	8 15
58	27 84	20 88	13 92	Veredas.....	8 24	9 10
73	35 04	26 28	17 52	Caracollera.....	9 "	9 55
98	47 04	35 28	23 52	Almadenejos.....	9 50	11 10
114	54 72	41 04	27 36	Almaden.....	10 21	11 58
134	64 36	48 24	32 16	Belalcazar.....	10 56	12 52
147	70 56	52 92	35 28	Apeadero Cabeza del Buey	11 24	1 29
156	74 88	56 16	37 44	ALMORCHON.....	12 11	2 30
180	86 40	64 80	43 20	Castuera.....	1 "	3 45
199	95 52	71 64	47 76	Campanario.....	1 32	4 39
209	100 32	75 24	50 16	Magacela.....	1 56	5 12
218	104 64	78 48	52 32	Villanueva de la Serena...	2 14	5 45
224	107 52	80 64	53 76	Don Benito.....	2 27	6 10
234	112 32	84 24	56 16	Medellin.....	2 43	6 40
249	119 52	89 64	59 76	Guareña.....	3 04	7 14
256	122 88	92 16	61 44	Villagonzalo.....	3 17	7 32
260	124 80	95 60	62 40	Apeadero de la Zarza....	3 27	7 43
264	126 72	95 04	63 56	Don Alvaro.....	3 57	7 58
277	132 96	99 72	66 48	Mérida.....	4 04	8 50
290	139 20	104 40	69 60	Garrovilla.....	4 27	9 25
300	144 00	108 00	72 00	Montijo.....	4 45	9 55
318	152 64	114 48	76 32	Talavera.....	5 10	10 33
336	161 28	120 96	80 64	BADAJOZ.....Llega.	5 33	11 10

DE BADAJOZ Á CIUDAD-REAL.

"	"	"	"	BADAJOZ.....	m 8 15	t 4 30
18	8 64	6 48	4 32	Talavera.....	8 42	5 15
36	17 28	12 96	8 64	Montijo.....	9 07	5 55
47	22 56	16 92	11 28	Garrovilla.....	9 24	6 25
60	28 80	21 60	14 40	Mérida.....	9 51	7 20
73	35 04	26 28	17 52	Don Alvaro.....	10 12	7 55
76	36 48	27 36	18 24	Apeadero de la Zarza....	10 21	8 08
80	38 40	28 80	19 20	Villagonzalo.....	10 31	8 23
88	42 24	31 68	21 12	Guareña.....	10 41	8 44
102	48 96	36 72	24 48	Medellin.....	11 09	9 24
112	53 76	40 32	26 88	Don Benito.....	11 28	9 54
118	56 64	42 48	28 32	Villanueva de la Serena..	11 46	10 21
127	60 96	43 72	30 48	Magacela.....	12 07	10 52
138	66 24	49 68	33 12	Campanario.....	12 29	11 25
157	75 36	56 52	37 68	Castuera.....	1 07	12 24
181	86 88	65 16	43 44	ALMORCHON.....	2 20	2 00
189	90 72	68 04	45 36	Apeadero Cabeza del Buey	2 42	2 29
203	97 44	73 08	48 72	Belalcazar.....	3 11	3 06
233	107 04	80 28	53 52	Almaden.....	3 49	4 02
239	114 72	86 04	57 36	Almadenejos.....	4 28	5 00
264	126 72	95 04	63 56	Caracollera.....	5 30	6 13
279	133 92	100 44	66 96	Veredas.....	6 05	6 58
286	143 04	107 28	71 52	Puertollano.....	6 40	7 59
304	145 92	109 44	72 96	Argamasilla.....	6 55	8 24
313	150 24	112 68	75 12	Apeadero de la Cañada...	7 15	8 54
321	154 08	115 56	77 04	La Cañada.....	7 34	9 24
336	161 28	120 96	80 64	CIUDAD-REAL.....	8 02	10 14

DE ALICANTE Á MURCIA.
Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.

Kilóme.	PRECIOS con el 10 por 100.			ESTACIONES.	TREN MIXTO.	
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Lleg.	Salida.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.
»	»	»	»	ALICANTE.....	»	8 5
157	75 36	58 40	36 30	Chinchilla.....	5 21	4 22
320	66 00	41 00	33 00	MURCIA.....	11	»
					M.	

Kilóme.	PRECIOS. con el 10 por 100.			ESTACIONES.	TREN MIXTO.	
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Lleg.	Salida.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			T.
»	»	»	»	MURCIA.....	»	3 18
163	78 92	61 12	37 67	Chinchilla.....	9 25	5 20
320	66 00	44 00	35 00	ALICANTE.....	10 45	»
					M.	

RAMAL DE ALMORCHON Á LAS MINAS DE BELMEZ.

Precio con el 10 por 100.			Kils.	Estaciones.	Horas.		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a	2. ^a	3. ^a
»	»	»	»	Madrid... Salida.....	n	9	
126.24	97.84	59.96	268	Ciudad-Real.....	m	6	30
201.12	154.00	97.40	419	Almorchon.....	t	2	20
210.24	160.84	101.96	438	Zujar.....		3	03
220.32	168.40	107.00	459	Valsequillo.....		3	57
228.48	174.52	111.08	576	Peñarroya.....		4	40
231.84	177.04	112.76	583	Belmez.....		4	56

RAMAL DE LAS MINAS DE BELMEZ A ALMORCHON.

Precio con el 10 por 100.			Kils.	Estaciones.	Horas.		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a	2. ^a	3. ^a
»	»	»	»	Belmez.....	m	9	7
5.36	2.52	1.68	7	Peñarroya.....		9	30
11.52	8.64	5.76	24	Valsequillo.....		10	08
21.60	16.20	10.80	45	Zujar.....		10	55
30.72	23.04	15.36	64	Almorchon.....	t	11	35
105.60	79.20	52.80	220	Ciudad-Real.....	n.	8	45
231.84	177.04	112.76	583	Madrid.....		6	5

Hay establecidas fondas en las estaciones de Madrid, Alcázar, Almorchon y Baños de San Juan.

FERRO CARRILES

DE

MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.

Servicio de viajeros en correspondencia con otras líneas.

		VIJEROS.		
		1. ^a clase	2. ^a clase	3. ^a clase
De Madrid a	Játiva.....	192 03	148 32	90 27
	Carcasente.....	199 25	153 78	93 44
	Alcira.....	200 60	154 80	94 05
	Valencia.....	216 84	167 08	101 16
	Murviedro.....	228 32	174 42	106 58
	Villareal.....	241 39	182 76	112 75
	Castellón.....	244 16	184 54	114 06
De Madrid a	Tardienta.....	173 87	134 61	84 91
	Huesca.....	184 05	142 34	89 51
	Lérida.....	251 62	177 78	116 54
	Cervera.....	256 64	196 48	130 29
	Manresa.....	285 59	216 56	145 14
	Tarrasa.....	297 62	227 28	152 84
	Sabadell.....	302 02	230 58	155 31
De Madrid a	Barcelona.....	312 19	238 01	160 81
	Alagón.....	148 82	111 54	70 55
	Tudela.....	171 82	132 34	81 05
	Castejón.....	179 32	138 09	84 30
	Tafalla.....	198 57	152 59	93 05
	Pamplona.....	217 07	166 34	101 30
De Madrid a	Alfaro.....	182 07	140 09	85 55
	Calahorra.....	191 82	147 34	90 05
	Logroño.....	213 32	163 59	99 55
	Haro.....	335 32	180 09	109 50
	Miranda.....	245 57	186 34	113 30
	Orduña.....	271 32	207 09	125 58
	Bilbao.....	289 32	220 59	133 80

AVISO IMPORTANTE.

En virtud de la ley últimamente decretada por el gobierno, se aumentará en un 10 por 100 al precio de los billetes y pase de favor, excepto los de los empleados de las Compañías.

Igual aumento tendrán los que viajen en diligencia, etc., etc.

FERRO-CARRILES

DE

MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.

LÍNEA DE MADRID Á ZARAGOZA.

ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA,
Puerta de Atocha.

DESPACHOS CENTRALES.

MADRID:

calle de Alcalá, núm. 2.

ZARAGOZA:

fonda del Universo.

ADVERTENCIAS PARA EL VIAJERO.—(Véase la página 6.)

Fondas.—En Guadalajara, Calatayud y Zaragoza.

Cambio de coches.—En las Casetas, con la línea de Zaragoza á Pamplona; en Zaragoza con la de Zaragoza á Barcelona.

Diligencias.—De Torrejón para los baños de Loeches, Torres y Nuevo Bastan.

Omnibus.—A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los despachos centrales á las estaciones, y vice-versa.

MADRID A BARCELONA Y VICE-VERSA.

Kilóms.	PRECIOS. CON EL 10 POR 100.			ESTACIONES.	Horas.	ESTACIONES.	Horas.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
"	"	"	"	MADRID.....	n 8 25	BARCELONA....	m 7 40
341	163 68	126 85	77 75	Zaragoza.. { Lleg	6 30	Zaragoza.. { Lleg	9 00
707	339 28	258 65	174 55	BARCELONA....	n 8	MADRID.....	m 8

MADRID A PAMPLONA Y VICE-VERSA.

Kilóms.	PRECIOS. CON EL 10 POR 100.			ESTACIONES.	Horas.	ESTACIONES.	Horas.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
"	"	"	"	MADRID.....	n 8 25	PAMPLONA....	t 3 40
328	157 44	122 02	74 78	Las Casetas { Lleg	5 58	Las Casetas { Lleg	9 58
506	269 44	206 02	125 18	PAMPLONA....	12 18	MADRID.....	m 8

MADRID A ZARAGOZA.

Servicio desde 20 de Junio de 1871.

Kilómetros.	PRECIOS con el 10 por 100.			ESTACIONES.	42	44	48	CORREO
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		MIXTO. Todas clases.	MIXTO. Todas clases.	MISTO. Todas clases.	1.ª y 2.ª á Calata. y todas c. después.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	T.	N.
7	3 36	2 60	1 60	MADRID	7 5	11 "	4 55	8 25
11	5 28	4 09	2 51	Vallecas	7 20	11 16	4 51	8 58
19	9 12	7 07	4 35	Vicálvaro	7 54	11 27	5 2	8 47
25	11 04	8 56	5 24	San Fernando....	7 49	11 43	5 18	8 59
34	16 32	12 65	7 75	Torrejon	8 01	11 56	5 51	9 9
46	22 08	17 11	10 49	Alcalá	8 26	12 25	5 58	9 28
57	27 38	21 20	13 00	Azuqueca	8 50	12 48	6 24	9 46
66	31 68	24 55	15 05	Guadalajara....	9 25	1 10	6 45	10 10
69	35 12	25 67	15 75	Fontanar	9 41	T.	N.	10 24
79	37 92	29 59	18 01	Yunquera	9 54	"	"	10 32
92	44 16	34 22	20 98	Humanes	10 17	"	"	10 47
105	50 40	39 06	23 94	Espinosa	10 43	"	"	11 8
116	55 68	43 15	26 45	Jadraque	11 13	"	"	11 29
123	59 04	45 76	28 01	Matillas	11 59	"	"	11 46
140	67 20	52 03	31 92	Baides	12 01	"	"	11 59
146	70 08	51 34	35 29	Sigüenza	12 54	"	"	12 35
166	79 68	61 75	37 85	Alcuneza	1 15	"	"	12 52
182	87 36	67 70	41 50	Medinaceli	2 10	"	"	1 29
205	98 40	76 26	46 74	Arcos	2 45	"	"	2 6
214	102 72	79 61	48 79	Ariza	3 24	"	"	2 38
219	105 12	81 47	49 93	Cetina	5 42	"	"	2 52
224	107 52	85 33	51 07	Alhama	5 59	"	"	3 3
232	111 56	86 30	52 90	Buherca	4 12	"	"	3 13
238	114 24	88 54	54 26	Ateca	4 29	"	"	3 27
245	117 60	91 14	55 86	Terrer	4 44	"	"	3 37
258	125 84	95 98	58 82	Calatayud	5 12	"	"	3 55
264	126 72	98 21	60 19	Paracuellos	5 58	"	"	4 14
273	131 04	101 56	62 24	Mores	5 52	"	"	4 24
281	134 88	104 53	64 07	Morata	6 11	"	"	4 33
286	137 28	105 39	65 21	Riela	6 53	"	"	4 56
291	139 68	108 25	66 35	Calatorao	6 45	"	"	5 5
296	142 08	110 11	67 49	Salillas	6 59	"	"	5 16
300	144 00	111 60	68 40	Epila	7 12	"	"	5 26
307	147 36	114 20	70 00	Rueda	7 23	"	"	5 34
315	151 20	117 18	71 82	Plasencia	7 38	"	"	5 46
328	157 44	122 02	74 78	Grisen	7 56	"	"	6 1
341	163 68	126 85	77 75	Casetas	8 23	"	"	6 29
				ZARAGOZA	8 45	"	"	6 50

Para la seccion de Madrid á Toledo tambien hay precios reducidos, como marca el adjunto cuadro

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS.

MADRID A	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	MADRID A	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
Vallecas	5	3	2	Alcalá	94	18	10
Vicálvaro	8	6	4	Azuqueca	32	24	14
San Fernando ..	14	10	6	GUADALAJARA ...	40	30	20
Torrejon	16	12	8				

Estos billetes serán valederos desde el primer tren de salida de la mañana hasta el último de regreso, en todos los mixtos y cortos, excepto los correos.

ZARAGOZA A MADRID.
Servicio desde 20 de Junio de 1871.

Kilómetros.	PRECIOS con el 10 por 100.			ESTACIONES.	41	47	TREN	CORREO
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		MIXTO. Todas clases.	MIXTO. Todas clases.	MIXTO. Todas clases.	todas cl. á Calata. 1. ^a y 2. ^a después.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	T.	N.
				ZARAGOZA.....	6 50	»	»	9 15
14	6 72	5 21	3 49	Casetas.....	7 34	»	»	9 43
27	12 96	10 04	6 16	Grisen.....	8 05	»	»	10 3
35	16 80	13 02	7 98	Plasencia.....	8 27	»	»	10 18
42	20 16	15 62	9 58	Rueda.....	8 45	»	»	10 30
46	22 08	17 11	10 49	Epila.....	9 01	»	»	10 39
50	24 00	18 60	11 40	Salillas.....	9 15	»	»	10 48
56	26 88	20 83	12 76	Calatorao.....	9 32	»	»	11 1
61	29 28	22 69	13 91	Ricla.....	9 49	»	»	11 13
69	33 12	25 67	15 73	Morata.....	10 12	»	»	11 28
78	37 44	29 02	17 78	Morés.....	10 35	»	»	11 42
84	40 32	31 25	19 15	Paracuellos.....	10 53	»	»	11 52
97	46 56	36 08	22 12	Calatayud.....	11 42	»	»	12 20
103	49 44	38 32	23 48	Terrer.....	12 21	»	»	12 31
110	52 80	40 92	25 08	Ateca.....	12 40	»	»	12 42
118	56 64	43 90	26 90	Bubierca.....	12 59	»	»	12 55
123	59 04	45 76	28 04	Alhama.....	1 15	»	»	1 6
128	61 44	47 62	29 18	Cetina.....	1 40	»	»	1 16
136	65 28	50 59	31 01	Ariza.....	2 40	»	»	1 31
159	76 32	59 15	36 25	Arcos.....	3 23	»	»	2 10
175	84 00	65 10	39 90	Medidaceli.....	4 22	»	»	2 39
196	94 08	72 91	44 69	Alcuneza.....	4 43	»	»	3 19
202	96 96	75 14	46 06	Sigüenza.....	5 16	»	»	3 37
218	104 64	81 10	49 70	Baides.....	5 32	»	»	4 8
226	108 48	84 07	51 53	Matillas.....	5 57	»	»	4 22
237	115 76	88 16	54 04	Jadraque.....	6 22	»	»	4 42
250	120 00	93 00	57 00	Espinosa.....	6 47	»	»	5 3
263	126 24	97 84	59 96	Humanes.....	7 9	»	»	5 21
273	131 04	101 56	62 24	Yunquera.....	7 19	»	»	5 41
276	132 48	102 67	62 95	Fontanar.....	7 54	M.	»	5 50
285	136 80	106 02	64 98	Guadalajara.....	8 16	7 40	5 10	6 9
296	142 08	110 11	67 49	Azuqueca.....	8 46	8 02	5 32	6 28
308	147 84	114 58	70 22	Alcalá.....	9 9	8 35	6 4	6 50
318	152 64	118 30	72 50	Torrejon.....	9 21	8 55	6 25	7 9
323	155 04	120 16	73 64	San Fernando.....	9 38	9 08	6 38	7 19
330	158 40	122 76	75 24	Vicálvaro.....	9 49	9 25	6 56	7 35
334	160 32	124 25	76 15	Vallecas.....	10 4	9 38	7 10	7 46
341	163 68	126 85	77 75	MADRID.....	N.	9 55	7 25	8 1

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS.

ZARAGOZA A	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	ZARAGOZA A	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
Grisen.....	16	12	8	Ricla.....	26	20	12
Plasencia.....	20	16	10	Morata.....	40	30	20
Rueda.....	24	20	12	Morés.....	44	34	20
Epila.....	24	20	12	Paracuellos.....	46	36	24
Salillas.....	26	20	12	Calatayud.....	60	40	26
Calatorao.....	26	20	12				

Estos billetes valen para todos los trenes que lleven coches designados en el billete.

COMPANIA DE LOS FERRO-CARRILES

DE

ZARAGOZA A PAMPLONA Y BARCELONA.

DESPACHOS CENTRALES.

ZARAGOZA :

PAMPLONA :

BARCELONA :

Fonda del Universo.

Plaza de la Constitucion.

Rambla del Centro, 5.

Advertencias útiles para el viajero.

Cambio de coches.—En las Casetas, con la línea de Madrid á Zaragoza; Castejon con la de Tudela á Bilbao; Alsásua, con la del Norte (Madrid á Irun).

Omnibus.—Hay un servicio establecido en Zaragoza entre las estaciones de Navarra (Zaragoza, Pamplona), y de Cataluña (Zaragoza, Barcelona), á los precios siguientes: Por cada viajero 2 rs.—Por cada baul ó maleta 1 real.—Por cada sombrerera medio real.

Coches en combinacion.—De la estacion de Tudela para Tarazona por Cascante Montegudo y Novallas.

Para los baños de Fitero por Corella, Cintruénigo y Fitero.

De la estacion de Castejon para los baños de Fitero y Grábalos.

De la estacion de Córtes para Borja por Mellen.

De la estacion de Gallur para Egea de los Caballeros por Tauste.

De la estacion de Irurzun para los baños de Betelú.

De Pamplona para Puente de la Reina, Estella y los Arcos.

Para Santistéban por Mugaire.

Para Sangüesa por Lumbier y para Aoiz por Huarte.

De Manresa á Cardona, San Gim á Igualada, Lérida á Balaguer.

Empalme en Alsásua con la línea del Norte.

Línea de Zaragoza á Barcelona.

En Tardienta hay cambio de coches con el ramal de Tardienta á Huesca; en rida con la línea de Lérida á Reus y Tarragona.

Estaciones.	Localidades servidas.	Precios por cada asiento.		
		Berlina.	Interior.	Banqueta.
Huesca.....	Jaca.....	150	196	120.00
Manresa.....	Sellent.....	5	4	3.30
Id.....	Berga.....	24	20	16 00
Tárraga.....	Agramunt.....	7	6	5 00
Monistrol.....	Monserrat.....	8 rs. por asiento.		
Monserrat.....	Monistrol.....	6	id.	
Olesa.....	La Puda.....	5	id.	
Selgua.....	Barbastro.....	8	id.	

Línea de Tarragona á Reus y Lérida.

Tarragona.—Hay coches para Valls. En S. Saturni para Capellades, y Martorell para Esparraguera é Igualada.

Reus.—Hay coches para Falset, Gandesa, Flix, Cexia, Cherta y todas las orillas de Ebro.

NOTA. Los trenes directos para Vimodri están en combinacion con las diligencias de Lérida y Tarragona, de manera que en 25 horas se va de Tarragona á Madrid por Lérida y Zaragoza. Solo se andan 8 leguas de una magnífica carretera; lo demás por ferrocarril.

Hay diligencia (3 horas) desde Vimodri á Tarragona, donde se toma el tren de Barcelona á Zaragoza, de manera que en 22 horas se va de Tarragona á Madrid, que es la línea mas corta.

Línea del Litoral.

En Girona hay coches para Bañolàs, Olot, Figueras y Perpignan.

Los que van á este último punto están en correspondencia con los ferro-carriles del Mediodía de Francia. Sus precios son los siguientes:

Girona á Perpignan.—Berlín..... 64 rs. vn.

Interior..... 52 „

Rotonda y banqueta..... 44 „

Salen de Girona para Perpignan media hora despues de la llegada de cada tren.

En Mataró y durante la estacion del verano, hay á la llegada de cada tren tartanas que llevarán al viajero al establecimiento de aguas picantes de Argenton.

En Masnou hay tartanas para llevar al viajero al pintoresco pueblo de Alea.

En Caldetas hay baños de aguas termales que son muy concurridos desde Mayo á Octubre, y en la estacion hay un coche que conduce á los bañistas al establecimiento.

En Arenys hay tartanas que conducen al viajero al pueblo de Areny de Munt y á los baños de Caldetas.

En Canet de Mar encontrará el viajero carruajes que lo llevarán al pintoresco y celebrado santuario de la Virgen de Misericordia.

De la Sils salen carruajes para Santa Coloma.

En Caldes, que posee baños termales de utilísima aplicacion en muchas enfermedades, hay carruajes que van á San Felio de Guixols.

Línea del Interior.

De la estacion de Mollet salen coches diariamente para Caldas de Montbuy, pueblo notable por las excelentes aguas minero-medicinales que posee. Se espended los billetes en Barcelona, calle del Rech, al módico precio de 5 reales.

De Granollers salen cada dia coches para Vich. Los billetes se despachan en Barcelona, calle de Asahonadors, número 6, y en Vich en la posada de San Antonio.

Hay servicio de trenes arreglado á la combinacion especial que ha hecho la Compañía del ferro-carril de Zaragoza á Barcelona con las de Pamplona, Norte de España, Orleans y Mediodía de Francia. Con este motivo se espended billetes directos y se acturan equipajes para Burdeos, París y Saint Nazaire, costando el viaje para estos dos últimos puntos desde Barcelona 532 rs. en primera clase y 406 en segunda, y el de Burdeos 330 en primera, 254 en segunda y 190 en tercera; de modo que se ha hecho menos costoso el viaje á la capital del vecino imperio, facilitándose en esta manera las relaciones entre dicha capital y la nuestra.

DE ZARAGOZA Á BARCELONA.
Servicio desde el 15 de Noviembre de 1871.

Kil.	Precio con el 10 por 100			ESTACIONES.	Todas clases.			
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Mixto.	Mixto.	Omnib.	MIXTO
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.		Mañan	
"	"	"	"	ZARAGOZA.....	"	"	7 5	"
8	4	5	2 20	San Juan.....	"	"	7 53	"
13	6 40	4 80	3 60	Villanueva.....	"	"	8 2	"
26	12 60	9 40	7	Zuera.....	"	"	8 21	"
44	21 20	16	11 80	Almudévar.....	"	"	8 47	"
53	25 60	19 20	14	TARDIENTA—Salid..	"	"	9 12	"
70	33 60	25 20	18 60	Grañen.....	"	"	9 58	"
79	38	28 60	21	Polifino.....	"	"	9 53	"
91	43 80	32 80	24 20	Sarriñena.....	"	"	10 16	"
101	50	37 60	27 60	Lastanosa.....	"	"	10 44	"
109	59 20	44 40	32 60	Terreu.....	"	"	10 56	"
123	61 60	46 20	33 80	Seigua.....	"	"	11 21	"
128	66 80	50 20	36 80	Monzon.....	"	"	11 43	"
139	76 80	57 60	42 40	Binefar.....	"	"	12 2	"
160	79 80	59 80	44	Almacellas.....	"	"	12 35	"
166	88 40	66 40	48 60	Ramat.....	"	T.	12 45	"
184	94 60	71	52	LERIDA.....—Salida	7 35	6 10	1 46	"
197	99 40	74 60	54 80	Bell-lloch.....	8 03	6 35	2 6	"
207	103 80	77 80	57 20	Mollerusa.....	8 25	7 30	2 23	"
216	109	81 80	60	Bellpuig.....	8 49	8 2	2 43	"
227	115 80	86 80	63 80	Tarrega.....	9 13	8 50	3 1	"
244	122 40	91 80	67 40	Cervera.....	9 55	9 45	3 34	"
255	128 20	96 20	70 60	San Guim.....	10 34	"	4 4	"
267	139 20	104 40	76 60	Calaf.....	11 4	"	4 27	"
290	145	103 80	79 80	Rajadell.....	11 58	"	5 10	M.
302	148 80	111 60	82	MANRESA...—Sal..	12 55	"	5 38	5 15
310	151 20	113 40	83 20	San Vicente.....	1 13	"	5 56	5 36
315	156	117	85 80	Monistrol.....	1 30	"	6 8	5 52
325	158	118 60	87	Olesa.....	2 5	"	6 35	6 21
334	160 40	120 40	88 20	Tarrasa.....	2 29	"	6 58	6 45
344	165 20	124	91	Sabadell.....	2 54	"	7 17	7 11
352	169	126 80	93	Serdañola.....	3 13	"	7 33	7 31
355	170 40	127 80	93 80	Moncada.....	3 23	"	7 42	7 41
362	"	"	"	San Andrés.....	3 35	"	7 52	7 52
366	175 80	131 80	96 80	BARCELONA.....	3 45	"	8	8

TARDIENTA Á HUESCA.

Kilómt.	PRECIOS CON EL 10 POR 100.			ESTACIONES.	Tren mixto.		Tren misto.
	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.				
"	"	"	"		M.		T.
13	6 40	5	2 80	TARDIENTA...	9 35	"	7 20
22	11	8 20	4 80	Vicien.....	10 2	"	7 46
				HUESCA.....	10 21	"	8 5

GUERLAIN, PERFUMISTA.

15, rue de la Paix, 15, París.

BARCELONA Á ZARAGOZA.
Servicio desde 15 de Noviembre de 1871.

Kil.	Precio con el 10 por 100			ESTACIONES.	Todas clases.			
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Omnib.	Mixto.	Mixto.	Mixto.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	T.	
4	"	"	"	BARCELONA...	7 40	5 20	12 10	
11	"	"	"	San Andrés....	7 51	5 32	12 22	
15	7 20	5 40	4	Moncada.....	8 3	5 46	12 35	
23	11 20	8 40	6 20	Serdañola.....	8 12	5 57	12 44	
33	16	12	8 80	Sabadell.....	8 35	6 28	1 13	
41	19 80	14 80	11	Tarrasa.....	9 3	7 2	1 45	
51	24 60	18 40	13 60	Olesa.....	9 21	7 32	2 7	
57	27 40	20 60	15 20	Monistrol.....	9 47	7 46	2 34	
65	31 20	23 40	17 20	San Vicente....	9 58	7 56	2 46	
77	37	27 80	20 40	MANRESA—Sa	10 25	8 15	3 24	
99	47 60	35 80	26 20	Rajadell.....	10 57	"	4 4	
112	53 80	40 40	29 60	Calaf.....	11 55	"	5 23	
126	60 60	45 40	33 40	San Guim.....	12 23	"	5 57	
139	66 80	50 20	36 80	Cervera.....	12 53	"	6 27	
150	72	54	39 60	Tárrega.....	1 19	"	6 53	
160	76 80	57 60	42 10	Bellpuig.....	1 35	"	7 12	
170	81 60	61 20	45	Mollerusa.....	1 50	"	7 29	
183	88	66	48 40	Bell-lloch.....	2 5	"	7 46	
201	96 60	72 40	53 20	LERIDA —Sale.	2 52	"	8 4	
207	99 40	74 60	54 80	Raimat.....	3 28	"	"	
228	109 60	82 20	60 20	Almacellas...	3 39	"	"	
238	114 80	86 20	63 20	Binefar.....	4 7	"	"	
243	116 80	87 60	61 20	Monzon.....	4 25	"	"	
258	121	90 75	66 75	Selgua.....	4 43	"	"	
263	125 80	94 40	69 20	Terreu.....	5 7	"	"	
275	132	99	72 60	Lastanosa.....	5 17	"	"	
288	138 40	103 80	76 20	Sariñena.....	5 46	"	"	
297	142 60	107	78 40	Políñino.....	6 4	"	"	
313	150 40	112 80	82 80	Grañen.....	6 22	"	M.	
323	155 20	116 40	85 40	Tardienta.—S.	6 57	"	9 30	
340	163 20	122 40	89 80	Almudévar....	7 13	"	9 52	
354	170	127 60	93 60	Zuera.....	7 38	"	10 32	
359	172 40	129 40	94 80	Villanueva....	7 59	"	10 57	
366	175 85	131 80	96 80	San Juan.....	8 8	"	11 12	
				ZARAGOZA...	9	"	11 30	

HUESCA Á TARDIENA.

Kilóm.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Tren		Tren
	1. ^a clase.	2. ^a cla se.	3. ^a clase		misto.		
					M.	T.	
10	5	3 80	2 20	HUESGA.....	7 57	"	5 35
22	11	8 20	4 80	Vicien.....	8 17	"	5 5
				TARDIENTA...	8 43	"	6 20

LINEA DE ZARAGOZA A PAMPLONA.

ZARAGOZA A ALSASUA.

Servicio desde el 15 de Noviembre de 1871.

Kilom.	Precios con el 10 por 100.			ESTACIONES	TREN 21 Omnib.	25 mixto.	25 mixto. todas cl.	28 Mixto. todas cl.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.					
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		MAÑANA	TARDE.		N.
				ZARAGOZA.	6	3 46		
14	7 80	5 80	3 60	Las Casetas..	6 33	4 16		
19	10 20	7 60	4 60	La Joyosa...	6 43	4 28		
23	12	9	5 40	Alagon.....	6 52	4 39		
31	16 40	12 40	7 40	Pedrola.....	7 10	4 57		
36	18 40	13 80	8 20	Luceni.....	7 24	5 12		
44	22 20	16 60	10	Gallur.....	7 37	5 33		
53	27	20 20	12 20	Cortes.....	7 56	5 55		
66	32 80	24 60	14 80	Elvaforada...	8 14	6 19		
76	37 60	28 20	17	Tudela.....	8 37	6 42		
92	45 20	34	20 40	Castejon.(F.)	9 30	7 12		
101	49 60	37 20	22 40	Milagro.....	9 47			
105	51 40	38 60	23 20	Villafranca...	9 56			
111	54 80	41 20	24 80	Marcilla.....	10 9			
119	58 60	44	26 40	Caparroso...	10 22			
132	64 40	48 40	29	Olite.....	10 42			
136	66 80	50 20	30 20	Tafalla.....	10 57			
145	71 20	53 40	32	Garinoain...	11 14			
158	76 80	57 60	34 60	Biurrun.....	11 42			
167	81 20	61	36 60	Noain.....	11 56			
179	87 40	65 60	39 40	PAMPLONA.	12 18			
189	91 80	68 80	41 40	Zuasti.....	12 59			
201	97 60	73 50	44	Iruzun.....	1 36			
213	103 20	77 40	46 70	Huarte-araqu.	2 3			
221	107 60	80 80	48 40	Echarriaranaz	2 21			
231	112	84	50 40	Alsásua...(F.)	2 40			

ALSASUA A ZARAGOZA.

				Alsásua...(F.)	12 32			
10	4 80	3 60	2 20	Echarriaranaz	12 54			
19	9 20	7	4 20	Huarte-araquil	1 12			
31	15	11 20	6 80	Iruzun.....	1 43			
43	20 80	15 60	9 40	Zuasti.....	2 14			
52	25	18 80	11 10	PAMPLONA.	3 40			
65	31 20	23 40	14 20	Noain.....	4 3			
74	34 20	26 80	16	Biurrun.....	4 27			
86	36	31	18 80	Garinoain...	5			
95	40 40	34 20	20 60	Tafalla.....	5 20			
100	43 20	36	21 60	Olite.....	5 31			
113	45 40	40 40	24 20	Caparroso...	5 53			
120	57 60	43 20	26	Marcilla.....	6 9			
126	60 60	45 40	27 40	Villafranca...	6 23			
131	63	47 20	28 40	Milagro.....	6 53	M		
140	67 20	50 40	30 40	Castejon.(F.)	7 13	9 01		
156	75	56 20	33 80	Tudela.....	7 42	9 39		
166	79 80	59 80	36	Rivaforada...	8	10 01		
178	85 60	64 20	38 60	Cortes.....	8 18	10 29		
183	90 40	67 80	40 60	Gallur.....	8 38	10 54		
196	94 20	70 60	42 40	Luceni.....	8 56	11 13		
200	96	72	43 20	Pedrola.....	9 6	11 24		
209	100 40	75 40	45 20	Alagon.....	9 19	11 42		
213	102 40	76 80	46	La Joyosa...	9 26	11 50		
218	104 80	78 60	47 20	Las Casetas.	9 43	12 09		
231	112	84	50 40	ZARAGOZA	10	12 33		

FERRO-CARRIL DE ALMANSA A VALENCIA Y TARRAGONA.

VALENCIA Á ALMANSA.
Servicio desde el 19 de Abril de 1872.

Kil.	Po. con el 10 por 100			ESTACIONES.	Horas de los trenes.			
	1. ^a	2. ^a	3. ^a		Mixto.		CURREO.	Mixto.
	R. C.	R. C.	R. C.		Mañana.		Tarde.	Tarde.
"	"	"	"	Valencia.. Sal	6 10		2 55	5 "
6	3	2 40	1 40	Alfázar.....	6 22		3 05	5 12
8	4	3	1 80	Catarroja....	6 29		3 11	5 19
13	6 40	5	2 80	Silla.....	6 42		3 21	5 35
22	11	8 20	4 80	Benifayó.....	7 2		3 38	5 56
32	15 80	12	7	Algemesí.....	7 25		3 55	6 20
36	18 40	13 80	8	Alicia.....	7 41		4 06	6 38
40	19 80	15	8 80	Carcagente...	7 56		4 17	6 56
48	24 20	18 40	10 60	Manuel.....	8 16		4 56	7 18
56	27 60	21	12 20	Játiva.....	8 46		5 4	7 52
64	31	23 60	13 60	Alcudia.....	9 12		5 25	"
70	34	25 80	15	Montesa.....	9 32		5 41	"
84	40 40	30 60	17 80	Mogente.....	10 16		6 17	"
103	49 20	37 20	21 60	Fuente la Hig.	11 6		6 59	"
116	55 60	42 20	24 40	La Encina...	11 35		7 25	"
134	"	"	"	Almansa.....	"		"	"

ALMANSA Á VALENCIA.

							M.		T.
"	"	"	"	Almansa.....	"		M.	"	"
18	6 40	5	2 80	La Encina...	"		7 39	1 50	
31	15 80	12	7	Fuente la Hig.	"		7 58	2	
50	19 20	14 60	8 60	Mogente.....	"		8 24	2 41	
64	25 20	19	11 20	Montesa.....	"		8 49	3 11	
70	28 60	21 60	12 60	Alcudia.....	M.		9 6	3 36	
78	32	24 20	14 20	Játiva.....	6 10		9 21	3 58	
86	34 60	26 20	15 20	Manuel.....	6 27		9 40	4 34	
"	36 10	27 60	16	Puebla Larga	6 39		9 50	4 47	
94	38	28 80	16 80	Carcagente...	6 58		10 3	5 6	
98	40 40	30 60	17 80	Alicia.....	7 14		10 14	5 25	
102	43 40	34 40	20	Algemesí.....	7 50		10 23	5 37	
112	49 80	37 60	22	Benifayó.....	7 58		10 41	6 1	
121	51 80	39 20	23 80	Silla.....	8 21		10 59	6 22	
126	53 20	40 20	25 40	Catarroja....	8 33		11 8	6 33	
128	55 60	42 20	24 40	Alfázar.....	8 40		11 14	6 40	
134	"	"	"	Valencia.....	9 "		11 29	7	

Los trenes-correos llevan coches de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase hasta Játiva, y 1.^a y 2.^a desde Játiva.

TRAM-VIA DE CARCAGENTE Á GANDÍA.

Salidas de Valencia.			Salidas de Gandía.		
Gandía.....	m 5.00	t 1.13	Valencia.....	m 4.45	t 12.00
Tabernes.....	4.46	2.31	Carcagente.....	6 50	12.00
			Tabernes.....	8.24	2.28

VALENCIA Á MADRID, ALICANTE Y TOLEDO.

Servicio desde el 20 de Febrero de 1859.

Kilómetros.	PRECIOS con el 10 por 100.			ESTACIONES.	TREN MIXTO. Todas clases.		TREN CORREO. 1. ^a y 2. ^a clase.	
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Lleg.	Salida.	Lleg.	Salida.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.		T.
				VALENCIA	"	6 10	"	2 55
113	55 60	42 20	24 40	Encina.....	"	11 35	7 25	7 40
490	258 70	183 97	111 37	Madrid.....	"	9 48	8 30	"
				Valencia.....	"	6 10	"	2 55
113	55 60	42 20	24 40	Encina.....	"	11 35	"	7 29
192	94 32	72 5	42 90	Alicante.....	"	4 "	"	10 45
				Valencia.....	"	6 10	"	2 55
113	55 60	42 20	24 40	Encina.....	"	11 35	"	7 25
426	207 50	160 05	96 80	Castillejo.....	"	12 1	"	6 56
452	220 27	169 67	102 75	TOLEDO.....	"	12 50	"	7 50

MADRID, ALICANTE Y TOLEDO Á VALENCIA.

	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			T.		N.
				MADRID.....	"	"	"	7 50
377	180 96	140 24	85 96	Encina.....	"	1 30	7 24	7 59
490	258 7	161 37	110 35	Valencia.....	"	7	11 29	"
				Alicante.....	"	8 5	"	4 20
79	57 92	29 39	18 01	Encina.....	"	12 45	"	7 4
192	94 32	72 05	42 90	Valencia.....	"	7	"	11 29
				Toledo.....	"	5 45	M.	7 15
26	12 43	9 67	5 93	Castillejo.....	6 46	6 56	8 2	8 7
359	164 17	127 32	87 10	Encina.....	12 45	1 15	"	11 35
452	220 27	169 67	102 57	VALENCIA.....	7	"	9	"

VALENCIA AL GRAO.

Servicio de trenes de Valencia al Grao y vice-versa.

SALIDAS DE VALENCIA..... { Mañ.^a—7 30.—8 30.—9 30 10 30 y 11 30.
 { Tarde.—2 30.—3 30.—4 30 y 5 30.

SALIDAS DEL GRAO..... { Mañana—8.—9.—10—11 y 12.
 { Tarde.—2.—3.—4.—5 y 6.

PRECIOS.

1. ^a clase.....	5 rvn.
2. ^a id.....	2 "
3. ^a id.....	1 "

BARCELONA Á TARRAGONA Y VALENCIA.
Servicio desde el 5 de Diciembre de 1872.

Kil.	Precio con el 10 por ∞			ESTACIONES.	N.º 52. MIXTO.	N.º 54. MIXTO.	N.º 56. CORREO.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.				
"	"	"	"	BARCELONA....	"	"	"
13	5 80	5 60	2 80	Tarragona.....	"	t. 2 30	m 9 35
19	8 20	5 40	4	Salou.....	"	2 59	9 55
33	14 40	9 20	6 80	Cambrils.....	"	3 23	10 12
49	21 20	13 60	10	Hospitalet.....	"	3 55	10 35
61	26 40	17	12 60	Atmella.....	"	4 30	11 01
71	30 80	19 60	14 60	Ampolla.....	"	4 55	11 20
84	36 40	23 20	17 20	Amposta.....	"	5 18	11 37
98	42 40	27 20	20	Tortosa.....	m 7 00	5 45	12 17
113	49	31 20	23 20	Sta Bárbara....	7 52	"	12 40
122	55 40	35 40	26 20	Uldecona.....	8 04	"	1 05
134	58	37	27 40	Vinaroz.....	8 42	"	1 31
156	67 40	43 20	32	Benicarló.....	9 02	"	1 45
171	74	47 20	35	Alcalá.....	9 50	"	2 25
194	83 80	53 60	39 60	Torreblanca....	10 28	"	2 51
206	89	57	42 20	Benicasin.....	11 16	M.	3 28
214	92 60	59 20	43 80	Castellon.....	11 52	6 10	3 57
218	94 20	60 20	44 60	Villarreal.....	"	6 52	4 13
224	96 80	62	45 80	Burriana.....	"	6 46	4 22
233	100 80	64 40	47 60	Nules.....	"	7 02	4 33
237	102 40	65 60	48 80	Chileches.....	"	7 22	4 48
241	104 20	66 60	49 20	Almenara.....	"	7 32	4 56
247	106 80	68 20	50 40	Los Valles.....	"	"	"
254	109 80	70 20	52	Sagunto.....	"	7 54	5 17
257	111 20	71	52 60	Puzol.....	"	8 10	5 30
261	112 80	72 20	53 40	Puig.....	"	8 49	5 38
275	118 80	76	56 20	Albuixech.....	"	8 29	5 47
				VALENCIA.....	"	9 05	6 15

VALENCIA Á TARRAGONA Y BARCELONA.

15	6 60	4 20	3 20	VALENCIA.. Sal.	"	3 00	m 7 00
19	8 20	5 40	4	Albuixech.....	"	3 32	7 22
22	9 60	6 20	4 60	Puig.....	"	3 42	7 34
29	12 60	8 20	6	Puzol.....	"	3 51	7 42
34	14 80	9 40	7	Sagunto.....	"	4 15	7 58
39	17	10 80	8	Almenara.....	"	"	"
45	18 60	12	8 80	Los Valles.....	"	4 37	8 14
51	22 20	14 20	10 60	Chileches.....	"	4 50	8 22
58	25 20	16	12	Nules.....	"	5 12	8 38
62	26 80	17 20	12 80	Burriana.....	"	5 29	8 49
69	29 80	19 20	14 20	Villarreal.....	"	5 46	9 01
82	35 60	22 80	16 80	Castellon.....	t 1 20	6 00	9 22
105	45 40	29	24 60	Benicasin.....	1 48	"	9 41
120	52	33 20	21 60	Torreblanca....	2 47	"	10 24
141	61	39	28 80	Alcalá.....	3 19	"	10 54
147	63 60	40 60	30	Benicarló.....	4 08	"	11 32
163	70 60	45	33 40	Vinaroz.....	4 25	"	11 43
178	77	49 20	36 40	Uldecona.....	4 59	"	12 17
192	83	53	39 20	Santa Bárbara..	5 32	"	12 41
205	88	58 60	42	Tortosa.....	m 6	"	1 22
215	93	59 40	44	Amposta.... Sal.	6 30	"	1 47
227	98 20	62 80	46 60	Ampolla.....	6 53	"	2 04
243	105	67 20	49 60	Atmella.....	7 18	"	2 25
257	111 20	71	52 60	Hospitalet.....	7 55	"	2 49
263	113 80	72 60	53 80	Cambrils.....	8 32	"	3 16
275	118 80	76	56 20	Salou.....	8 51	"	3 29
377	"	"	"	Tarragona.....	9 20	"	3 55
				BARCELONA...	"	"	"

LINEA DE TARRAGONA A MARTORELL Y BARCELONA.

BARCELONA Á TARRAGONA.

Servicio desde el 1.º de Abril de 1873.

Kilómetros	PRECIOS. con el 10 por 100.			ESTACIONES.	Todas clases.		2.ª 3.ª		2.ª 3.ª		Todas clases.	
	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.		M.	M.	T.	T.	T.	T.	T.	T.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. c.									
»	»	»	»	BARCELONA..	5	30	8	15	12	00	2	00
3	1 41	1 19	77	Sans.....	5	39	8	24	12	08	2	09
4	2 31	1 67	1 3	Bordeta.....	»	»	8	28	»	»	2	13
7	3 27	2 31	1 28	Hospitalet.....	5	48	8	34	12	16	2	19
9	4 68	3 34	2 31	Cornellá.....	5	56	8	41	12	22	2	26
13	5 90	4 10	2 96	S. Felio de Llob.	6	04	8	50	12	28	2	35
16	7 82	5 52	3 59	Molins de Rey..	6	13	9	01	12	38	2	45
20	9 24	7 19	4 75	Papiol.....	6	23	9	14	12	49	»	»
29	13 9	9 50	7 1	Martorell.....	6	46	9	30	1	21	»	»
35	16 45	12 2	8 71	Gelida.....	7	01	»	»	1	36	»	»
42	19 81	14 54	10 21	S. Sadurní.....	7	16	»	»	1	51	»	»
50	23 65	17 42	11 95	La Granada....	7	36	»	»	2	14	»	T.
53	25 9	18 56	12 59	Villafranca....	7	49	»	»	2	20	2	42
58	27 49	20 30	13 67	Monjos.....	7	57	»	»	»	»	»	»
65	30 85	22 82	15 19	Arbós.....	8	09	»	»	»	»	1	15
73	34 69	25 70	16 91	Vendrell.....	8	26	»	»	»	»	1	40
88	41 89	31 10	20 15	Torredenbarra.	8	50	»	»	»	»	4	15
90	43 33	32 18	20 79	Altafulla.....	8	56	»	»	»	»	4	25
102	48 61	36 14	25 17	TARRAGONA..	9	15	»	»	»	»	4	45

TARRAGONA Á BARCELONA.

Kilómetros	PRECIOS. con el 10 por 100.			ESTACIONES.	Todas clases.		2.ª 3.ª		2.ª 3.ª		Todas clases.	
	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.		M.	M.	T.	T.	T.	T.	T.	T.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. c.									
»	»	»	»	TARRAGONA..	m 6	»	»	»	»	»	12	25
11	5 28	3 96	2 38	Altafulla.....	6	19	»	»	»	»	12	48
14	6 72	5 04	3 2	Torredenbarra.	6	28	»	»	»	»	1	00
29	13 92	10 44	6 26	Vendrell.....	6	56	»	»	»	»	1	42
36	17 76	13 32	8	Arbós.....	7	15	»	»	»	»	2	17
43	21 12	15 84	9 50	Monjos.....	7	27	»	»	»	»	2	30
48	23 52	17 64	10 48	Villafranca....	7	42	»	»	»	»	2	42
51	24 96	18 72	11 24	La Granada....	7	49	»	»	»	»	»	»
59	28 80	21 60	12 96	S. Sadurní.....	8	04	»	»	»	»	»	»
67	32 64	24 48	14 68	Gelida.....	8	15	M.	M.	»	»	4	12
73	35 52	26 64	15 98	Martorell.....	8	30	6	»	12	»	4	37
81	39 62	29 60	18 29	Papiol.....	8	48	6	18	12	18	4	58
85	41 16	30 74	19 44	Molins de Rey..	8	56	6	30	12	30	5	09
88	42 96	32 54	20 8	S. Felio de Llob.	9	01	6	40	12	40	5	19
92	44 25	33 32	20 99	Cornellá.....	9	10	6	49	12	49	5	27
95	45 65	34 34	21 88	Hospitalet.....	9	16	6	57	12	57	5	33
98	46 84	35 22	22 26	Bordeta.....	»	»	7	01	1	03	»	»
99	47 52	37 22	22 53	Sans.....	9	24	7	07	1	08	5	44
102	48 61	36 14	25 17	BARCELONA..	9	30	7	15	1	15	5	50

Los relojes de esta línea se rigen por el meridiano de Madrid.—Diferencia de horas entre Madrid y Barcelona, 23 minutos, 23 segundos; y Madrid y Tarragona, 19 minutos y 48 segundos.

En su consecuencia, esta diferencia deberá agregarse á las horas arriba indicadas.

LINEA DE LERIDA A REUS Y TARRAGONA.

TARRAGONA Á VINAXA.

Servicio desde el día 14 de Marzo de 1875.

Kilóm.	PRECIOS.			ESTACIONES.	TODAS CLASES.				
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		M.	M.	T.	T.	T.
9	3 80	2 20	1 80	TARRAGONA.	6 25	9 30	12 30		4 60 8 15
16	6 60	4 40	3 44	Villaseca.....	6 59	9 44	12 44		4 15 8 29
23	10 00	7 40	5 60	Reus.....	5 4	10 "	1 00		4 38 8 45
29	12 80	9 61	7 00	Selva.....	7 16	"			4 49
34	13 20	8 80	6 60	Alcober.....	7 25	"			4 56
37	16 00	12 00	8 80	La Selva.....	7 34	"			5 07
40	17 00	12 80	9 40	Alcover.....	7 45	"			5 15
44	19 20	14 40	10 60	La Riba.....	7 50	"			5 22
50	22 00	16 60	12 20	Montblanch...	8 00	"			5 32
53	24 20	18 20	13 40	Espluga.....	8 12	"			5 43
65	27 60	20 60	15 20	Vimbodí.....	8 22	"			5 56
				Vinaixa.....	8 37				6 12
VINAXA Á TARRAGONA.									
8	3 04	2 60	2 00	VINAIXA....	6 m42				15 40
13	5 60	4 20	3 20	VIMBODÍ ..	6 59				5 56
19	8 60	6 40	4 80	Espigua.....	7 09				6 03
24	10 60	8 00	6 00	MONTBLANCH	7 21				6 16
26	11 60	8 80	6 40	Vilaverd.....	7 31				6 26
29	12 80	9 60	7 00	La Riba.....	7 42				6 35
34	15 00	11 20	8 20	Plana.....	7 51				6 44
40	17 80	13 40	9 80	Alcover.....	8 00				6 49
47	20 60	15 00	11 40	La Selva....	m. 8 09	m.		t.	6 58
54	23 80	18 00	13 20	Reus.....	5 15 8 26	10 10		3 00	7 15
62	27 60	20 60	15 20	Villaseca....	2 33 8 41	10 18		3 18	7 52
				Tarragona...	5 45 8 53	10 40		3 30	7 44

VINAIXA Y REUS A BARCELONA Y VICEVERSA.

Estaciones.		Horas de los trenes.			Estaciones.		Horas de los trenes.		
Vinaixa.....	Sal...	m	6.42	t	Barcelona..	Sal..	m	5.50	4.50
Reus.....		5.15	8.55	3.00	Tarragona..	Lleg		9.15	7.48
Tarragona {	Lleg.	5.45	8.55	3.30			9.30	12.50	8.15
	Sal..	6.00		4.00	Reus.....		10.00	1.00	8.45
Barcelona..	Lleg.	9.30		7.50	Vinaixa....	Lleg.	"	"	n
		m		n				t	

VINAIXA A VALENCIA Y VICEVERSA

Estaciones.		Horas de los trenes.		Estaciones.		Horas de los trenes.	
Vinaixa...	5 1/2... Sal...	m	t	Valencia	Sal....	m.	t
		6.42	5.40			7.00	
Tarragona.....	{ Lleg..	8.55	7.44	Tarragona.....	{ Lleg..	3.55	m
	Sal...	9.35	n		Sal...	4.00	
Valencia	Lleg..	6.15		Vinaixa.....	Lleg..	6.12	
		n	m				n

El tren que sale de Tarragona á las 6-25 m. toma los pasajeros para Lérida y Zaragoza.
 El tren que sale de Vinaixa á las 5-40 t. toma los pasajeros procedentes de Zaragoza
 a que salen con los coches de Lérida hasta Vinaixa.

LINEA DEL LITORAL, O SEA DE MATARÓ.

BARCELONA Á GERONA.

Servicio desde el 1.^a de Setiembre de 1873.

Kil	PRECIOS con el 10 por 100.			ESTACIONES.	Todas clases. M.	Todas clases. M.	Todas clases. T.	Todas clases. T.	Mixto. T.
	1. ^a	2. ^a	3. ^a						
»	»	»	»	BARCELONA.	6	»	8 55	12 30	2 45
8	5 80	3 00	2 20	Badalona.....	6 15	9 41	12 45	3	5 16
11	5 20	4 20	3 00	Mongat.....	6 22	9 17	12 52	3 7	5 23
14	6 80	5 60	4 20	Masnou.....	6 30	9 23	1	3 15	5 30
15	»	»	»	Ocata.....	6 56	9 50	1 06	3 20	5 35
19	8 00	6 60	5 40	Premiá.....	6 44	9 38	1 14	3 28	5 45
22	9 60	7 20	6 00	Villasar.....	6 53	9 47	1 23	3 37	5 54
28	12 00	9 60	7 20	Mataró.....	7 07	10 00	1 38	3 50	6 8
35	15 60	12 60	9 60	Caldetas.....	7 22	10 15	1 53	4 5	6 24
37	16 80	13 20	10 20	Arenys { Lleg.	7 26	10 19	1 75	4 9	6 28
40	18 00	14 20	11 20	Canet.....	7 32	»	»	»	»
44	20 00	15 60	12 40	San Pol.....	7 40	»	2 1	»	»
48	21 60	17 20	1 60	Calella.....	7 48	»	2 9	»	»
51	22 80	18 40	14 20	Pineda.....	7 57	»	2 18	»	»
55	24 60	19 60	15 40	Malgrat.....	8 04	»	2 25	»	»
60	26 20	21 00	16 20	Blanes.....	8 13	»	»	»	»
65	28 80	22 80	17 40	Tordera.....	8 21	»	»	»	»
75	»	»	»	Martorell.....	8 34	»	»	»	»
75	31 00	25 00	18 60	Empalme { Lle	8 49	»	»	»	»
82	35 40	28 20	20 40	Sils.....	8 54	»	»	»	»
88	38 80	30 80	22 00	Caldes.....	9 9	»	»	»	»
94	42 80	34 20	23 60	Ruidellots....	9 21	»	»	»	»
99	45 20	36 20	20 00	Fornells.....	9 53	»	»	»	»
105	48 00	38 40	26 40	GERONA. Lle.	9 43	»	»	»	»
					9 56	»	»	»	»

GERONA Á BARCELONA.

»	»	»	»	GERONA. Sale	»	»	»	»	4 42
5	3 60	2 80	1 60	Fornells.....	»	»	»	»	»
10	6 40	4 80	3 00	Ruidellots....	»	»	»	»	4 56
16	10 00	7 40	4 60	Caldes.....	»	»	»	»	5 8
22	15 40	10 20	6 20	Sils.....	»	»	»	»	5 17
29	17 40	13 00	8 00	Empalme.....	»	»	»	»	5 26
31	»	»	»	Martorell.....	»	»	»	»	5 34
39	23 20	17 40	10 60	Tordera.....	»	»	»	»	5 42
45	25 00	19 00	12 00	Blanes.....	»	»	»	»	3 50
49	27 60	21 20	12 20	Malgrat.....	»	»	»	»	6 00
53	29 80	23 80	14 40	Pineda.....	»	»	»	»	6 6
56	31 40	24 00	15 20	Calella.....	»	»	»	»	6 25
60	32 20	25 00	16 20	San Pol.....	»	7 59	»	4 26	6 33
64	34 40	26 60	17 40	Canet.....	»	8 8	»	4 32	6 45
67	36 00	28 00	18 00	Arenys { Lleg.	»	8 17	»	4 38	6 53
69	37 00	28 60	18 60	Caldetas.....	6 M	8 22	T	»	6 56
76	39 00	30 60	20 40	Mataró.....	6 7	8 27	12	5	7 3
82	40 00	32 00	22 00	Villasar.....	6 8	8 33	12 06	5 6	7 11
86	41 40	33 20	22 80	Premiá.....	6 25	8 50	12 21	5 22	7 29
89	»	»	»	Ocata.....	6 36	9 02	12 35	5 34	»
90	43 80	35 20	24 00	Masnou.....	6 45	9 10	12 43	5 42	»
95	45 20	36 20	25 00	Mongat.....	6 54	9 17	12 52	5 49	»
96	46 60	37 40	25 60	Badalona.....	7 8	9 23	12 58	5 55	»
05	48 00	38 40	26 40	BARCELONA.	7 16	9 30	1 06	6 2	»
					7 34	9 38	1 14	6 10	»
						9 56	1 32	6 28	»

LINEA DEL INTERIOR, O SEA DE GRANOLLERS.

BARCELONA A GERONA.
Servicio desde el 1.º de Setiembre de 1875.

Kil	PRECIOS con el 10 por 100.			ESTACIONES.	Trenes de todas clases.			
	1. ^a	2. ^a	3. ^a		Omnbs M.	MIXTO. M.	Omnbs T.	MIXTO. T.
»	»	»	»	BARCELONA..	6 30	8 30	3 15	12 30
3	2 00	1 60	1 00	Clot.....	6 37	8 38	3 22	12 38
5	»	»	»	Horta.....	»	8 44	»	12 44
6	2 60	2 00	1 20	San Andrés....	6 46	8 50	3 31	12 50
7	4 00	2 40	1 60	Santa Coloma..	»	8 54	»	12 54
12	5 80	4 40	3 20	Moncada	6 57	9 04	3 42	1 4
18	8 60	6 60	4 80	Mollet	7 09	9 16	3 54	1 16
22	9 60	7 60	5 40	Montmeló.....	7 17	9 27	4 02	1 27
29	12 00	9 60	7 20	Granollers. { Ll	7 30	9 41	4 15	1 41
36	16 00	12 60	9 40	Cardedeu.....	»	»	»	»
40	17 80	14 20	10 60	Llinás	»	»	»	»
46	20 80	16 40	12 60	Palau.....	»	»	»	»
50	22 40	17 80	12 60	S. Celoni.....	»	»	»	»
55	24 60	19 60	14 80	Guaiba.....	»	»	»	»
58	26 00	20 60	15 60	Breda.....	»	»	»	»
64	28 00	22 40	17 00	Hostalrich.....	»	»	»	»
69	31 00	25 00	18 60	Empalme { Lle.	»	»	»	»
76	35 40	28 20	20 40	Sal.....	»	»	»	»
82	38 80	30 80	22 00	Sils.....	»	»	»	»
88	42 80	34 20	23 60	Caldes.....	»	»	»	»
93	45 20	36 20	25 00	Riudellots.....	»	»	»	»
98	48 00	38 40	26 40	Fornells.....	»	»	»	»
				GERONA.....	»	»	»	»

GERONA A BARCELONA.

»	»	»	»	GERONA...S.	»	»	»	»
5	3 60	2 80	1 60	Fornells.....	»	»	»	»
10	6 40	4 80	3	Riudellots....	»	»	»	»
16	10	7 40	4 60	Caldes.....	»	»	»	»
22	13 40	10 20	6 20	Sils.....	»	»	»	»
29	17 40	15 00	8	Empalme { Ll.	»	»	»	»
34	20 20	15 20	9 40	Sal.....	»	»	»	»
40	22 60	17 40	11	Hostalrich....	»	»	»	»
45	24 40	18 60	11 60	Breda.....	»	»	»	»
48	27 20	20 80	13	Gualba.....	»	»	»	»
52	29 40	22 40	14	S. Celoni....	»	»	»	»
58	32 80	25	15 60	Palau.....	»	»	»	»
62	35 40	26	16 80	Llinás	»	»	»	»
69	37	28 80	18 60	Cardedeu.....	»	»	»	»
76	39	31	20 40	Granoll. { Ll.	M	»	»	»
80	39 60	32 40	21 60	Sal.....	6 30	8 31	12 30	3 15
86	42 60	34 20	23 20	Montmeló.....	6 46	8 42	12 38	3 27
91	44 20	35 60	24 40	Mollet.....	6 48	8 51	12 44	3 35
92	45 60	36 20	25	Moncada.....	6 59	9 02	12 50	3 45
93	»	»	»	Santa Coloma..	7 8	»	12 54	3 53
95	46 20	37	25 60	San Andrés...	7 15	9 15	1 4	4 2
98	48	38 40	26 40	Horta.....	»	»	1 16	»
				Clot.....	7 26	9 22	1 27	4 13
				BARCEL.Llge	7 37	9 33	1 41	4 24

CAMINOS DE HIERRO DE ANDALUCIA.

Advertencias útiles para el viajero.

Carmona.—Hay coches para Ecija, Marchena, y Estepa.

La Compañía de Córdoba á Sevilla tiene establecido un servicio de correspondencia entre Sevilla y las dos ciudades de Ecija y Carmona, y es el siguiente:

Sevilla.—Salen coches:

1.º Para Huelva y Ayamonte por San Lúcar la Mayor, Manzanilla, Palma, Niebla Huelva, Gibraleon, Cartaya, y Lepe.

2.º Para Badajoz por Santi-Ponce, el Ronquillo, Calzadilla, Fuente de Cantos, o Santos y Santa Marta.

3.º Para Moron y Osuna.

Jerez.—Hay coches para Arcos que salen de Jerez los lunes, miércoles y viernes.—Salidas de Arcos, los martes, jueves y sábados.

Santa Marta.—Hay coches para San Lúcar que salen todos los días: del Puerto á las 4 1/2 de la tarde. De San Lúcar á las 6 de la mañana.



LA MADRILEÑA.

EMPRESA DE DILIGENCIAS.

PROPIEDAD DE LOS SEÑORES PAYERAS E HIJO.

Servicios combinados con los ferro-carriles.

Esta antigua y acreditada Empresa tiene establecidos servicios diarios, con escelentes y cómodos carruajes, desde la estación de San Fernando (Cádiz) para el Campo de Gibraltar, tocando en Conil, Vejer, Tarifa y Algeciras.

Servicio diario de correos entre San Fernando y Algeciras y desde este punto á Gibraltar en caballerías.

Servicio diario á Medinasidonia directamente.

Idem especial á Vejer con esala en Conil.

Idem alternado desde la estación de Menjívar para Jaen y Granada, y diario entre Granada, Málaga y Córdoba.

Administraciones.

En Cádiz, D. Tomás Fernanz, San Francisco, 37.

En San Fernando, D. Jesus Villarino.

En Menjívar, D. Ignacio Viejo.

En Madrid, D. Felipe Barroeta, calle de Alcalá, 16.

DE MADRID Á CÓRDOBA.
Servicio desde el 15 de Julio de 1871.

Kil.	Precio con el 10 por 8			ESTACIONES.	MIXTO.		CORREO.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		tds. cls.	Mixto.	1. ^a y 2. ^a
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	N.
148	71 4	55 6	35 74	MADRID.....	7	»	9
174	85 52	64 73	39 67	Alcázar.....	12 49	»	2 46
198	95 4	73 66	45 14	Argamasilla.....	1 36	»	3 28
226	108 48	84 7	51 53	Manzanares.....	2 59	»	4 25
240	115 20	89 28	54 72	Valdepeñas.....	3 39	»	5 07
257	123 36	95 60	58 60	Santa Cruz.....	4 21	»	5 34
267	128 16	99 32	60 88	Almuradiel.....	5 17	»	6 06
280	134 40	104 16	63 81	Venta de Cárdenas..	5 52	»	6 27
297	142 56	110 48	67 72	Santa Elena.....	6 41	»	7 03
307	147 56	114 20	70	Vilches.....	7 45	»	7 47
316	151 68	117 55	72 5	Linares.....	8 16	»	8 11
330	158 40	122 76	75 21	Baeza.....	8 45	»	8 28
337	161 76	125 36	76 81	Javalquinto.....	9 14	»	8 51
342	164 16	127 22	77 98	Menjibar.....	9 49	»	9 23
351	168 48	130 57	80 3	Espeluy.....	10 03	»	9 34
364	174 72	135 41	82 99	Villanueva.....	10 25	»	9 50
370	177 60	137 64	84 56	Andújar.....	10 59	»	10 16
376	180 48	139 87	85 75	Arjonilla.....	11 13	»	10 27
389	186 72	144 71	88 69	Marmolejo.....	11 28	»	10 39
399	191 52	148 45	90 97	Villa del Rio.....	11 59	»	11 1
408	195 84	151 78	93 2	Montoro.....	12 25	»	11 19
413	198 24	153 64	94 16	Pedro Abad.....	12 45	»	11 36
417	200 16	155 12	95 8	Carpio.....	12 58	»	11 51
432	207 36	160 70	98 50	Villafranca.....	1 10	»	12 1
442	212 16	164 42	100 78	Alcolea.....	1 39	»	12 24
				CÓRDOBA.....Llega	2	»	12 41

DE CÓRDOBA Á MADRID.

	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	CÓRDOBA.... Salida	m 3	»	T.2
»	5 28	4 9	2 51	Alcolea.....	5 22	»	2 41
11	12	9 50	5 70	Villafranca.....	5 51	»	3 4
25	14 40	11 16	6 84	Carpio.....	4 07	»	3 18
30	16 80	13 2	7 98	Pedro Abad.....	4 20	»	3 50
35	21 12	16 37	10 3	Montoro.....	4 43	»	3 50
44	25 92	20 9	12 31	Villa del Rio.....	5 07	»	4 12
54	32 16	24 92	15 28	Marmolejo.....	5 55	»	4 33
67	34 56	26 78	16 42	Arjonilla.....	5 50	»	4 44
72	37 44	29 2	17 78	Andújar.....	6 12	»	5 5
78	43 68	33 85	20 75	Villanueva.....	6 40	»	5 27
91	48	37 20	22 80	Espeluy.....	7	»	5 43
100	50 88	39 43	24 17	Menjibar.....	7 27	»	6 13
106	54 24	42 4	25 76	Javalquinto.....	7 41	»	6 26
113	60 96	47 24	28 96	Baeza.....	8 26	»	6 51
127	64 80	50 22	30 78	Linares.....	9	»	7 14
135	70 8	51 31	33 29	Vilches.....	9 36	»	7 44
146	77 76	60 26	36 94	Santa Elena.....	10 31	»	8 28
162	84	63 10	39 90	Venta de Cárdenas...	11 18	»	9 3
175	88 80	68 82	42 18	Almuradiel.....	11 53	»	9 24
185	93 96	75 14	46 6	Santa Cruz.....	12 42	»	9 55
202	104 16	80 72	49 48	Valdepeñas.....	1 22	»	10 19
217	117 12	90 77	53 63	Manzanares.....	2 21	»	11 14
244	128 64	99 70	61 10	Argamasilla.....	3 01	»	11 53
268	141 12	109 37	67 3	Alcázar.....	4 03	»	1 10
442	212 16	164 42	100 78	MADRID.... Llegada	9 48	»	6 05

CÓRDOBA Á CÁDIZ.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Correo.	Mixto.	»
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.	
»	»	»	»	CÓRDOBA.....	2 10	6 55	
126	55 51	41 73	24 97	Empalme.....	5 25	12 45	
132	58 23	93 43	26 32	Sevilla.....	Lleg. 5 53	12 55	
285	123 97	24 97	56 80	Sal. 5 55	6 43		
				CÁDIZ.....	10 10	11 45	
					N.		

CÁDIZ Á CÓRDOBA.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Correo.	Mixto.	»
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		N.	T.	
»	»	»	»	CÁDIZ.....	5 40	5 10	
153	65 67	49 73	40 47	Sevilla.....	Lleg. 9 57	10 03	
159	68 45	51 70	51 85	Sal. 10 12	6		
285	123 97	93 43	56 80	Empalme.....	10 30	6 28	
				CÓRDOBA.....	1 40	12	
					T.		

SEVILLA Á CARMONA.

PRECIOS:

Viajeros.....	1. ^a clase...	22 50
	2. ^a id.....	18 50
	3. ^a id.....	13 50

SEVILLA Á ECIJA.

PRECIOS:

Viajeros.....	1. ^a clase...	55 »
	2. ^a id.....	42 25
	3. ^a id.....	19 75

En Córdoba hay un servicio especial de ómnibus, en correspondencia con el ferrocarril.

Salen dichos ómnibus de la plazuela de la Compañía media hora antes de la salida de cada tren.

FERRO-CARRIL DE SEVILLA A ALCALÁ Y CARMONA.

Servicio desde el 10 de Abril de 1873.

Kil.	Precio con el 10 p. ∞			ESTACIONES.	Trenes.	
	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.		Núm. 1.	Núm. 2.
»	»	»	»	Sevilla.....	M 7.00	T 5
10	5.50	3.80	2.80	Cerraja (estacion rural).....	7.25	5.25
14	7.	5.20	3.40	Alcalá de Guadaira.....	8.55	5.55
	12.40	9.60	6.	Ida y vuelta de Sevilla á Alcalá.	Núm. 2.	Nkm. 1.
14	»	»	»	Alcalá.....	8.50	6.45
10	2.20	1.80	1.20	Cerraja.....	8.45	6.28
»	7.	5.20	3.40	Sevilla.....	9. 5	6.50

CÓRDOBA Á MÁLAGA.
Servicio desde el 13 de Setiembre de 1873.

Km.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Tren mixto.	Tren correo.
	1. ^a cls.	2. ^a cls.	3. ^a cls.		M.	T.
123	65 60	49 20	29 80	CÓRDOBA.....	2 15	2 00
195	102 00	76 60	46 40	Bobadilla.....	7 30	6 02
				MÁLAGA.....	9 37	8 17

MÁLAGA Á CÓRDOBA.

123	36 50	27 40	16 60	MÁLAGA.....	t 3 20	m 7 00
195	102 00	77 25	46 40	Bobadilla.....	6 17	9 30
				CÓRDOBA.....	10 57	1 19

FERRO-CARRIL DE CÓRDOBA A SEVILLA. (1)

CÓRDOBA Á SEVILLA.

Kilóms.	PRECIOS.			ESTACIONES.	HORAS DE SALIDA.		
	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.		TREN mixto.	Correo.	Mixto.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	Tarde.	Tarde
13	6,45	4 80	12 80	Córdoba (sale).....	6 55	2 10	4 30
23	11 20	8 40	5	Villarrubia.....	7 15	2 26	4 54
32	15 40	11 60	7	Almodóvar.....	7 47	2 40	5 20
42	20 20	15 20	9 20	Posadas.....	8 19	2 55	5 52
53	25 60	19 20	11 60	Hornachuelos.....	8 45	3 10	6 25
57	27 40	20 60	12 40	Palma.....	9 19	3 27	6 53
75	36	27	16 20	Peñaflor.....	9 36	3 36	7 13
91	45 80	32 80	19 80	Lora del Rio.....	10 25	4 05	8 03
96	46 20	34 60	20 80	Carmona.....	10 59	4 27	8 37
110	52 80	39 60	25 80	Tocina.....	11 23	4 37	8 57
119	57 20	45	25 80	Brenes.....	11 54	4 58	9 30
126	61 05	45 92	27 50	La Rinconada.....	12 16	5 11	9 49
131	63	47 20	28 40	Empalme.....	12 45	5 25	10 20
				Sevilla (llega).....	12 55	5 33	10 30

SEVILLA Á CÓRDOBA.

					M	M	T
6				Sevilla (sale).....	6	10 15	5 35
12	5 80	4 40	2 60	Empalme.....	6 25	10 30	6 3
22	16 60	8	4 80	La Rinconada.....	6 42	10 36	6 17
31	16 80	12 60	7 60	Brenes.....	7 8	10 56	6 43
41	19 80	14 80	9	Tocina.....	7 46	11 14	7 18
56	27	20 20	12 20	Carmona.....	7 59	11 23	7 34
75	36	27	16 20	Lora del Rio.....	8 42	11 52	8 20
79	38	28 60	17 20	Peñaflor.....	9 27	12 16	9 02
90	43 20	32 40	19 60	Palma.....	9 51	12 25	9 25
99	47 60	35 80	21 40	Hornachuelos.....	10 22	12 41	9 53
109	52 40	39 40	23 60	Posadas.....	10 54	12 57	10 29
118	56 80	42 60	25 60	Almodóvar.....	11 20	1 12	10 55
131	63	47 20	28 40	Villarrubia.....	11 57	1 24	11 12
				Córdoba (llega).....	12	1 40	11 35

(1) El tren misto sale de Sevilla á la 6—55 de la mañana de los lunes, miércoles, viernes y domingos.—De Córdoba sale los martes, jueves, sábados y domingo á la misma hora.

SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.
Servicio desde 1.º de Octubre de 1873.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	3	1	5	7	9.
	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.		mixto todas clases	mixto todas clases	mixto todas clases	mixto todas clases	Correo todas clases.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	<i>Empalmes</i>	M.	M.	"	"	"
6	3 05	2 20	1 37	SEVILLA (salida)	7 22	"	"	"	5 55
20	9 90	7 42	4 40	Dos-Hermanas..	7 31	"	"	"	6 18
37	18 15	13 47	8 25	Utrera... { Lleg.	8	"	"	"	6 42
49	23 93	17 87	10 72	{ Sal..	8 25	"	"	"	6 47
61	29 70	22 50	13 47	V. de Alcantars..	8 49	"	"	"	7 5
78	37 94	28 32	17 5	Las Cabezas....	9 13	"	"	"	7 25
90	43 73	32 72	19 80	Lebrija.....	9 44	"	"	"	7 52
110	53 34	40 15	24 20	Casas del Cuervo	10 5	"	"	"	8 11
125	62 42	45 92	27 50	{ Lleg.	10 40	"	T.	"	8 41
134	67 92	49 22	29 70	Jerez ... { Sal..	10 48	7 7	2 45	"	8 48
144	72 60	53 7	31 90	P. de Santa María	11 18	7 37	2 45	"	9 13
157	75 50	54 89	34 17	E. del Trocadero	"	"	"	"	9 23
159	80 2	58 30	34 92	Puerto Real....	11 37	7 56	3 04	"	9 28
				S. Fern. { Lleg.	11 56	8 15	"	"	9 45
				{ Sal..	12 2	8 21	3 29	"	9 50
				Aguada-Puntales	12 23	8 44	3 52	"	10 7
				CADIZ.....	12 26	8 47	3 55	"	10 10

CÁDIZ Á JEREZ Y SEVILLA.

3	2 25	1 20	80	CÁDIZ (salida)..	10 6	4 14	6 15	5 40
15	7 20	5 40	3 40	Aguada-Puntales	10 11	4 17	6 20	5 42
26	10 50	8 60	5	S. Fern. { Lleg.	"	"	"	6
35	13 40	10 50	6 80	{ Sal..	10 38	4 44	7 10	6 5
49	24 20	17 80	11	Puerto Real....	11 1	5 6	7 31	6 23
70	36	25 75	15 40	E. de Trocadero.	11 22	"	7 56	6 27
82	41 75	30	18	P. Santa María..	11 47	5 27	"	6 41
99	50 25	36 25	21 80	Jerez ... { Lleg.	"	"	"	7 6
110	55 25	40 20	24	{ Sal..	"	"	"	7 13
123	61 80	44 80	26 75	Casas del Cuervo	"	6 33	"	7 43
139	70	50 60	30 40	Lebrija.....	"	6 53	"	8 3
153	76	55 60	33 40	Las Cabezas....	"	7 28	"	8 32
159	80 2	58 30	34 92	V. de Alcantars.	"	7 48	"	8 50
				{ Lleg.	"	"	"	9 8
				Utrera.. { Sal..	"	8 16	"	9 13
				Dos-hermanas...	"	8 46	"	9 58
				SEVILLA.....	"	9 07	"	9 3
				Empalme.....	"	"	"	10 24

DROGUERIA EN SAN SEBASTIAN

DE EUSEBIO TORNERO.

PLAZA DE GUIPÚZCOA, NÚMERO 6.

Surtido general de artículos para la medicina y para las artes.

Ventas por mayor y menor.

DE MÁLAGA Á CÓRDOBA.
Servicio desde el 15 de Setiembre de 1873.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.	MIXTO.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.				
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	T.
»	»	»	»	MÁLAGA.....	7	3 20	»
11	5 90	4 40	2 80	Campanillas.....	7 18	3 42	»
18	9 60	7 20	4 40	Cártama.....	7 34	3 59	»
30	16	12	7 20	Pizarra.....	7 53	4 26	»
38	20 20	15 20	9 20	ALORA.....	8 14	4 47	»
57	30 20	22 60	13 80	Gabantes.....	8 52	5 31	»
69	36 60	27 40	16 60	Bobadilla.....	9 50	6 12	»
81	42 80	32 20	19 60	Fuente de Piedra	9 49	7 13	»
94	49 80	37 40	22 60	La Roda.....	10 14	7 55	»
103	55	41 20	25	Casarriche.....	10 50	8 2	»
116	61 40	46	28	Puente Gentil....	10 56	8 43	»
136	72 40	54 40	37	Aguilar.....	11 31	9 4	»
142	76 04	57 20	34 60	Montilla.....	11 50	9 42	»
159	85	63 80	38 80	Fernan-Núñez...	12 27	10 1	»
168	89 40	67	40 60	Torres-Cabrera..	12 43	10 23	»
181	93 20	71 40	45 20	Aguadillo.....	1 2	10 54	»
193	102	76 60	46 40	CÓRDOBA.....	1 20	10 57	»

DE CÓRDOBA Á MÁLAGA.

»	»	»	»	CÓRDOBA salida t 2	m 2 15	»
12	7 00	5 20	3 20	Aguadillo.....	2 19	2 49
24	12 80	9 60	5 80	Torres-Cabrerías .	2 38	3 11
33	17 60	13 20	8	Fernan-Núñez...	2 53	3 29
50	26 40	19 80	12	Montilla.....	3 33	4 12
56	30 20	22 60	15 80	Aguilar.....	3 48	4 31
76	40 80	30 60	18 60	Puente Gentil....	4 21	5 11
90	47 60	35 80	21 60	Casareche.....	4 43	5 35
92	52 40	39 40	23 80	La Roda.....	5 4	6
112	59 20	44 10	27	Fuente de Piedra	5 24	6 26
124	65 60	49 20	29 80	Bobadilla.....	6 2	7 03
136	72 40	52 40	33	Gobantes.....	6 22	7 30
155	82 40	61 80	37 60	Alora.....	7 5	8 16
163	86 20	64 60	39 20	Pizarra.....	7 26	8 37
175	92 40	69 40	42	Cártama.....	7 45	9 2
182	96 20	72 20	43 80	Campanillas.....	7 57	9 12
193	100 2	76 60	46 40	MÁLAGA.....	8 17	9 37

FERRO-CARRIL DE CÓRDOBA A BELMEZ.

kil.	Precios.			Estaciones.	1. misto.	ESTACIONES.	2 mixto.
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.				
»	»	»	»	CÓRDOBA.....	5.45	BELMEZ (S)....	5.26
»	11 20	8 40	5 60	Obejo.....	5.25	Cabeza de Vaca.	5.44
»	15	11 20	7 60	Vacar.....	6	Espiel.....	6.43
»	21 20	16	10 60	Alhondiguilla....	6.51	Alhondiguilla....	7.29
»	25	18 80	12 60	Espiel.....	7 26	Vacar.....	8 4
»	»	»	»	Cabeza de Vaca..	8.29	Obejo.....	8.42
»	34 60	26	17 40	BELMEZ..... (L)	8.37	CÓRDOBA (L)....	10.18

LINEA DE GRANADA.

Precios.			Kil.	Estaciones.	7	9		Estaciones.	8.	10
1 ^a	2 ^a	3 ^a								
				Bobadilla....	6 12				M	T.
				Apeadero....	6 20			Granada.....	1	5
			4	Antequera....	6 49			Atarfe	1 1	5 25
			11	Archidona....	7 58			Pinos.....	1 27	5 40
			20	Las Salinas...	8 12			Illora.....	1 47	6 05
			25	Riofrio.....	8 31			Tocon.....	2 4	6 50
de Loja				Trayecto en diligencia.				Huetor-Tajar	2 21	6 55
					M.	N.		Loja.....	2 56	7 14
				Loja.....	6 00	10 30		Trayecto en diligencia.		
			9	Huetor-Tajar	6 23	10 46		Riofrio.....	4 56	
			19	Tocon.....	6 48	11 3		Las Salinas..	5	
			29	Illora.....	7 13	11 25		Archidona...	5 51	
			39	Pinos.....	7 58	11 40		Antequera...	6 21	
			45	Atarfe.....	7 55	11 51		Apeadero....	6 46	
			54	Granada.....	8 14	12 6		Bobadilla....	6 52	

DE UTRERA A MORON.

Servicio desde el 1.º de Abril de 1875.

Kiloms.	PRECIOS.			ESTACIONES.			
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.				
	Rs. Cs	Rs. Cs	Rs. Cs	UTRERA.....	S..	M.	N.
	8 50	6 25	4 25	Empalme.....		9 50	7 10
	10 50	7 75	5 25	Coronil.....		10 13	7 55
	20	14 50	9 50	MORON.....		10 25	8 6
						10 55	8 36

DE MORON A UTRERA.

	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	
				MORON.....	7 4	4 38	
	9 50	6 25	4 50	Coronil.....	7 39	5 11	
	10	7 25	5	Empalme.....	8 5	5 57	
	20	14 50	9 50	UTRERA.....	8 55	6 7	

DE UTRERA A MARCHENA.

	8 50	6 25	4 25	Utrera.....	m.	9 50	n.	7 10
	15 50	11 50	7 75	Empalme.....		10 13		7 55
	18 50	13 50	9 25	Arahal.....		10 46		8 25
	22 50	16 50	11	Paradas.....		11		8 45
				Marchena.....		11 15		9

DE MARCHENA A UTRERA.

	4	5	2	Marchena.....	m.	6 45	t.	4 13
	7	5 25	3 50	Paradas.....		7 4		4 52
	14	10 25	6 75	Arahal.....		7 21		4 51
	22 50	16 50	11 50	Empalme.....		8 5		5 37
				Utrera.....		8 55		6 7

GRAN FONDA ESPAÑOLA.

Calle de Jacen Chico, n.º 45, Madrid.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

ADMINISTRACION:
Calle de Fuencarral, núm. 2.

DESPACHO CENTRAL:
Puerta del Sol, núm. 9.

DIRECCION:
Calle de Leganitos, número 54.

ESTACION:
Montaña del Príncipe Pio.

Advertencias útiles para el viajero.

Los billetes se despachan:

En *Madrid*, despacho central, y en la estación.

- » *Valladolid*, estación.
- » *Burgos*, estación.
- » *Vitoria*, estación.
- » *San Sebastian*, id.
- » *Bayona*, estación de los ferro-carriles del Mediodía.
- » *Paris*, estación del ferro-carril de Orleans.

OMNIBUS.—San Sebastian, Vitoria, Miranda, Burgos, Valladolid, Avila, el Escorial y Madrid.

FONDAS BUFFETS.—Hendaya, Irun, Alsásua, Miranda, Burgos, Venta de Baños, Valladolid, Avila, Medina del Campo y Madrid.

SERVICIO INTERNACIONAL ENTRE MADRID Y PARIS

por los ferro-carriles del Norte de España, Mediodía de Francia y Orleans.

Esta línea, la principal de las concedidas en la parte Norte de la Península, es la mas cómoda, fácil y pintoresca que pueden recorrer los viajeros que se dirijen al vecino imperio ó bien desde él pasan á España, puesto que no existe ningún trayecto en diligencias.

También es la mas baratasegun resulta de los siguientes precios, comprendido el 10 por 100 para el Tesoro.

	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. cl.
Madrid á Bayona.....	329 67	243 »	147 40
— Burdeos.....	413 25	309 75	196 15
— Paris.....	686 75	515 »	347 »

MERCANCIAS.—En virtud de convenios celebrados con las compañías de Bilbao á Tudela, de Alar á Santander, de Leon á Ponferrada, de Zaragoza á Pamplona y de Zaragoza á Barcelona, todas las estaciones del Norte admiten en transporte directo mercancías destinadas á las principales estaciones de estas diversas líneas.

En virtud tambien de arreglos celebrados con los ferro-carriles franceses, las estaciones de Madrid, Valladolid, Burgos, Miranda de Ebro, Vitoria, San Sebastian, Pálenzia y Alar del Rey, de la línea del Norte, están autorizadas para admitir toda clase de transportes procedentes ó con destino á las de San Juan de Luz, Biarritz, Bayona, Pau, Bagnères de Bigorres, Arcachon, Burdeos (San Juan), Tolosa, Cette, Marsella, Foix, Montrejeau, Nantes y París, de las líneas del Mediodía de Francia y de Paris á Orleans.

Los servicios de reexpedición organizados por la Compañía de los caminos de hierro del Norte, permiten á todas las estaciones aceptar mercancías destinadas á puntos fuera de sus líneas.—Estos servicios de reexpedición sirven:

- 1.º El de Avila á Béjar, Candelario y Piedrahita.
- 2.º El de Burgos á Aranda de Duero, Burgo de Osma, Lerma, Peñafiel, Riaza, Roa y Sepúlveda.
- 3.º El de Zumárraga á Azcoitia, Azpeitia, Eibar, Oñate, Plasencia, Vergara, Zumaya y Saturzan.
- 4.º El de Arévalo á Sta. Maria de Nieva y Segovia.

Se hallan establecidas en todos los puntos servidos por reexpedición.

SERVICIO DE OMNIBUS EN MADRID.

De la estacion del Principe Pio á la Puerta del Sol.	SERVICIO DE	
	Dia.	Noche.
Pasando por la Cuesta de San Vicente, plaza de Oriente, calle de Santiago, Mayor, Carrera de San Jerónimo, calle de Cedaceros, Peligros, Caballero de Gracia y Montera.	Desde las 6 de la mañana hasta las 12 de la noche.	Desde las 12 de la noche hasta las 6 de la mañana.
Por cada viajero.....	2	4
— baul, maleta.....	1	2
— sombrerera, saco de noche.....	0.50	1
A domicilio.		
Por cada coche.....	16	32
Equipajes.—Se concede el transporte gratuito de 80 kilogramos para cada coche.....	2	4

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS

De Madrid al Escorial....	1. ^a clase.....	29 25
	2. ^a clase.....	22
	3. ^a clase.....	12 25

NOTA. Estos billetes no serán admitidos sino por los trenes que salen de Madrid á las 7 15 de la mañana, y el que sale del Escorial á las 5 46 de la tarde.

Estos billetes solo dan derecho á viajar en los trenes indicados del dia en que se expenden.

Línea de Alar á Santander.

En Alar empieza el Canal de Castilla que pone en comunicacion con Salamanca, Rioseco y Valladolid.

Quintanilla es la estacion en que se apean los viajeros que van á las minas de Orbó y Santullan.

Torrelavega.—De dicha estacion sale el camino para Gijon.

Santander.—Hay coches para Castrourdiales, Santoña, Laredo, San Vicente de Barquera, los baños de Ontaneda y Viesgo.

Línea de Tudela á Bilbao.

Bilbao.—Vapores para Santander y Bayona, Lóndres, Liverpool, Sevilla, San Mazaire. Coches diarios para Portugalete, Santurce, Algorta, Pienica, Guernica Bermeo, Baños de Elorrio, y de Villaro, Ondarroa, Mundaca, Durango, Zorriaga, Balmaseda y Castro.

Areta.—Coches para Llodio y Orozco.

Amurrio.—Coches para Luyando durante la estacion de baños.

Miranda.—Omnibus á todos los trenes.

Haro.—Omnibus á todos los trenes y coches para Santo Domingo.

Logroño.—Omnibus á todos los trenes y coches para Navarrete y Nágera.

Calahorra.—Desde 1.^o de Mayo hay un servicio regular de omnibus entre esta estacion y Arnedo, y los baños de Arnedo. Precio de los asientos para Arnedo, 10 rs. para Arnedillo, 24. Esceso de equipaje por 10 kilogramos para Arnedo, 5 rs.; para Arnedillo, 8.

Servicio de camionage á domicilio en Bilbao, Haro, Logroño y Calahorra, y para Arnedo desde Calahorra.

En las estaciones de Bilbao, Orduña, Haro, Logroño, Calahorra y Castejon, se expenden billetes directos para las estaciones siguientes de la línea del Norte:

Madrid, Avila, Medina, Valladolid, Palencia, Burgos, Bribiesca, Vitoria y Olazti.

En las estaciones de Bilbao, Amurrio, Orduña, Miranda, Haro, Briones, C Logroño, Calahorra, y Alfaro; se expenden billetes directos para las estac siguientes de las líneas de Navarra.

Pamplona, Tafalla, Olite, Villafranca, Tudela, Gallur, Casetas y Zaragoza.

CORRESPONDENCIAS CON LA LINEA DEL NORTE.

Medina á Zamora.

MADRID Á ZAMORA.				ZAMORA Á MADRID.			
Estaciones.		Horas.		Estaciones.		Horas.	
Madrid.....	Sal....	n. 8.		Zamora.....	Sal....	t 7.51	
Avila.....	Lleg...	10 03		Medina..... (E).	Lleg...	n 11.12	
Medina..... (E).	Sal....	m 4.13		Avila.....	Sal....	m 12.17	
Zamora.....	Lleg.	6.10		Madrid.....	Lleg.	4.16	
						8.40	

VALLADOLID Á ZAMORA.				ZAMORA Á VALLADOLID.			
Estaciones.		Horas.		Estaciones.		Horas.	
Búrgos.....	t 5.16			Zamora.....	Sal....	t 7.54	
Valladolid.....	Sal....	n 10.05		Medina..... (E).	Lleg...	n 11.42	
Medina..... (E).	Lleg...	m 11.47			Sal....	m	
Zamora.....	Sal....	2.30		Valladolid.....	Sal....	4.13	
	Lleg.	6.18		Búrgos.....	Lleg.	m 6.05	
						10.26	

De Madrid á Santander.

ESTACIONES.		Horas.		ESTACIONES.		Horas.	
Madrid.....	Salida.	N. 8		Santander.....	M. 6 15		
Valladolid.....	M. 6 5			Alar.....	{ Ll. T. 2		
Búrgos.....	N. 10 36				{ Sal. 2 30		
Miranda.....	"				{ Ll. 7 4		
Vitoria.....	"			V. de Baños.	{ Sal. M. 8 20		
Irun.....	"			Bayona.....	Ll. "		
Bayona.....	"			Irun.....	"		
V. de Baños. {	Lle. M 7 40			Vitoria.....	"		
Alar..... {	Sal.. 8 20			Miranda.....	"		
Santander..... {	Lle. 2			Búrgos.....	"		
	Sal.. 2 20			Valladolid.....	"		
				Madrid.....		8 40	

Del Noroeste.

MADRID Á ASTORGA.				ASTORGA Á MADRID.			
Estaciones.		Horas.		Estaciones.		Horas.	
Madrid.....	Sal....	n 8.		Astorga.....	Sal....	t 5.02	
Valladolid.....	Lleg...	6.05		Leon..... (F).	Sal....	6.58	
Búrgos.....	Lleg...	10.36		Palencia.... (E).	Lleg...	n 10.50	
Palencia.... (E).	Sal....	m "			Sal....	6.40	
Leon..... (F)...	Lleg.	10.		Búrgos.....	Lleg.	5.16	
Astorga.....	Lleg.	"		Valladolid.....	Lleg.	10.05	
				Madrid.....	Lleg.	8.40	

Tudela á Bilbao.

ESTACIONES.	Horas.	ESTACIONES.	Horas.
Madrid..... Sal.		Bilbao.....	
Valladolid.....		Miranda.. { Lleg	
Búrgos.....		{ Sal.	
Bayona.....		Vitoria.....	
Irun.....		San Sebastian..	
San Sebastian..		Irun.....	
Vitoria.....		Bayona.....	
Miranda.. Lle.		Búrgos.....	
Sal.		Valladolid.....	
Bilbao.....		Madrid..... Lleg	
Madrid.....		Castejón... Sal.	
Búrgos.....		Logroño.....	
Vitoria.....		Lleg	
Irun.....		Miranda.. Sal.	
Bayona.....		Bayona... Lleg	
Miranda.. Lleg		Irun.....	
Sal.		Vitoria.....	
Logroño... Lleg		Búrgos.....	
Castejón... Lleg		Madrid..... Lleg	

Zaragoza á Pamplona y Barcelona.

ESTACIONES.	Horas de los trenes.			
BURGOS A ZARAGOZA.				
Búrgos.....Salida..				
Miranda.....				
Vitoria.....				
Bayona.....				
Irun.....				
Llegada.				
Alsásua.....				
Salida ..				
Pamplona.....Llegada..				
Zaragoza.....Salida..				
ZARAGOZA A BURGOS.				
Zaragoza.....Salida..				
Pamplona.....				
Llegada.				
Alsásua.....				
Salida..	M. »	M. »	»	T. »
Irun.....Llegada..	»	»	»	»
Bayona.....	T. »	»	»	»
Vitoria.....	»	T. »	»	T. »
Miranda.....	»	»	»	T. »
Búrgos.....Llegada..	»	»	»	N. »

EMPRESA GALINDEZ, PAYARES Y UGALDE.

Servicio de correspondencia de Zumárraga á los puntos mas abajo designados.

Precios de trasporte.				Kilómetros	Localidades.	HORAS.			
Viajeros por asientos...	Equipajes por cada 40 kil.	Metálico, por cada 4.000 reales.....	Pescado fresco, por cada 10 kil..			De salid de Zumárraga.		De llegada. á Zumárraga.	
						M.	T.	M.	T.
25	2 50	3	»	28	Alzola.....	8 30	5 30	7 30	4 »
20	2 50	3	»	24	Arechavaleta.	8 30	5 30	7 30	4 »
10	1 »	2	»	12	Azcoitia.....	8 30	5 30	7 30	4 »
12	1 »	2	»	16	Azpeitia,....	8 30	5 30	7 30	4 »
20	2 »	3	»	32	Cestona.....	8 30	5 30	7 30	4 »
30	3 50	4	2 »	38	Deva	8 30	5 30	7 30	4 »
18	1 50	2	»	20	Elbar.....	»	5 30	»	4 »
24	2 »	3	»	25	Elorrio.....	8 30	5 30	7 30	4 »
32	3 50	4	2 »	41	Motrico	»	5 30	»	4 »
18	1 50	3	»	22	Mondragon...	10 30	»	7 30	4 »
35	4 »	4	2 »	47	Ondarroa....	»	5 30	»	4 »
12	1 »	2	»	12	Oñate.....	10 30	5 30	7 30	4 »
16	1 50	2	»	18	Plasencia....	»	5 30	»	4 »
10	»	2	»	12	Vergara.....	8 30	5 30	7 30	4 »
28	3 »	4	2 »	33	Zumaya	10 30	5 30	7 30	4 »
32	4 »	4	2 »	46	Santurran....	8 30	5 30	»	4 »

DE MADRID Á HENDAYA.

Ki	Con el 10 por 100.			ESTACIONES	Mixto.	Correo
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		1. clas.	1 2 3
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.
9	4 50	5 25	2	MADRID	8 5	8
18	8 75	6 50	4	Pozuelo.....	8 25	8 19
				Las Rozas....	8 46	8 39
				Torreloñones.	9 10	9 6
38	18 25	15 75	8 25	Villalba	9 50	9 28
51	21 50	18 50	11 25	EL ESCORIAL	10 8	9 56
59	28	21 25	12 75	Robledo.....	10 44	10 30
77	37	27 75	16 75	Las Navas....	11 34	11 18
82	59 50	29 75	17 75	Navalpera....	11 57	11 37
114	54 75	41 25	24 75	AVILA.. Ll. 1 6		12 48
				Sl. 1 37		1 3
128	61 50	46 25	27 75	Mingorria....	2 05	1 29
138	66 25	49 75	30	Velayos.....	2 26	1 51
145	69 75	52 25	31 50	Sanchidrian...	2 43	2 8
154	74	55 50	33 50	Adanero.....	3 02	2 27
165	79 25	59 50	35 75	Arévalo.....	3 25	2 55
181	87	65 25	39 25	Ataquines....	3 56	3 25
190	91 25	68 50	41 25	Gomeznarro.	4 13	3 42
200	96	72	45 25	MEDINA (F).	4 40	4 13
209	100 50	75 25	45 25	Pozaldez.....	5	4 47
216	103 75	78	46 75	Matapozuelos.	5 16	5 2
224	107 75	80 75	48 50	Va destillas...	5 52	5 18
229	110	82 50	49 50	Viana.....	5 43	5 26
242	116 25	87 25	52 50	VALLADOLID	6 25	6 15
255	122 50	92	55 25	Cabezón.....	6 43	6 34
259	124	93 25	56	Corzo.....	6 52	6 46
275	151 25	98 50	59	Dueñas.....	7 13	7 18
279	154	100 50	60 50	V. DE BAÑOS.	7 41	8 1
288	158 25	103 75	62 25	Magaz.....	7 55	8 16
300	144	108	65	Torquemada..	8 14	8 36
311	149 50	112	67 25	Quintana.....	8 34	8 57
321	154 25	115 75	69 50	Villodrigo....	8 51	9 15
335	160	120	72	Villaquiran...	9 11	9 55
344	165 25	124	74 50	Estépar.....	9 29	9 53
354	170	127 50	76 50	Quintanilleja..	9 47	10 10
363	174 25	130 75	78 50	BURGOS.....	10 05	10 36
380	182 50	137	82 25	Quintanapalla.	N.	11 5
396	190 25	142 75	85 75	Santa Olalla...		11 35
411	199 50	148	89	Bribiesca.....		11 59
453	208 75	156	93 75	Pancorbo.....		12 32
455	217 50	163 25	98	MIRANDA.....		1 2
462	222	166 50	100	Mazanos.....		
473	227 25	170 50	102 25	Nanclares.....		T.
486	235 50	175	105	VITORIA.....		
510	245	183 75	110 25	Salvatierra...		
529	254	190 50	114 50	ALSASUA.....		
559	268 50	201 25	120 75	Zumárraga....		
575	275 25	206 50	124	Beasain.....		
589	282 75	212 25	127 25	Tolosa.....		
601	288 50	216 50	130	Andoain.....		
608	292	219	131 50	Hernani.....		
614	294 75	221 25	132 75	S SEBASTIAN		
620	297	223 25	134	Pasajes.....		
624	298 25	223 75	134 25	Rentería.....		
631	303	227 25	136 50	Iruñ.....		
635	306 75	230	137 50	HENDAYA....		

DE IRUN Á MADRID.

Kil	Con el 10 por 100.			ESTACIONES.	Correo		Exprs	Mixto.		Recreo	Mixto.	
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		1. ^a 2. ^a y 3. ^a		1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a			1. ^a 2. ^a y 3. ^a	3. ^a cl.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.									
»	»	»	»	IRUN.....								
10	5	3 75	2 25	Rentería.....								
12	6	4 50	2 75	Pasaes.....								
17	8 25	6 25	3 75	S SEBASTIAN								
24	11 75	8 75	5 25	Hernani.....								
31	15	11 25	6 75	Andoain.....								
45	20 75	15 50	9 50	Tolosa.....								
59	28 50	21 25	12 75	Beasain.....								
73	35 25	26 50	16	Zumarraga...								
105	49 50	37 25	22 25	ALSASUA...								
122	58 75	44	26 50	Salvatierra...								
146	70 25	52 75	31 75	VITORIA....								
159	76 50	57 25	34 50	Nanclares....								
»	81 75	61 25	36 75	Manzanos....	T.							
179	86	64 50	38 75	MIRANDA....	2 45							
198	95 25	71 50	45	Pancorbo....	3 28							
221	106 25	79 75	47 75	Bribiesca...	4 05							
236	115 50	85	51	Santa Olalla..	4 56							
252	121	90 75	54 50	Quintanapalla.	5 6							
268	128 75	96 50	58	BURGOS....	5 45							
278	135 50	100 25	60 25	Quintanilleja.	6 02							
288	143 25	105 75	62 25	Estépar.....	6 19							
299	145 75	107 75	64 75	Villaquiran...	6 37							
310	149	111 75	67	Villodrigo....	6 57							
321	154 25	115 75	69 50	Quintana.....	7 28							
332	159 50	119 75	71 75	Torquemada...	7 56							
344	165 25	124	74 50	Magaz.....	7 56							
355	169 50	127 25	76 25	V. DE BAÑOS	8 29							
359	172 50	129 25	77 75	Dueñas.....	8 41							
375	179 25	134 50	80 75	Corzos.....	9 5							
377	181	135 75	81 50	Cabezón.....	9 15							
389	186 75	140 25	84 25	VALLADOLID	10 5							
403	195 50	145 25	87 25	Viana.....	10 52							
408	196	147	88 25	Valdestillas..	10 46							
415	199 25	149 50	89 75	Matapozuelos.	11 7							
423	205 25	152 50	91 50	Pozaldez.....	11 50							
432	207 50	155 75	95 50	MEDINA.....	12 17							
441	211 75	159	95 50	Gomeznarro...	12 40							
450	216	162	97 25	Ataquines....	1 5							
467	224 25	168 25	101	Arévalo.....	1 47							
478	229 50	172 25	103 25	Adanero.....	2 26							
487	234	175 50	105 25	Sanclidrian..	2 50							
495	236 75	177 50	106 50	Velayos.....	3 5							
504	242	181 50	109	Mingorría....	3 51							
518	248 75	186 50	112	AVILA..	4 1							
»	»	»	»	LI.	4 16							
550	261	198	119	Navalperal...	5 32							
555	266 50	200	120	Las Navas....	5 45							
575	275 25	206 50	124	Robledo.....	6 22							
581	279	209 25	125 50	EL ESCORIAL	6 55							
595	281 75	215 50	128 25	Villalba.....	7 22							
»	»	»	»	Torreldones..	7 40							
614	294 75	221 25	152 75	Las Rozas....	8 4							
623	299 25	224 50	154 75	Pozuelo.....	8 24							
631	305	227 25	156 50	MADRID.....	8 40							

M.

5 30

5 47

6 03

6 20

6 40

7 02

7 20

7 40

8 10

8 22

8 44

8 54

9 32

9 58

10 10

10 30

10 49

11 20

11 39

11 58

12 56

12 57

1 20

1 59

2 07

2 38

3

4 14

4 27

5 02

5 45

6 19

6 35

6 59

7 20

7 40

VENTA DE BAÑOS Á ALAR SAN QUIRCE.

Servicio desde el 1 de Octubre de 1873.

Kil.	Con el 10 por 100.			ESTACIONES.	Expres. 1. ^a 2. ^a y 3. ^a	Mixto. ts. cls.	Mixto. dias pares.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
"	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	"		M.	M.
11	5 50	4	2 50	V. DE BAÑOS..Salida...		8 23	8 10
24	11 75	8 75	5 25	PALENCIA ..(Norte)....		8 57	8 45
33	16	12	7 25	Monzon.....		9 37	
38	18 25	13 75	8 25	Amusco.....		9 45	
45	21 71	16 25	9 75	Piña.....		10 02	
50	24	18	11	Fromista.....		10 14	
53	27	20 25	12 25	Marcilla.....		10 34	
62	30	22 50	13 50	Cabañas.....		10 47	
72	34 75	26	15 75	Osorno.....		11	
85	41	30 75	18 50	Espirosa.....		11 15	
91	43 75	33	19 75	Herrera.....		11 55	
				ALAR DEL REY. Llegda....		12 1	

ALAR SAN QUIRCE Á VENTA DE BAÑOS.

Kil.	Con el 10 por 100.			ESTACIONES.	TREN misto.	TREN correo.	Mixto. T.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
"	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	"			
7	5 50	2 75	1 75	ALAR DEL REY.....		13 40	
20	10	7 25	4 50	Herrera.....		4 12	
29	14	10 50	6 50	Espirosa.....		4 24	
36	17 50	13	8	Osorno.....		4 40	
42	20 25	15 25	9 25	Cabañas.....		5	
47	22 75	17	10 25	Marcilla.....		5 15	
54	26	19 50	11 75	Fromista.....		5 30	
59	28 50	21 25	12 75	Piña.....		5 40	
67	32 25	24 25	14 50	Amusco.....		5 45	
80	38 50	29	17 50	Monzon.....		6 10	
91	43 75	33	19 75	PALENCIA.....		7 20	6 56
				V. DE BAÑOS..Llegda....		7 50	8 20

FERRO CARRIL DE ALAR A SANTANDER.

DE ALAR Á SANTANDER.—Servicio desde el 1 de Octubre de 1873.

Kil.	Con el 10 por 100.			ESTACIONES.	TREN misto.	TREN correo.	Mixto. T.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
"	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	"			
10	6 00	4 00	2 25	ALAR.....			T. 2 20
19	11	7 75	4 25	Mave.....			2 42
24	14	9 50	5 25	Aguilar.....			3 02
31	18	12 50	6 75	Quintanilla.....			3 20
40	23 25	16 00	8 75	Mataporquera.....			3 42
51	29 50	20 25	11 25	Pozazal.....			4 06
61	33 25	24 25	13 25	Reinosa.....			4 55
73	37 00	25 50	14 00	Santiurde.....			5 27
84	48 50	33 50	18 25	Pesquera.....	M.		5 31
87	50 25	34 50	19 00	BARCENA.....	5 40		6 27
89	51 50	35 25	19 25	Portolin.....	5 50		6 35
92	53 00	36 50	20 00	Santa Cruz.....	6 00		6 43
100	57 75	39 75	21 75	Las Fraguas.....	6 11		6 56
105	60 50	41 75	22 75	Los Corrales.....	6 31		7 14
111	64 00	44 00	24 00	Tar Caldas.....	6 56		7 30
119	68 75	47 25	25 75	Torreclavaga.....	7 50		7 52
128	73 75	50 75	27 75	Renado.....	7 53		8 15
131	75 50	52 00	28 50	Guarnizo.....	8 23		8 58
139	80 25	55 25	30 25	Boo.....	8 36		8 48
				Santander.....	9		9 10

FERRO-CARRIL DE SANTANDER A ALAR.

DE SANTANDER Á ALAR.—Servicio desde el 1 de Octubre de 1875.

Kil.	Con el 10 por 100.			ESTACIONES.	TREN 1. correo.	Mixto.	TREN mixto.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
"	"	"	"	SANTANDER.....	7 40 M	9 00 M	
8	4 75	3 25	1 75	Boo.....	8 00	9 21	
11	6 50	4 50	2 50	Guarnizo.....	8 14	9 32	
20	11 75	8	4 50	Renedo.....	8 40	9 58	
28	16 25	11 25	6 25	Torrelavega.....	9 03	10 26	
35	20 25	14	7 75	Las Caldas.....	9 20	10 46	
40	23 25	16	8 75	Los Corrales.....	9 35	11 05	
47	27 25	18 75	10 25	Las Fraguas.....	9 55	11 43	
50	29	20	11	Santa Cruz.....	10 2	12 00	
53	30 75	21	11 50	Portolin.....	10 15	12 16	
55	51 75	22	12	Bárcena.....	10 35	12 20	
75	43 25	29 75	16 25	Pesquera.....	11 49		
78	45	31	17	Santiurde.....	11 55		
89	51 50	33 25	19 25	Reinosa.....	1 00		
99	57 25	39 25	21 50	Pozazal.....	1 35		
108	62 25	43	23 50	Mataporquera.....	1 50		
116	67	46	23 25	Quintanilla.....	2 00		
120	69 25	47 25	26	Aguilar.....	2 37		
129	74 50	51 25	28	Mave.....	2 55		
139	80 25	55 25	30 25	ALAR.....	3 00		

FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA.

DE MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA.
Servicio desde el 20 de Octubre de 1875.

Kil.	Con el 10 por 100.			ESTACIONES.	Correo.	Mixto.
	1. ^a cla.	2. ^a cla.	3. ^a cla.			
"	"	"	"	Medina del Campo..fonda	m.2 30	t. 6 50
11	"	"	"	Villaverde.....	2 51	7 14
17	8 25	6 25	4 25	Nava del Rey.....	3 21	7 34
28	13 50	10 25	6 75	Venta de Pollos.....	3 45	7 58
39	18 75	14 25	9 50	Castroñuño.....	4 14	8 27
49	23 75	17 75	12 00	San Roman.....	4 33	8 46
58	28 00	21 00	14 00	Toro.....	5 09	9 12
79	38 00	28 50	19 00	Coreses.....	5 59	10 02
90	43 25	32 50	21 75	Zamora.....fonda	6 18	10 21

DE ZAMORA Á MEDINA DEL CAMPO.

Kil.	Con el 10 por 100.			ESTACIONES.	N. M.	
	1. ^a cla.	2. ^a cla.	3. ^a cla.		N.	M.
"	"	"	"	Zamora.....fonda	7 51	7 03
11	6	4 50	3	Coreses.....	8 15	7 24
32	16	12 00	8	Toro.....	9 23	8 22
41	20 25	15 25	10 25	San Roman.....	9 41	8 40
51	24 50	18 50	12 25	Castroñuño.....	10 08	9 07
62	30 25	22 75	15 25	Venta de Pollos.....	10 32	9 28
73	35 75	26 75	18	Nava del Rey.....	11 11	9 57
79	"	"	"	Villaverde.....	11 25	10 9
90	43 25	32 50	21 75	Medina del Campo..fonda	11 42	10 28

Los trenes mixtos solo tienen lugar los miércoles.

FERRO-CARRIL DE LANGREO A GIJON.

DE LANGREO Á GIJON.
Servicio desde el 1.º de Julio de 1868.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	TREN MIXTO. M.	TREN MIXTO. T.
	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.			
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			
»	»	»	»	Sama.....	7 »	2 50
10	3 25	2 50	1 75	Carbayin.....	7 40	3 30
17	6 »	4 50	3 »	Noreña	8 10	4 »
23	8 25	6 25	4 25	San Pedro	8 25	4 15
24	11 »	8 »	5 50	Florida	9 »	4 50
39	15 50	11 75	7 75	GIJON.....	9 30	5 20

DE GIJON Á LANGREO.

					M.	T.
»	»	»	»	GIJON	7 50	5 40
16	6 50	4 75	3 35	Florida	8 25	4 15
17	6 75	5 35	3 50	San Pedro.....	9 »	4 50
22	8 »	6 75	4 50	Noreña	9 25	5 13
30	12 »	9 »	6 »	Carbayin.....	9 50	5 40
39	15 50	11 75	7 75	Sama	10 20	6 40

FERRO-CARRIL DE PALENCIA A PONFERRADA.

DE PALENCIA Á BRAÑUELAS.
Servicio desde el 20 de Octubre de 1871.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Correo.	Mixto.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.			
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.
»	»	»	»	PALENCIA.....	2 55	9 51
6	3 »	2 20	1 40	Grijota.....	3 6	10 11
12	5 40	4 »	2 40	Villaumbrales.....	3 17	10 24
21	10 20	7 80	4 60	Paredes.....	3 34	10 51
29	13 60	10 20	6 20	Villaumbroso	3 48	11 8
33	17 »	12 80	7 80	Cisneros.....	4 3	11 28
47	22 40	16 80	10 20	Villada.....	4 27	12
56	27 20	20 40	12 20	Grajal.....	4 44	12 21
62	29 60	22 20	13 40	Sahagun.....	4 59	12 42
68	33 »	24 80	15 »	Calzada.....	5 11	12 58
80	38 80	29 20	17 60	El Burgo.....	5 50	1 30
96	46 60	35 »	21 »	Santas Martas.....	5 58	2 8
105	51 »	38 20	25 »	Palanquinos.....	6 17	2 31
114	55 20	41 40	28 »	Torneros.....	6 32	2 56
123	59 60	44 80	26 80	LEON.....	7 12	3 54
133	64 40	48 40	29 »	Quintana.....	7 29	4 20
143	69 40	52 »	31 20	Villadanges.....	7 47	4 47
158	76 60	57 40	34 60	Veguellina	8 16	5 30
175	84 80	63 60	38 20	Astorga	8 51	6 10
186	90 20	67 60	40 60	Vega.....	9 13	6 34
202	97 80	73 40	44 »	BRAÑUELAS	9 43	7 6

DE BRAÑUELAS Á PALENCIA.

Kil.	PRECIOS con el 10 por 100.			ESTACIONES.	Correo.	Mixto.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.			
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.
»	»	»	»	BRAÑUELAS	4 04	8 00
17	8 40	6 20	3 80	Vega.....	4 35	8 30
32	13 60	10 20	6 20	Astorga.....	5 02	9 09
42	21 40	16 00	9 60	Veguellina.....	5 33	9 49
52	28 60	21 60	13 00	Villadangos.....	6 »	10 23
61	34 00	25 60	15 40	Quintana.....	6 17	10 44
70	38 80	29 20	17 00	LEON.....	6 58	11 49
79	43 20	32 40	19 40	Torneros.....	7 14	12 03
95	47 00	35 40	21 20	Palanquinos.....	7 51	12 31
107	51 80	39 00	23 40	Santas Martas.....	7 50	12 59
114	59 60	44 80	26 80	El Burgo.....	8 16	1 36
119	65 40	49 20	29 40	Calzada.....	8 55	2 01
125	65 40	51 20	30 80	Sahagun.....	8 51	2 30
141	71 20	53 40	32 20	Grajal.....	9 05	2 47
147	75 60	56 80	34 00	Villada.....	9 22	3 21
154	81 40	61 00	36 60	Cisneros.....	9 47	3 51
164	84 40	63 20	38 00	Villaumbroso.....	9 57	4 07
169	88 20	66 20	39 80	Paredes.....	10 14	4 35
175	92 60	69 40	41 60	Villaumbrales.....	10 50	4 58
196	95 00	71 20	42 80	Grijota.....	10 41	5 21
202	97 80	73 40	44 00	PALENCIA.....	10 50	5 53
						T.

LINEA DE ASTURIAS.

DE LEON Á BUSDONGO.
Servicio desde el 25 de Mayo de 1872.

Kil.	Precio con el 10 por 100			ESTACIONES.	Expres. núm. 1	Mixto.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.			
	»	»	»			
»	»	»	»	LEON.....	M 7 50	T. 3 55
11	6 00	4 40	2 80	Santibañez.....	7 54	4 22
26	14 00	10 20	6 40	La Robla.....	8 28	5 3
34	18 20	13 20	8 40	POLA DE GORDON....	8 58	5 51
46	24 60	18 00	11 20	Villamanin.....	9 54	6 8
54	28 80	21 00	13 20	BUSDONGO.....	9 54	6 28
DE BUSDONGO Á LEON.						
»	»	»	»	BUSDONGO.....	T. 3 36	M. 7 58
8	1 40	3 20	2 00	Villamanin.....	4 »	8 23
20	10 80	7 80	5 00	POLA DE GORDON....	4 44	9 10
29	15 60	11 40	7 20	LA ROBLA.....	5 06	9 52
43	23 00	16 80	10 60	Santibañez.....	5 58	10 8
54	28 80	21 00	13 20	LEON.....	6 »	10 30

FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO.

DE CASTEJON Á BILBAO.

Servicio desde el 5 de Octubre de 1871.

Kilóme.	PRECIOS.			ESTACIONES	TREN 1	TREN 3	TREN 5	TREN 7
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.					
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	T.	N.
05	2 50	2	1 25	TUDELA. (C.)	»	9 20	12 20	9 30
15	7 25	5 50	3 25	Alfaro.....	»	9 29	12 46	9 40
28	13 50	10 25	6 25	Rincon de Soto	»	9 46	1 9	9 58
48	23 25	17 50	10 50	Calahorra.....	»	10 15	1 40	10 26
67	32 75	24 25	14 50	Alcanadre.....	»	10 56	2 25	11 9
77	37	27 75	17 75	Recajo.....	»	11 30	3 7	11 44
91	43 75	33	19 75	Logroño.....	»	11 56	3 40	12 10
101	48 50	36 75	22	Fuen-Mayor...	»	12 22	4 13	12 56
118	56 75	42 50	25 50	Cenizero.....	»	12 41	4 38	12 55
127	61	45 75	27 50	Briones.....	»	1 12	5 15	1 26
145	69 75	52 25	31 50	Haro.....	»	1 36	5 42	1 56
160	77	57 75	34 75	Miranda.....	»	»	6 18	2 21
180	86 50	65	39	Pobes.....	»	»	»	»
188	89	66 75	40	Izarra.....	»	»	»	»
195	93 75	70 25	42 25	Inoso.....	»	»	»	»
209	100 50	75 25	45 25	Lezama.....	»	»	»	»
216	103 75	78	46 75	Orduña.....	»	»	»	»
227	109	81 75	49 25	Amurrio.....	»	»	»	»
229	110	82 50	49 50	Llodio.....	»	»	»	»
235	113	84 75	51	Areta.....	»	»	»	»
239	114 75	86 25	51 75	Miravalles....	»	»	»	»
249	119 75	89 75	54	Arrigorriaga..	»	»	»	»
				BILBAO.....	»	»	»	»

Los días pares.

DE BILBAO Á CASTEJON.

Kilóme.	PRECIOS.			ESTACIONES	TREN 1	TREN 3	TREN 5	TREN 7
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.					
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	T.	N.
10	5	3 50	2 25	BILBAO.....	»	»	»	»
15	6 75	5	3	Arrigorriag...	»	»	»	»
21	9 75	7 25	4 50	Miravalles....	»	»	»	»
22	10 75	8	4 75	Areta.....	»	»	»	»
34	16	11 75	7 25	Llodio.....	»	»	»	»
41	19 25	14 50	8 75	Amurrio.....	»	»	»	»
55	26	19 50	11 75	Orduña.....	»	»	»	»
64	30 75	23	14	Lezama.....	»	»	»	»
70	33 25	24 75	15	Inoso.....	»	»	»	»
89	42 75	32	19 25	Izarra.....	»	»	»	»
114	50	37 50	22 50	Pobe.....	»	M.	T.	»
123	58 75	44	26 50	Miranda.....	»	5 36	1 28	»
132	63	47 25	28 50	Haro.....	»	6 20	2 7	»
149	71 25	53	32	Briones.....	»	6 43	2 24	»
159	76	56 75	34 25	Cenizeros....	»	7 20	2 55	»
173	82 75	62	37 25	Fuen-Mayor..	M.	7 45	3 15	»
182	87 50	65 50	39 50	Logroño.....	5 30	8 21	3 49	»
202	96 50	72 25	43 50	Recajo.....	5 52	8 45	4 7	»
222	106 25	79 50	47 75	Alcanadre.....	6 37	9 28	4 45	»
235	112 50	84 25	50 75	Calahorra....	7 27	10 21	5 23	»
244	117 25	87 75	52 75	Rincon de Soto	7 57	10 48	5 48	»
249	119 75	89 75	54	Alfaro.....	8 21	11 12	6 9	»
				TUDELA. (C.)	8 35	11 25	6 22	»

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

LINEAS DE LISBOA A OPORTO Y BADAJOZ.

Meridiano de Lisboa atrasa 25 minutos sobre el de Madrid.

Los asientos se pagan por reis.

1 real 46 reis.—1 franco 180 reis

Se conceden á cada viajero 30 kilógramos para transporte gratuito de equipajes.

Los escedentes hasta 10 kilógramos pagan por cualquier distancia 100 reis,—arriba de 10 kilógramos en mas—50 reis, y así sucesivamente igual cantidad de mas por cada nueva fraccion de 10 en 10 kilógramos.

Desde la estacion de Villa Nova de Gaia á Oporto y vice-versa, hay ómnibus á la llegada y salida de los trenes.

Fondas.—Lisboa, Carregado, Santarem, Empalme, Coimbra, Abrantes, Portalegre, Badajoz.

Berlipas camas.—10 por 100 sobre el precio de tres asientos de primera clase.

Cochés salones.—(Viajes de ida y vuelta.) Las personas que deseen tener un coche-salon, habrán de abonar el importe de 10 asientos de primera clase.—Podrán aprovechar el regreso dentro de 48 horas.

Para el viaje de ida solo, se tendrá que abonar el 20 por 100 sobre el precio arriba indicado.

Los viajeros tendrán que avisar en la estacion de Lisboa con 6 horas de anticipacion, y en las demás estaciones 24 horas.

Servicio regular de vapores.

De Lisboa para Algarbe, Azores, Madeira, puertos de Africa, Brasil, Rio de la Plata, Buenos-Aires y Montevideo.

CORRESPONDENCIAS.—Alverca, Brucellas; Achandra—Sobral y Torres Vedras; Carregado—Alemquez, Caldas de Racuha; Busaco—Thomar; Pombal—Marcuha y Raude, Leiria, Alcohaga, Batalha; Mealhada—Rosuco y Visen; Porto—Braga, Viana, Guemaraes, Amarante, Regoa, Peñafiel, Braganza y Vigo.

DE LISBOA AL ENTRONCAMIENTO.

Servicio desde el 1.º de Setiembre de 1875.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.	N.º 2
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Mixto.	Mixto.	Mixto.	Corre
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	M.	T.	N.
3	120	90	70	LISBOA.....	6 45	11 00	4 40	8
6	140	110	80	Poço do Bispo.....	6 56	11 25	5 04	8
9	190	150	110	Olivaes.....	7 05	11 58	5 15	8 17
17	350	270	190	Sacavem.....	7 14	11 55	5 28	8 26
21	420	350	240	Povoa.....	7 29	12 29	5 52	8 41
26	500	390	280	Alverca.....	7 58	12 55	6 05	9
50	590	460	350	Alhandra.....	7 49	12 55	6 27	9
56	700	550	390	Villafranca.....	7 59	1 14	6 42	9 10
47	890	700	500	Carregado....(Fonda).	8 15	1 39	7 18	9 29
54	1040	810	580	Azambuja.....	8 53	2 15	7 44	9 47
60	1100	900	650	Reguengo.....	8 46	2 56	8 02	9
»	1120	1100	790	Santa Anna.....	8 58	3 03	8 24	10 9
74	1420	1100	790	Valle de Santarem....	»	»	8	»
84	1590	1240	890	Santarem....(Fonda)	9 29	4 07	»	10 57
94	1780	1390	990	Valle de Figueira....	9 50	4 53	»	10 58
102	1910	1520	1090	Abalto de Mirand....	10 06	5 21	»	11 14
106	2050	1580	1150	Torres Novas.....	10 21	6 01	»	11 50
				Entrocamiento (Empalm)	10 30	6 15	»	11 40

DEL ENTRONCAMIENTO Á LISBOA.

					N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.	N.º 1.
174	120	090	070	Entrocamiento (Empalm)	14 50	m. 5 55		m. 1 50
177	250	200	140	Torres Novas.....	5 01	5 57		1 42
197	440	340	250	Abalto de Miranda....	5 17	6 25		1 57
206	610	480	340	Figueira.....	5 47	7 12	m.	2 24
»	890	700	500	Santarem....(Fonda).	6 12	8 4	5 40	2 49
220	890	700	500	Valle de Santarem....	»	»	»	»
226	990	770	550	Santa Anna.....	7 36	8 58	6 14	5 15
234	1140	890	650	Reguengo.....	6 47	9 17	6 24	»
244	1550	1050	740	Azambuja.....	7 02	9 48	6 45	5 56
251	1460	1140	810	Carregado....(Fonda)	7 24	10 26	7 10	4 00
255	1540	1200	860	Villafranca.....	7 57	10 51	7 25	4 13
259	1610	1250	900	Alhandra.....	7 51	11 47	7 47	4 25
265	1690	1310	940	Alverca.....	8 01	12 3	7 59	»
271	1840	1450	1020	Povoa.....	8 11	12 20	8 10	4 42
274	1890	1470	1050	Sacaven.....	8 29	12 47	8 27	4 57
277	1950	1520	1090	Olivaes.....	8 41	1 05	8 57	5 07
	2050	1580	1150	Poço do Bispo.....	8 54	1 25	8 55	»
				LISBOA.....	9 10	1 45	9 10	5 50

LISBOA A MADRID.

Precio en reis...	1.ª clase	19.010
	2.ª —	13.790
	3.ª —	10.800

MADRID A LISBOA.

Precio en reales	1.ª clase	375.00
	2.ª —	287.25
	3.ª —	212.50

LISBOA Á BADAJOZ.
Servicio desde el 1.^a Diciembre de 1872.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Todas clases.	
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Mixto.	Correo
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	N.
»	»	»	»	LISBOA	6 45	8
106	2030	1580	1130	Entroncamiento	11 50	1 20
110	2100	1640	1170	Barquinha	11 32	1 30
»	2250	1750	1250	Praia	12 18	1 42
129	2460	1920	1370	Tramagal	12 48	»
135	2560	1990	1420	Abrantes	1 30	2 13
146	2780	2170	1550	Bemposta	2 07	»
163	3100	2420	1730	Ponte de Sor	3 10	5 7
184	3480	2710	1940	Chanca	4 22	»
199	3780	2940	2100	Grato	5 34	4 14
214	4110	3190	2230	Portalegre	7	4 55
227	4500	3540	2590	Assumar	7 54	5 13
245	4650	3620	2590	Santa Eulalia	8 34	5 40
265	5070	3900	2790	Elvas	9 51	6 25
281	5540	4150	2960	BADAJOZ	10 30	7 50

BADAJOZ Á LISBOA.

»	»	»	»	BADAJOZ	m5 40	1 6
16	530	260	180	Elvas	7 13	6 54
35	690	540	380	Santa Eulalia	8 10	7 31
54	1050	820	580	Assuma	9 11	8 9
66	1260	980	690	Potalegre	9 47	8 31
81	1580	1230	870	Grato	10 38	9
97	1860	1450	1030	Chanseca	11 22	»
117	2260	1760	1250	Ponte de Sor	12 17	9 59
134	2580	2010	1430	Bemposta	1 8	»
146	2790	2170	1550	Abrantes	2 5	10 55
151	2900	2260	1610	Tramagal	2 24	»
162	3110	2420	1720	Praia	2 58	11 20
170	3260	2540	1810	Barquinha	3 27	11 38
174	3340	2590	1850	Entroncamiento	4 50	1 30
281	5540	4150	2960	LISBOA	9 10	5 30

SERVICIO COMBINADO

PARA EL TRASPORTE DE VIAJEROS DE MADRID A VIGO O VICEVERSA.

Precios de los asientos, incluidos los de las diligencias:

		Rs.
De Madrid á Vigo ó vice-versa.....	1. ^a	449.00
	2. ^a	398.25
	3. ^a	257.50

Cada viajero tendrá derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipajes en los ferro-carriles, y el de 15 en las diligencias.

Los viajeros de primera y segunda clase ocuparán asientos de *interior* en las diligencias, y los de tercera en el *exterior*. Los billetes son valederos por el término de siete días.

LISBOA Á OPORTO.
Servicio desde el 1.º de Diciembre de 1872.

kil.	PRECIOS			ESTACIONES.	N.º 4. Mixto.	N.º 10. Mixto.	N.º 2. Correo.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.				
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	M	N.
				LISBOA.....	6 45		8
106	2030	1580	1130	Empalme....(Fonda).	11 00		12 10
120	2290	1780	1280	Thomar.....	11 59		12 38
129	2460	1920	1370	Chao de Macás.....	12 08		1 04
139	2650	1060	1470	Caxarias.....	12 43		1 27
149	2840	2210	1580	Albergaria.....	1 20		
161	3070	2390	1710	Vermoil.....	1 47		
169	3 20	2500	1790	Pombal.....	2 18		2 30
185	3520	2740	1960	Soure.....	2 50		2 55
201	3820	2970	2130	Formosella.....	3 22		3 21
211	4010	3120	2250	Taveiro.....	3 41		
217	4150	3210	2290	Coimbra.....(Fonda.)	4 12	m 4 20	4 00
225	4260	3310	2370	Souzella.....	4 27	4 45	
236	4480	3490	2490	Mealhada.....	5 00	5 26	4 33
244	4640	3610	2580	Mogofores.....	5 20	6 01	4 49
252	4790	3720	2660	Oliveira de Barros....	5 38	6 25	
272	5160	4020	2870	Aveiro.....	6 25	7 40	5 35
287	5450	4240	3030	Estarreja.....	7 00	8 45	5 59
301	5690	4430	3170	Ovar.....	7 55	9 41	6 26
312	5900	4590	3280	Esmoriz.....	7 58	10 13	6 44
	6070	4720	3380	Espinho.....	8 16	10 52	6 54
320	6070	4720	3380	Granja.....	8 30	10 48	7 07
328	6200	4830	3450	Valladares.....	8 57	11 17	
332	6300	4900	3500	V. N. de Gaia (Porto)	9 15	11 40	7 35

OPORTO Á LISBOA.

					N.º 3.	N.º 9.	N.º 1.
				V. N. de Gaia (Porto)	m 6 30	m 9 00	t 5 30
4	120	90	70	Valladares.....	6 46	9 15	
12	230	180	130	Granja.....	7 6	9 38	5 50
	400	310	230	Espinho.....	7 16	9 58	6 04
20	400	310	230	Esmoriz.....	7 29	10 19	6 15
31	580	310	230	Ovar.....	7 54	11 06	6 36
45	810	630	340	Estarreja.....	8 22	11 46	7 54
60	1080	840	480	Aveiro.....	8 55	12 36	7 30
80	1440	1120	630	Oliveira de Barros....	9 30	1 35	
88	1590	1240	840	Mogofores.....	9 48	2 06	8 14
96	1750	1350	930	Mealhada.....	10 09	2 45	8 33
107	1950	1520	1210	Sonzellas.....	10 30	3 19	
115	2070	1610	1290	Coimbra.....(Fonda)	11 04	3 45	9 20
121	2180	1700	1390	Faveiro.....	11 19		
131	2380	1850	1520	Formosella.....	11 44		9 49
147	2650	2060	1470	Soure.....	12 29		10 19
163	2940	2290	1630	Pombal.....	1 16		10 52
171	3100	2410	1720	Vermoil.....	1 51		
183	3320	2580	1840	Albergaria.....	2 38		
193	3500	2720	1940	Caxarias.....	3 05		12 01
203	3660	2990	2030	Chao de Macás.....	3 31		12 22
212	3820	3120	2120	Thomar.....	3 56	M.	12 39
226	4090	3330	2270	Entrocamiento ó emp.	4 50		1 30
332	6300	4900	3500	LISBOA.....	9 10		5 30

Los trenes mistos núms. 9 y 10 sólo llevan coches de 3.ª de Aveiro á Coimbra y vice-versa.

LINEA DEL SUR DE PORTUGAL.

LISBOA A BEJA.

Kms..	PRECIOS.			ESTACIONES.	TREN núm. 1	TREN CORREO.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.			
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	T.
*	*	*	*	LISBOA.....Salida.	7 30	*
*	*	*	*	Barrenro.....	8 30	*
2	170	140	100	Lavradio.....	8 38	*
5	170	140	100	Alhos Vedros.....	8 45	*
8	240	190	140	Moita.....	8 55	*
15	480	320	230	Pinhal Novo.....	9 24	*
30	800	610	420	Poçoira.....	9 54	*
42	1100	830	570	Pegões.....	10 24	*
57	1480	1120	760	Vendas Novas.....	11 14	*
75	1950	1460	990	Monte Mór.....	11 59	*
90	2510	1740	1170	Casa Branca.....	12 41	*
102	2610	1970	1330	Alcacovas.....	1 4	*
110	2810	2120	1430	Vianna.....	1 20	*
117	2990	2250	1510	Villa-Nova.....	1 39	*
125	3190	2400	1620	Alvito.....	1 59	*
137	3490	2630	1770	Cuba.....	2 34	*
154	3920	2950	1980	BEJA.....	3 8	*

BEJA A LISBOA.

17	430	320	210	BEJA.....	9 20	*
29	730	550	370	Cuba.....	9 55	*
37	960	720	480	Alvito.....	10 25	*
44	1130	850	570	Villa-Nova.....	10 51	*
52	1310	980	660	Vianna.....	11 13	*
				Alcacovas.....	11 36	*
64	1610	1210	810	Casa Branca.....	12 24	*
79	1990	1490	1000	Monte Mór.....	12 59	*
97	2440	1830	1220	Vendas Novas.....	1 47	*
112	2820	2120	1410	Pegões.....	2 16	*
124	3120	2340	1560	Poçoira.....	2 38	*
139	3500	2630	1750	Pinhal Novo.....	3 17	*
146	3680	2760	1840	Moita.....	3 34	*
149	3750	2820	1880	Alhos Vedros.....	3 41	*
152	3830	2870	1920	Lavradio.....	3 48	*
154	3920	2950	1980	Barreiro.....	4 18	*
*	4070	3100	2080	LISBOA.....Llegada.	4 56	*

*	*	*	*	Lisboa..Sal....	m 7.50	V. de Pereiro..	m 9.26
2.310	1.740	1.170	90	Casa Branca....	12.43	Azaruja.....	9.46
					1.03	Evora.....	11.23
2.960	2.250	1.500	116	Evora.....	1.55	Casa Branca...	12.24
3.460	2.610	1.750	136	Azaruja.....	2.40		12.45
3.590	2.710	1.820	141	V. de Pereiro..	t 2.55	Lisboa.....	t 4.58

LISBOA Á SETUBAL.

Kilómetros	PRECIOS.			ESTACIONES.	M.	T.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.			
	Reis.	Reis.	Reis.			
»	»	»	»	LISBOA.....	7 30	2 40
»	»	»	»	Barreiro.....	8 30	3 38
2	170	140	100	Lavradio.....	8 38	3 49
5	170	140	100	Alhos Vedros.....	8 43	3 56
8	240	190	140	Moita.....	8 55	4 04
15	420	320	250	Pinhal Novo.....	9 22	4 51
22	620	480	350	Palmella.....	9 57	4 46
28	750	570	390	SETUBAL.....	9 50	4 59

SETUBAL Á LISBOA.

Kilómetros	PRECIOS.			ESTACIONES.	M.	T.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.			
	Reis.	Reis.	Reis.			
»	»	»	»	SETUBAL.....	7 57	2 39
»	»	»	»	Palmella.....	8 12	2 54
6	150	110	80	Pinhal Novo.....	8 32	3 17
13	330	250	160	Moita.....	8 50	3 54
20	530	400	270	Alhos Vedros.....	8 57	3 41
23	610	450	300	Lavradio.....	9 04	5 48
26	680	510	340	Barreiro.....	9 22	4 18
28	750	570	390	LISBOA.....	10 02	4 58
»	900	720	490			

Servicio de vapores.

IDA.							
Precios desde Lisboa.		Precios desde Barreiro		Estaciones.	1.	2.	3.
Popa..	Proa..	Popa..	Proa..		Mañana.	Tarde.	Tarde.
—	—	—	—	Lisboa.....	7 30	2 40	
150	100	—	—	Barreiro.....	8 20	3 30	
150	100	50	30	Seixal.....	8 35	4 45	
VUELTA.							
Precios desde Seixal.		Precios desde Barreiro		Estaciones.	1.	2.	3.
Popa..	Proa..	Popa..	Proa..		Mañana.	Tarde.	Tarde.
—	—	—	—	Seixal.....	8 38	3 48	5 40
50	30	—	—	Barreiro.....	9 22	4 18	6 10
150	100	150	100	Lisboa.....	10 2	4 58	6 50

SAN CASIANO.

COLEGIO DE PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA

DIRIGIDO POR

D. Alfonso Pogonoski y Gonzalez.

Serrano, 26, principal. (Barrio de Salamanca). Madrid.

DE BEJA A QUINTOS.		DE QUINTOS A BEJA.	
ESTACIONES.	Núm. 7.	ESTACIONES.	Núm. 8.
Beja.....	m. 3 40	Quintos	M. 7 50
Baleizao.....	4 02	Baleizao.....	8 12
Quintos	4 18	Beja.....	8 42
DE BEJA A CASEVEL.		DE CASEVEL A BEJA.	
ESTACIONES.	Núm. 9.	ESTACIONES.	Núm. 10.
Beja.....	M. 3 28	Casevel.....	M. 6 45
Outeiro.....	4 04	Carregueiro.....	7 14
Figueirinha.....	4 30	Figueirinha.....	7 49
Carregueiro.....	5 08	Outeiro.....	8 13
Casevel.....	5 32	Beja.....	8 53

AVISO IMPORTANTE.

En virtud de la ley últimamente decretada por el gobierno, se aumentará en un 10 por 100 al precio de los billetes y pase de favor, excepto los de los empleados de las Compañías.

Igual aumento tendrán los que viajen en diligencia, etc., etc.

TIENDA GRANDE

CARMEN, 16.

J. SUAREZ Y PEREZ.

ENCAJES.—SEDERÍA.—LANERÍA.—CONFECCIONES.
CORBATAS.—CHALES.—PAÑUELOS DE LA INDIA.
ALFOMBRAS.—CORTINAJES.—DAMASCOS.—TERCIOPELOS.

3, CALLE DEL CARMEN, 3.

— MADRID. —

AL CENTRO DE MADRID

PUERTA DEL SOL 15,

JUNTO A LA CALLE DE ALCALA.

GRAN ESPECIALIDAD

EN

ROPA BLANCA,

LENCERIA, BORDADOS, ENCAJES, ETC., ETC.

Surtido grandioso, en todo lo que concierna al ramo de lenceria, precios sumamente reducidos.

CASA DE CONFIANZA.

Precios de algunos artículos.

Camisas para señoras, en hilo bueno, desde 24 reales en adelante.

Chambras id. id. en percal francés, desde 10 reales.

Enaguas id. id. desde 20 rs.

Camisas para caballeros, con vistas de hilo, desde 25 rs.

Calzoncillos en puro hilo, desde 14 rs.

Camisetas de punto, desde 8 rs.

Cuellos de últimas formas, á 36 rs. docena.

Pañuelos de hilo de Bélgica, de batista francesa, conjareton á bainica ó de color, desde 30 rs. docena.

Juegos de mantelerias adamascadas, desde 48 rs.

Cortinajes bordados, desde 45 rs. juego.

Juegos de sabanas bordados, desde 200 rs. uno.

Surtido grandioso en equipos de boda, y canastillas.

Puerta del Sol, 15, junto á la calle de Alcalá, no equivocar la casa, que es casi frente á la fonda de Paris.

SERVICIO INTERNACIONAL DE MADRID A PARÍS.

Las horas de los ferro-carriles franceses se rigen por el meridiano de París, que adelanta 25 minutos sobre el de Madrid.

SERVICIOS ENTRE PARÍS Y LAS DIVERSAS CAPITALS DE EUROPA.

París á Londres.

1.º Dieppe y Newhaven (Brighthon) Servicio especial gran velocidad. Salida todos los días. Trayecto de París á Londres en un día.

2.º Por el Havre y Sou-thampton, tres idas y tres vueltas por semana.

3.º Por el Havre y el Tamisis. Salidas los 5, 10, 15, 20, 25 y 30 de cada mes.

Precios de los asientos { 1.ª clase..... 135 Rvn.
por las tres vías. ... { 2.ª clase..... 95

Dirigirse á la Compañía del Oeste, calle de Amsterdam, 11, en París.

Por Calais y Douvres. Servicio regular organizado en correspondencia con los buques correos, y los buques de la Compañía del South Eastern Railway, y el camino de hierro de Douvres de Londres.

Precio de los asientos. { 1.ª clase..... 284 Rvn.
{ 2.ª clase..... 211

Por Boulogne y Foltrstone. Salidas todos los días.

Precio de los asientos. { 1.ª clase..... 258 Rvn.
{ 2.ª clase..... 186

Dirigirse á la Compañía del Norte, plaza Roubaix en París.

París á Bruselas.

Hay 4 trenes directos por día de ida y vuelta entre París y Bruselas sobre el ferro-carril del Norte.

Precio del asiento:

1.ª clase 143 rs. vn.

Id segunda 107 rs. vn.

La selas se halla en comunicacion directa por ferro-carril con todas las principales ciudades de Bélgica, de Holanda, con Cologne, Coblenz, Mayence, Mannheim, y Wiesbaden.

París á Francfort, Berlin, Dresde y Viena.

En el ferro-carril del Este en París, plaza de Strashourg, se espended billetes directos váladeros durante un mes (1.ª y 2.ª clase) con facultad de detenerse en las principales ciudades que se atraviesan á los precios siguientes:

PARA FRANCFORT.	1.ª clase Rvn.	318	PARA DRESDE.....	1.ª clase Rvn.	576
	2.ª clase "	236		2.ª clase "	409
— BERLIN.....	1.ª clase "	603	— VIENA.....	1.ª clase "	840
	2.ª clase "	428		2.ª clase "	618

En Dresde hay un ferro-carril para Gracovia y Varsovia.

París á Ginebra, Turin y Milan.

El ferro-carril de París á Lyon, y al Mediterráneo, tiene un servicio de correspondencias establecidas hasta Ginebra por Culoz, y hasta Milan por Culoz, Aix-les-Bains, Chambéry, San Juan de Maurienne y Turin.

PRECIO DE LOS ASIENTOS.

PARÍS Á GINEBRA.	1. ^a clase.....	266
	2. ^a clase.....	200
	3. ^a clase.....	146
PARÍS Á TURIN.	1. ^a clase.....	394
	2. ^a clase.....	319
	3. ^a clase.....	252
PARÍS Á MILAN.	1. ^a clase.....	450
	2. ^a clase.....	360
	3. ^a clase.....	280

También hay billetes directos dados por la misma Compañía, desde Lyon hasta los tres mismos puntos.

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

LYON Á GINEBRA.	1. ^a clase.....	69
	2. ^a clase.....	52
	3. ^a clase.....	38
LYON Á TURIN.	1. ^a clase.....	197
	2. ^a clase.....	171
	3. ^a clase.....	143
LYON Á MILAN.	1. ^a clase.....	241
	2. ^a clase.....	212
	3. ^a clase.....	171

Correspondencias de los ferro-carriles del Mediodía de Francia.

LINEAS DE BAYONA, TARBES Y PAU.

BAYONA.—Hay coches á todas horas para Biarritz al precio de un franco, de 0,75 y 0,50 céntimos.

DAX.—En Dax empieza el ramal que conduce á Orthez y Pau. De la estación de Orthez los viajeros se dirigen á Manleon y Olozon.

PAU.—Hay coches para Montrejeau y Tarbes.

MORCENS.—Un ramal sale de Morcenx para Mont-de-Marsan Aire, Tarbes y Bagneres de Bigorre.

MONT-de-MARSAN.—Salen coches para Saint Sever.

LA MOTHE.—Un ramal conduce desde La Mothe hasta la orilla del mar (La Teste y Arcachon).

BURDEOS.—Correspondencias para Blaye, Lesparres Jonzac, Bazan y toda la orilla de la Gironde.

LINEAS DE CETTE, FOIX Y PERPIÑAN.

LANGON.—Correspondencia con Bazas.

AGEN.—Correspondencia con Condom, Lectoure, Auch, Mirande y Nérac.

Ferro-caril que por Perigueux, Chateauroux y Orleans va con línea directa á París.

VALENCE D'AGEN.—Correspondencia con Cahors.

MONTAUBAN.—Ramal de ferro-carril que conduce á Villeteche, Figeac, Aubin, Decazeville y Rodez, y por Brives la Gaillarde se dirige también á Tulle y Perigueux.

TOULOUSE.—De Toulouse hácia la frontera española salen dos ramales, uno que acaba en Foix, y el otro en Montrejean, de donde hay correspondencia para Bagneres de Luchon, les Bordes, Launomezan, Pau y Tarbes.

Por el Norte hay correspondencias con Alby Gaillac y Carmaux.

CASTELNAUDARI.—Ferro-carril con Castres y Lamvaur.

CARCASSOUNE.—Ferro-carril con Mazames y Limoux.

NARBONNE.—Ramal que conduce á Perpiñan.

PERPIÑAN.—Hay diligencias para la Junquera, Figueras, el ferro-carril del Este de España.

Precios de los asientos entre Gerona y Perpiñan.

Berlina.....	17 francos.
Interior.....	13 fr.
Cupé y retonda.....	11 fr.

Hay tambien coches para Coillione, Elne, Estagel, le Perthus Prades y Port-Vendres.

BEZIERS.—Ramal que conduce á las minas de Graissessillac.

AGDE.—Ramal que termina en Loderre por Clermont l'Heault y Pezenas.

CETTE.—En esta ciudad termina la red de los ferro-carriles del Mediodia, y empieza la de los ferro-carriles de París á Lyon y al Mediterráneo.

El ramal de Certe á Tarascon, conduce al viajero á la gran línea de Marsella á Lyon y París.

COMPANÍA DEL MEDIODIA (IRUN Y BAYONNE á BORDEAUX). Servicio desde el 15 de Julio de 1873.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Omnb.		Exprs.	Omnb.	
	1. ^a cl.				ts. cls.			t. cla.	
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	T.		T.	N.
"	"	"	"	IRUN.....	"	"	"	9	"
2	0 20	0 20	0 4	Hendaye.....	8 00	12 30	12 5	9 26	"
15	1 65	1 25	0 95	San J. de Luz..	8 24	1 21	12 53	9 54	"
23	2 55	1 95	1 45	Guethary.....	8 38	1 43	12 47	10 11	"
28	3 35	2 50	1 90	Biarritz.....	8 50	2 05	1	"	"
38	4 25	3 20	2 35	Bayonne.. { Lig.	9 07	"	1 18	"	N.
				{ Sal.	6 50	"	1 45	"	10 40
89	9 95	7 50	5 56	Dax..... (Pau)	8 33	"	2 55	"	12 45
128	14 35	11 84	7 90	Morcen. { Lleg.	9 35	"	3 42	"	1 59
				{ Sal.	10	"	3 50	"	2 25
236	26 45	19 85	14 55	BORDEAUX. (Lle.)	1 40	"	5 50	"	6 12

COMPANÍA DEL MEDIODIA (BORDEAUX á BAYONNE.)

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	T.		M.	M.	M.
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	T.			
"	"	"	"	BORDEAUX...	2 55	"	8	"	6
109	12 20	9 15	6 70	Morcen... { Ll.	5 50	"	10 07	"	9 05
				{ Fonda.	6 10	"	10 32	"	9 20
148	16 60	12 45	9 10	Dax.....	7 25	"	11 24	"	10 25
198	22 20	16 65	12 20	BAYONNE { Lleg.	8 53	"	12 27	"	11 50
				{ Sal.	6 6	"	15 50	M.	"
208	23 10	17 35	12 65	Biarritz.....	6 20	5 50	1 11	9 40	"
213	23 90	17 90	13 10	Guetharz.....	6 30	6 09	1 20	10	"
221	24 80	18 60	13 60	San J. de Luz.	6 46	6 35	1 39	10 22	"
234	26 25	19 65	14 40	Hendaye.....	7 20	7 05	2	10 45	"
236	26 45	19 85	14 55	Irun.....	7 25	7 10	"	10 58	"

COMPAGNIA DE ORLEANS (BORDEAUX Á PARIS).

Servicio desde el 14 de Julio de 1873.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N.º 24	N.º 2.	N.º 14	20.	N.º 26
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Espr. 1.ª cl.	Omnbs t. clas.	Posta. 1.ª cl.	Omnbs t. cla.	direct t. cla.
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	N.	N.	M.
"	"	"	"	BORDEAUX. S	10 10	7 "	6 30	12 "	7
42	4 76	3 55	2 60	Libourae... (F.)	10 49	8 07	7 11	12 56	8 52
58	6 50	4 90	3 60	Contras... (F.)	11 11	8 36	7 31	1 22	9 17
40	15 65	11 75	9 65	Angoulême (Ll)	12 48	10 49	9 02	5 37	11 15
				(Fonda). { Sa	1 3	11 35	9 10	3 48	11 20
253	28 50	21 25	15 60	Poitiers.. { Ll.	3 5	2 45	11 10	7 02	2 05
				(Fonda). { Sa	3 9	3 15	11 20	7 22	2 15
286	52 "	24 5	17 65	Chatellerault...	3 42	4 17	11 51	8 50	2 56
351	39 50	29 49	21 65	Tours. (F.) Lle.	4 55	6 40	1 24	10 52	4 40
407	45 55	34 20	25 10	Blois..... (F.)	6 10	9 04	2 17	1 44	6 44
464	51 95	39 "	28 60	Orleans.. { Ll.	7 21	10 47	3 "	3 25	8 23
				(Fonda). { Sa	7 25	11 "	3 18	3 40	8 40
525	59 25	44 45	32 60	Etampes.....	8 47	12 37	4 27	5 50	10 23
589	65 50	49 15	36 05	PARIS..... Ll.	9 50	1 56	5 25	7 58	14 44
					T		M.	T.	

COMPAGNIA DE ORLEANS (PARIS Á BORDEAUX.)

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N.º 5.	N.º 9.	N.º 15.	17.	23.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Exprs. 1.ª cl.	Omnbs ts. cls.	POSTA. 1.ª cl.	direct ts. cl.	
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	T.	T.	T.
"	"	"	"	PARIS.....	10 45	11 45	8 45	8 45	10 45
56	6 25	4 70	3 45	Etampes	11 40	1 54	9 20	9 56	12 14
121	13 55	10 15	7 45	Orleans... { Ll.	12 52	3 50	10 22	1 12	2 02
				{ Sa	1 11	4 10	10 35	11 27	1 50
178	19 95	12 95	10 95	Blois..... (F.)	2 05	5 41	11 28	12 35	3 31
234	26 20	19 65	14 40	Tours.... { Ll.	3 16	7 09	12 28	1 50	5 07
				{ Sa	3 20	7 25	12 42	1 56	4 35
299	33 50	25 10	18 40	Chatellerault..	4 23	9 24	1 46	2 59	6 43
332	37 20	27 90	20 45	Poitiers.. { Ll.	4 53	10 22	2 16	5 29	7 26
				{ Sa	5 05	10 35	2 21	"	7 36
445	49 85	37 40	27 40	Angoulême { L.	7 03	1 25	4 21	"	10 16
				{ S.	7 30	1 35	4 31	"	10 30
327	56 "	44 25	32 45	Contras.....	9 15	3 55	6 6	"	12 33
543	60 80	45 60	33 45	Libourne.....	9 35	3 59	6 24	"	12 58
585	65 50	49 15	36 05	BORDEAUX.....	10 18	4 46	7 10	"	2 20
					N.		M.		

Monitor de los fondos públicos y valores industriales franceses y extranjeros.— Periódico semanal; precio de suscripción 40 rs. al año. Dirigirse para la suscripción á D. Alberto Gamot, rue de Vanves, 12, en París. Oficina de suscripción á todos los periódicos de Francia.

GUERLAIN (perfumería).— 15, rue de la Paix, París.

VÍA DE MARSEILLE Y LYON.

COMPañIA DE PARIS A LYON Y AL MEDITERRANEO.

MARSEILLE Á PARIS POR LYON.
Servicio desde el 19 de Mayo de 1873.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Omnbs.		Posta.	Omnbs.		Di- recto	Exps
	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.		1. ^a 2. ^a 3. ^a		1. cl.	1. ^a 2. ^a 3. ^a		1. cls.	1. ^a cl.
	Fs. c.	Fs. c.	Fs. c.		M.		M.	M.		N.	N.
				MARSEILLE.....	7 16		10 50	11 15		10 35	9 45
86	9 65	7 25	5 30	Arles.....	9 36		12 40	1 55		12 55	11 36
99	11 10	9 50	6 10	Tarascon (Cette)..	9 9		1 03	2 31		1 26	12 04
121	13 55	10 15	7 45	Avignon.....	11 4		1 34	3 21		2 06	12 36
149	16 70	12 50	9 15	Oranges.....	11 51		2 14	4 21		2 51	1 12
201	22 50	16 90	12 56	Montelimart.....	1 26		3 19	6 18		4 20	2 23
245	27 45	20 61	15 10	Valence.....	3 54		4 17	8 21		5 49	3 26
290	32 45	24 55	17 85	St. Rambert.....	4 15		5 16	9 42		7 2	
320	35 85	26 90	19 79	Vienne.....	5 3		5 51	10 28		7 48	4 58
351	39 30	29 50	21 60	Lyon Perrache { Ll	7 5		6 10	11 20		8 45	5 48
				{ Sa	8		7 15	11 50		9 35	6 55
356	39 85	29 90	21 90	Lyon Vaise.....	8 15			11 58		9 10	7 6
422	47 25	35 45	26	Macon (Bourg)....	10		8 36	2 01		12 27	8 54
480	53 75	40 35	29 55	Chalons (Nevers)..	12 51		9 34	3 50		12 47	9 41
511	57 25	42 95	31 45	Beaune.....	1 50		10 17	4 24		1 57	10 23
548	61 35	45 5	33 75	Dijon (Besancon)..	2 50		11 11	5 40		2 56	11 35
666	74 60	55 95	41	Tonnerre.....	5 53		1 37	9 58		5 58	2 3
708	79 30	59 50	45 60	La Roche (Auxerre)	7 18		2 21	10 54		7 09	3 5
780	84 63	65	46 20	Sens.....	8 25			12 11		7 53	3 52
784	87 80	65 85	48 50	Monterceau.....	9 31		3 56	1 15		8 41	4 22
804	90 5	67 55	49 50	Fontainebleau.....	10 09			1 50		9 11	5 6
818	91 60	68 70	50 40	Melun.....	10 37			2 29		9 55	
865	96 65	72 50	53 15	PARIS..... Llega.	11 45		5 10	3 40		10 56	6

PARIS A MARSEILLE POR LYON.

	Fs. c.	Fs. c.	Fs. c.		M.	M.	T.	N.	N.
				PARIS.....	6 30	11	3 05	8 40	8
45	5 5	3 80	2 75	Melun.....	7 52	11 54	4 13	9 54	8 51
59	6 60	4 95	3 65	Fontainebleau....	7 56		4 40	9 54	
79	8 85	6 65	4 85	Monterceau.....	8 25	12 41	5 15	10 22	9 56
113	12 65	9 50	6 95	Sens.....		1 20	6 10		10 20
155	17 35	13	9 55	La Roche (Auxerre)	10 12	2 12	7 18	11 45	11 13
197	22 5	16 55	12 15	Tonnerre.....	11 29	2 56	8 35	12 40	12 4
315	35 30	26 45	19 40	Dijon (Besancon)..	2 28	5 29	12 2	5 15	2 31
352	39 40	29 55	21 70	Beaune.....	3 48	6 38	12 59		3 25
385	42 90	32 15	23 60	Chalons (Nevers)..	4 7	7 19	2 56	4 59	4 5
441	49 40	37 5	27 15	Macon (Bourg)....	5 58	8 32	4 57	6 05	5 15
507	56 80	42 60	31 25	Lyon (Vaise).....	7 14	9 56	6 20	6 49	6 42
512	57 35	43	31 55	Lyon Perrache { Ll	7 19	10 10	6 23	7 2	6 55
				{ Sa	7 50	10 45	7 50		7 50
543	60 80	45 60	33 45	Vienne.....	9	11 35	8 43		8 15
573	64 20	48 15	35 50	St. Rambert.....	9 50	12 6	9 25		8 50
618	69 20	51 90	38 5	Valence.....	11 20	12 7	11 45		9 50
662	74 15	55 60	40 80	Montelimart.....	12 39	1 59	12 00		10 46
714	79 95	60	44	Orange.....	2 6	3 07	1 57		11 53
742	83 10	62 35	45 70	Avignon.....	2 58	3 44	2 57		12 33
764	85 55	64 20	47 5	Tarascon (Cette)..	3 40	3 18	3 21		1 25
777	87	65 25	47 85	Arles.....	4 47	4 41	5 55		1 48
865	96 61	72 50	53 15	MARSEILLE... Llega.	7 15	6 53	6 58		5 45

FERRO-CARRILES DEL MEDIODIA DE FRANCIA.

BORDEAUX Á CETTE.

Servicio desde el 1 de Julio de 1873.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N.º 103 OMNIBUS. 1.ª 2.ª y 3.ª	N.º 101 EXPRESO. 1.ª cla.	N.º 105 1.ª 2.ª y 3.ª
	1.ª cla.	2.ª cla.	3.ª cla.		M.	M.	T.
»	Fr. cs.	Fr. cs.	Fr. cs.	BORDEAUX.....	6 25	8 15	1 50
42	3 55	2 50	1 70	Langon.....	8 »	9 05	3 32
61	5 20	3 95	2 75	La Reole.....	8 40	9 25	4 19
79	7 10	5 55	3 95	Marmande.....	9 15	9 49	4 51
96	9 60	7 20	5 30	Tonneins.....	9 46	10 09	5 22
136	15 25	11 40	8 »	Agén..... { Ll	11 15	10 53	6 34
162	18 15	13 60	10 »	Valence-d'agen.. { Sa	11 40	11 20	7 »
178	19 95	14 95	10 95	Moissac.....	12 32	11 50	7 53
187	20 95	15 70	11 50	Castelsarrasin..	1 01	12 11	8 20
206	27 05	17 30	12 70	Montauban..... { Ll	1 20	12 23	8 35
257	28 80	21 60	15 85	Toulouse..... { Sal	1 48	12 43	9 03
312	34 95	26 20	19 20	Castelnaudary... { Sal	2 05	12 48	9 15
333	37 30	27 95	20 50	Alzonne.....	3 35	1 45	10 40
348	39 »	29 25	21 45	Carcassone..... { Ll	4 10	2 »	m 6 »
406	45 45	34 10	25 »	Narbonne..... { Sal	5 40	3 03	7 55
432	48 40	36 30	26 60	Beziers.....	6 32	»	9 »
453	50 75	38 05	27 90	Agde.....	6 57	3 41	9 20
476	53 30	40 »	29 30	Cette.....	8 34	4 50	11 10
					8 50	5 20	11 33
					9 45	6 08	12 35
					10 27	6 46	1 21
					10 40	7 25	2 05
					N.	T.	3 20

CETTE Á BORDEAUX.

»	»	»	»	CETTE.....	m 5 40	m 5 55	m 9 20
25	2 55	1 95	1 40	Agde.....	6 7	6 55	10 10
44	4 90	3 70	2 70	Beziers.....	6 39	7 50	11 »
70	7 85	5 90	4 30	Narbonne..... { Ll	7 7	8 08	11 43
128	14 30	10 75	7 85	Carcassone..... { Sal	7 22	8 30	12 03
143	16 »	12 05	8 80	Alzonne.....	8 32	10 10	1 48
164	18 55	13 80	10 10	Castelnaudary... { Sal	8 42	10 25	2 »
219	24 50	15 40	13 45	Toulouse..... { Ll	9 28	11 40	2 25
270	30 25	22 70	16 60	Montauban..... { Sal	10 30	1 15	3 15
289	32 40	24 30	17 80	Castelsarrasin... { Ll	11 »	1 35	4 51
298	33 55	25 45	18 55	Moissac.....	11 55	2 35	M 6 30
314	35 15	26 40	19 30	Valence-d'agen.. { Sal	12 »	2 56	7 57
340	38 05	28 60	21 30	Agén..... { Ll	12 23	3 05	8 06
380	43 70	32 80	24 »	Tonneins.....	12 56	3 54	8 57
397	46 20	34 45	25 35	Marmande.....	12 57	3 52	8 56
415	48 10	36 05	26 55	La Reole.....	1 25	4 21	9 25
454	39 95	37 50	27 60	Langon.....	1 40	5 11	10 11
476	53 30	40 »	29 30	BORDEAUX.....	2 29	5 40	10 5
					2 52	7 »	12 34
					3 13	7 34	1 13
					3 40	9 »	2 06
					4 35	10 23	3 50

NARBONNE Á PERPIÑAN Y PORT-VENDRES. Servicio desde 11 de Mayo de 1872.

Kilóm.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Omnbs		
	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.		Omnbs	Omnbs	Omnbs
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	T.	T.
»	»	»	»	Narbonne.....	7 45	12 15	5 35
12	2 15	1 60	1 20	La Nouvelle.....	8 28	1 05	6 18
31	3 50	2 60	1 90	Leucate.....	8 47	1 25	6 42
44	4 95	3 70	2 70	Salces.....	9 15	1 55	7 06
53	5 90	4 45	3 35	Rivesaltes.....	9 41	2 12	7 22
60	6 85	5 15	3 75	Perpiñan.....	10 05	2 25	7 50
75	8 40	6 35	4 60	Elne.....	10 40	3 20	8 14
78	8 75	6 60	4 80	Falau del Vidre.....	10 48	3 28	8 21
85	9 50	7 »	5 10	Argeles.....	11 23	3 50	8 52
89	10 »	7 50	5 45	Collioure. (P. Vendres)	11 30	4 10	8 50

PORT-VENDRES Y PERPIÑAN Á NARBONNE.

»	Fr. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.	ESTACIONES.	M.	M.	T.
	»	»	»		»	»	»
»	»	»	»	Collioure. (P. Vendres).	»	7 10	4 35
6	» 65	» 50	» 35	Argeles.....	»	7 30	4 51
11	1 25	» 90	» 70	palau del Vidre.....	»	7 45	5 02
14	1 55	1 20	» 85	Elne.....	»	8 »	5 10
28	3 15	2 35	1 70	Perpiñan.....	5 30	9 12	5 44
36	4 05	3 05	2 10	Rivesaltes.....	5 42	9 30	5 58
45	5 05	3 80	2 75	Salces.....	5 56	9 49	6 17
58	6 50	4 90	3 55	Leucate.....	6 18	10 15	6 41
70	7 85	5 90	4 25	La Nouvelle.....	6 35	10 36	7 05
98	1 »	7 50	5 45	Narbonne.....	7 05	11 15	7 45

TARASCON Á CETTE.

Kil	PRECIOS.			ESTACIONES.	Omnbs		Omnbs		Omnbs		Exps.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		1.ª	2.ª	1.ª	2.ª	1.ª	2.ª	
	Fr. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		2.ª	3.ª	2.ª	3.ª	2.ª	3.ª	
»	»	»	»	Tarascon.....	M.	M.	M.	M.	N.	T.	
1	» 65	» 50	» 35	Beaucaire.....	1 20	4 30	7 43	10 20	1 45	»	
28	3 15	2 35	1 70	Nimes... { Lle.	1 26	4 36	7 52	10 25	»	»	
54	6 05	4 55	3 35	Nimes... { Sa.	2 8	5 21	8 44	11 11	2 25	»	
77	8 60	6 45	4 75	Lunel.....	2 24	5 36	9 15	11 21	2 30	»	
105	11 75	8 80	6 45	Montpellier { Ll.	3 03	6 38	10 35	12 17	3 08	»	
				Montpellier { Sa.	3 37	7 30	11 27	12 51	3 38	»	
				Cette.....Lle.	3 55	7 45	11 42	1 »	3 43	»	
					4 40	8 39	12 36	1 55	4 25	»	

CETTE Á TARASCON.

»	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.	ESTACIONES.	N.	M.	M.	M.	N. (a)
	»	»	»		»	»	»	»	»
»	»	»	»	Cette.....	11 50	5	10	10 10	8 15
28	3 15	2 35	1 70	Montpellier { Ll.	12 30	5 49	10 39	10 59	8 55
54	5 70	4 30	3 15	Montpellier { Sa.	12 40	6	10 46	11 8	9 10
78	8 75	6 55	4 80	Lunel.....	1 19	7	11 20	12 25	9 50
104	11 65	8 75	6 40	Nimes... { Lle.	1 56	7 46	11 53	1 03	10 34
105	11 75	8 80	6 45	Nimes... { So.	2 5	»	12	1 11	10 55
				Beaucaire.....	2 50	»	»	2 02	11 40
				Tarascon.....	2 53	»	12 36	2 5	11 13

(a) Este tren lleva dos coches de 3.ª clase para los viajeros que pasan de Tarascon.

MORCENS A TARBES Y BAGNERES.

Servicio desde el 1 de Julio de 1873.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Om-nibus.		Om-nibus.		Om-nibus.		Om-nibus.		Om-nibus.	
	1. ^a	2. ^a	3. ^a		1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a
	clase.	clase.	clase.		2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	T.	T.	T.	T.	T.	T.	T.	T.
				Bordeaux....	8	11 10	2 55	2 55						
				Bayonne....	6 50	10 40	"	4 50	4 50					
109	12 20	9 15	6 70	Morcens....	10 40	5 15	6 25	7 50	8 45					
148	16 60	12 45	9 10	Mt-de-Marsan	11 39	4 10	7 35	9 25	10					
189	20 15	15 10	11 10	Aire.....	12 24	4 59	8 24	"	"					
				Ll	2 30	7	10 22	"	"					
246	27 53	20 65	15 15	Tarbes..	"	"	"	"	"					
				S.	2 55			5 10	5 20					
268	30	22 50	16 50	Bagn.-de-B.	3 33			6 47	5 58					

BAGNERES Y TARBES A MORCENS.

	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	M.	T.	T.
				Bagn.-de-B.	6	"	10 55	"	6 18
				Ll	"	"	11 25	"	7 08
22	2 45	1 85	1 35	Tarbes..	"	8 10	"	"	"
				S.	"	7 3	12 10	3 55	"
88	9 85	7 40	5 40	Aire.....	"	8	1 50	5 28	"
120	13 40	10 05	7 40	Mt-de-Marsan	"	9	2 40	6 24	"
159	17 80	13 35	9 80	Morcens....	"	11 50	3 30	7 25	"
				Bayonne....	"	1 10	8 55	"	"
				Bordeaux....	"	"	5 58	10 10	"

BURDEOS Á ARCACHON.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Om-nibus.		Om-nibus.		Om-nibus.		Om-nibus.		Om-nibus.	
	1. ^a	2. ^a	3. ^a		1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a
	clase.	clase.	clase.		2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	M.	T.	T.	T.	T.	T.	T.	T.
40	4	2 80	2	Bordeaux....	6	10 45	8 30	2 55	5 15					
53	4 40	3 55	2 25	Lamothe....	7 35	11 52	9 20	4 05	6 37					
56	4 50	3 50	2 50	La Teste....	8 15	12 19	9 49	4 54	7 11					
				Arcachon....	8 21	12 21	9 51	4 40	7 17					

ARCACHON Á BURDEOS.

	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	M.	T.	T.
				Arcachon....	6 15	7 45	11	4	6 30
6	60	40	30	La Teste....	6 23	7 51	11 7	4 6	6 42
16	1 60	1 10	80	Lamothe....	6 50	8 10	11 50	4 30	7 20
56	4 50	3 50	2 50	Bordeaux....	8 6	8 57	1 10	5 51	8 37

BAYONA Á TOULOUSE.

Servicio desde el 15 de Julio de 1875.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Mixto.	Directo.	Mixto.
					1. ^a	1. ^a	1. ^a
	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.		2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	N.	T.
»	»	»	»	Bayona.....	5 20	9 35	6 45
54	3 25	3 95	2 90	Puyoo.(1).....	7 18	11 12	8 40
64	6 95	5 20	3 80	Orthez.....	7 29	11 40	10 20
106	11 20	8 40	6 15	Pau.....	9 25	1 25	m5
145	16 20	12 20	8 45	Lourdes.....	10 56	2 43	6 35
166	18 55	13 95	10 25	Tarbes.....	12	3 45	7 30
218	24 40	18 30	13 45	Montrejeau....	1 3	5 55	9 30
232	25 95	19 50	14 30	Saint Gaudens..	2 30	6 22	10 17
256	28 95	21 50	13 80	Bousseus.(2)...	3 25	7 12	11 15
301	33 70	25 00	16 55	Muret.....	4 47	8 58	12 58
322	36 05	27 05	16 85	Toulouse.(3)...	5 28	9 20	1 25

TOULOUSE Á BAYONA.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Directo.	Mixto.	Mixto.
					1. ^a	1. ^a	1. ^a
	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.		y 2. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	T.
58	25	3 20	2 35	Toulouse.....	5 15	9 10	2 10
53	5 95	4 45	3 25	Muret.....	6	9 55	2 42
100	11 20	8 40	6 05	Bousseus.....	7 45	11 22	4 10
104	11 65	9 75	6 40	Saint Gaudens..	8 55	11 22	4 50
157	17 60	13 20	9 65	Montrejeau....	9 51	12 50	5 55
177	19 35	14 90	10 90	Tarbes.....	11 35	3 20	7 51
216	24 20	18 15	13 50	Lourdes.....	12 21	4 20	8 35
256	28 65	21 50	15 75	Pau.....	1 45	6 40	9 55
322	30 35	22 80	16 70	Orthez.....	2 55	7 55	"
343	36 05	27 05	19 85	Puyoo.....	3 25	8 50	"
				Bayona.....	5 10	9 55	"

(1) Hay un ramal que conduce á Puyoo en la estacion de Dax.

(2) Otro ramal conduce desde Bousseus á Saint Giron.

(3) De Toulouse sale una linea de ferro-carril para Anterive, Pmlers y Foix.

IMPORTANTE.—Conforme con la ley aprobada en Francia, deben aumentarse en un 10 por 100 los precios de los asientos en los ferro-carriles franceses.

COMPañIA ESPAÑOLA.

RUE DU QUATRE-SEPTEMBRE, NÚMERO 9.—PARIS.

Habiendo hecho venir de Madrid un oficial confitero, pastelero y repostero, se encontrará en dicho establecimiento todo lo concerniente á su ramo en dulces españoles, y entre otras cosas los géneros que á continuación se espresan:

Dulces de yema.—Capuchinas.—Delicias del cielo.—Turcos.—Escarchadas.—Bocaditos de Rom.—Idem de Dama.—Macarrones de almendra.—Idem de yema.—Mantecado fino.—Huevos hilados.—Rosquillas de Castilla.—Idem de Sevilla.—Tortas de Dama.—Mere igues.—Magdalenas.—Pasta de almendra.—Idem de viage.—Pastaflores.—Polvorones.—Azucarillos.—Dulces de todas clases.—Almíbares.—Guindas, Cabello de Angel, Melocon, Limoncillo, Ciruela, Fresa, Albaricoque, Batata, Cidra, Pera, Naranja.—Mermeladas de varias clases.—Helados de todo género.—Turrónes de Alicante y Gijón.—Caramelos de todas clases, Vinos de España, de Sicilia y de Portugal. Tés, chocolates, cafés.

LEON GONZALEZ

oficial encargado que fué del establecimiento del Sr. Barrilero, ha establecido en la calle de Atocha, esquina á la de Cañizares una sombrerería contando con un gran surtido de sombreros de todas clases, tanto de copa como hongos, á precios sumamente arreglados.

Se hacen composturas con protitud y economía muy grande,

TOULOUSE

Hotel del Mediodía de Francia. Plaza del Capitolio

POURQUIER padre é hijo propietarios.

Establecimiento bien acondicionado y de primer orden, situado en el mejor barrio de la población.

Cuartos y grandes habitaciones para familias. Mesa redonda á restaurant. Bodega acreditada por el origen de sus vinos tanto franceses como extranjeros.

SE HABLA ESPAÑOL

ESTABLECIMIENTO TITULADO A LOS ENCAGES DE ORO.

Calle del Cármén, 25.—Madrid.

Al lado de la Joyería de Samper. Casa antigua de Navarro Margarit.

Gran depósito de encajes y blondas de las mejores fábricas de Barcelona, como son: las de D. José Fíter y la de Camman y Bolat y otras del extranjero, como son la de Madame Lajebur, de París, y de las mejores de Bruselas el Puí y otros puntos.

El que guste visitar este Establecimiento verá cosas preciosas en mantillas, velos, volantes de vestido, pañuelos para la mano, túnicas de encaje, corbatas, juegos de camisolín, y otros muchos artículos, como sedería y lanería etc.

Para no equivocarse, la casa tiene también en las lunas de los escaparates el nombre de los jefes que son:

«Viuda de Navarro é hijos, sucesores de la Sociedad. Navarro Margarit.»

Esta casa lleva 26 años establecida, y ofrece á los compradores grandes ventajas porque cuenta con suficientes elementos para ello.

CALLE DEL CÁRMEN, 25.—MADRID.

ALMACEN

POR MAYOR EN

TEJIDOS DEL REINO Y EXTRANJEROS.

BAZAR (gran por menor en tejidos de todas clases).

CONFECCION EN ROPA BLANCA

Y ABRIGOS

PARA SEÑORAS Y NIÑOS.

SOBRINOS DE TINTORE Y COMPAÑIA.

Calle de la Concepción Jerónima, núm. 7, bajo izquierda.
Madrid.

CENTRO CATALAN.

COLCHONERIA ECONÓMICA.—Bordadores, 3.

Gran depósito de objetos de cama de todas clases, desde 32 reales en adelante colchones y 29 rs. en adelante mantas, habiendo en dicho establecimiento camas de hierro, sábanas y todo lo perteneciente á cama, á precios baratísimos

Bordadores 3.—CENTRO CATALAN.

MARGARIT

BLONDAS Y ENCAJES
DE BARCELONA.

CARMEN 15, frente á la Iglesia.
MADRID.

GRAN HOTEL DE ORIENTE.

DE PRIMER ORDEN

A cargo de Francisco Oñate y Viñerta
calle de las Bárcas, núm. 44.

(antes en la Plaza de la Estacion del Ferro-carril.)

VALENCIA.

Este elegante establecimiento, se recomienda por lo esmerado de su trato y lo económico en sus precios y el estar situado cerca del Ferro Carril, Teatros, Casinos, cafés, correos telégrafos y centro del Comercio. Hay grandes departamentos para familias.

Se hablan varios idiomas.

Aun cuando está próximo á la Estacion, á la salida de ella y hora de llegar los trenes, habrá carruajes para el servicio de los señores viajeros á los cuales conducirá al Hotel.

FONDA DE LAS CUATRO NACIONES

Plaza de las Barcas, núm. 1.

LORENZO GUICH. — Valencia.

Dicho establecimiento, situado cerca del ferro-carril, teatro principal, de los casinos y demás diversiones públicas ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio que puedan desear, habiendo tambien grandes departamentos para familias. La cocina es dirigida por el mismo dueño, jefe de cocina acreditado en las principales capitales de España y del extranjero. Hospedaje desde 18 á 100 rs.

Mesa redonda á las 11 de la mañana y 6 de la tarde y tambien se sirven mesas particulares á todas horas desde 8 rs. en adelante y se habla en diferentes idiomas.

HOTEL DE LÓNDRES.

Plaza de la Libertad, núm. 10.

SEVILLA.

Esta fonda, situada en el mejor punto de la ciudad, es el sitio de reunion de las mas distinguidas familias y principales personajes. Hay habitaciones desde 30 reales. Departamentos para familias. Baños y carruajes en la casa. Se hablan varios idiomas.

La Espiga Madrileña.

Nueva fábrica de harinas al vapor.—Paseo de Luchana, núm. 2 duplicado, Chamberí.

Se admite toda clase de granos y semillas.

ACADEMIA PREPARATORIA

Y DE

CARRERAS ESPECIALES.

Dirigida por el Comandante Capitan de Ingenieros don

Ricardo Campos y Carreras.

PEZ 11 PRINCIPAL DERECHA.

Preparacion completa para el ingeniero en cualquier carrera. Estudios privados de las mismas.

Se admiten internos y esternos.

Se facilitan Reglamentos

FALLOLA HERMANOS.

PUERTA DEL SOL,—MADRID.

GRAN HOTEL DE PARÍS

même maison. SEVILLA, CÁDIZ,

CÓRDOBA, HÓTEL SUIZO.

GRAN HOTEL DE RUSIA.

Carrera de San Gerónimo, núm. 34.

En este nuevo establecimiento hallarán los señores viajeros que tengan á bien honrarle, habitaciones desde 30 reales en adelante, así como tambien elegantes departamentos para familias, con todas las comodidades que puedan desear. Hay entrada para carruajes hasta la escalera, si fuese necesario.

GRAN HOTEL DE EMBAJADORES.

ANTONIO DIAZ CAÑEDO Y COMP.^ª

Carrera de San Geronimo, 4.—Calle de la Vitoria, 1.

MADRID.

Habitaciones para familias.—Servicio francés.
Mesa redonda á las 6.—Comidas á la lista.

GRAN HOTEL PENINSULAR.

Calle de Alcalá, núms. 3 y 7, Madrid.

(Esquina á la Puerta del Sol.)

El dueño de este acreditado HOTEL, deseoso de complacer á los muchos viajeros que le honran, pone en conocimiento de los mismos que acaba de tomar la casa nuevamente construida expresamente para fonda en la misma calle, núm. 3, comunicándose ambas casas por el interior, habiendo sido amueblada toda de nuevo. En ambas casas encontrarán grandes departamentos para familias á precios sumamente arreglados.

Hay mesa redonda á las 11 para almuerzos á 10 rs., y á las 6 comida á 14 rs. Periódicos franceses é ingleses.

Aviso.—El Hotel tiene ómnibus para el servicio de los señores viajeros á la llegada de los trenes.

GRAN HOTEL AMERICANO.

Puerta del Sol, 10, entrada por la calle de Preciados, 1.

Lujosas y cómodas habitaciones y esmerado trato al alcance de todas las fortunas. Servicio especial para familias. Mesa redonda.

GRAN FONDA DE EUROPA ZARAGOZA.

PROPIETARIO Y DIRECTOR, EL SR. ZOPPETTI.

Este establecimiento está situado en el punto mas céntrico de la población. Servicio de carruajes para las estaciones de ferro-carriles

HOTEL DE MADRID.

Antigua fonda de la Vizcaina.

**CALLE MAYOR, NUMERO 1,
Y PUERTA DEL SOL.**

Habitaciones elegantes.—Cocina excelente.—Precios arreglados.

FONDA DE LOS LEONES DE ORO.

CALLE DEL CARMEN, 30, MADRID.

En el grandioso edificio que ocupa en el centro de dicha calle, inmediato á la Puerta del Sol, tiene hospedaje de 16 y 30 reales diarios con chocolate, almuerzo y comida, servidos á la hora que se estime conveniente. Hay restaurant en la planta baja, donde se sirven almuerzos y comidas desde 8 rs. en adelante.

GRAN FONDA ESPAÑOLA.

—MADRID.—

CALLE DE JACOMETREZO. NUM. 45.

Con entrada por la nueva Plaza del Callao,
situada por tanto en el centro de la población.

MESA REDONDA A 14 REALES.

Hay hospedaje desde 26 rs. en adelante, departamentos de café y de restaurant, y un magnífico comedor para mas de 100 personas.

GRAN CASA DE HUESPEDES DE D. LUIS SIERRA.

PRECIADOS, 5, 2.º, MADRID.

Lujosas y cómodas habitaciones y esmerado trato al alcance de todas las fortunas. Servicio especial para familias.

FONDA DE EUROPA EN TARRAGONA,

dirigida por el acreditado fondista PEDRO MARCHINI.

Dicha fonda está situada en la Rambla, n.º 7. Espaciosas y bien amuebladas habitaciones. Mesa redonda; servicio particular á todas horas. Hallarán los Sres. Viajeros lujosos carruajes que hacen el servicio de la fonda á las estaciones de ferro-carriles y al puerto á la llegada de vapores.

GRAN FONDA DE LAS CUATRO NACIONES Y DEL UNIVERSO

dirigida por D. GAUDENCIO FORTIS, calle de D. Jaime I, Zaragoza.

A cargo del mismo están las fondas de los ferro-carriles en las estaciones de Madrid, Guadalajara, Calatayud, Zaragoza, Aranjuez, Alcázar, Albacete, Encina, Ciudad Real, Mengíbar y Alsásua.

BRUSELAS, HOTEL DE SAJONIA.

Calle Nueva, cerca de la estacion del Norte.

Excelente casa.—Almuerzos á 1 franco 25.—Comidas; mesa redonda á las cinco; 3 francos 50.—Habitaciones desde 3 francos á 6 francos.—Tarifa en todas las habitaciones.—Recomendado.

HOTEL DE LOS ITALIANOS.

Calle del Príncipe, 33.—Hospedaje de 20 á 30 rs. diarios.—Cuarto solo, de 4 á 12 rs. Se sirve por lista y comidas de precio.

HOTEL

DE

LAS CUATRO NACIONES.

CALLE DEL ARENAL, 19 Y 21.

Este grandioso Hôtel está á cargo de los acreditados fondistas que tienen tambien á su direccion la antigua fonda de los Italianos calle del Príncipe, núm. 33, Madrid.

MANCHESTER.

Articulos para viaje. La mejor casa es la de B. Finnigan.—115 Market Street.



JOSEPH GILLOTT'S
STEEL PENS.

Sold by all dealers throughout the World.



AGUA DE TORONGIL
DE LOS CARMELITAS.
BOYER.



UNICO SUCESOR, 14, CALLE DE TARANNE, PARÍS.
Contra apoplegia, cólera, mareo,
desmayos, jaquecas, indigestiones, cólicos, etc. etc

CABLE TELEGRAFICO SUB-MARINO DIRECTO
DE
ESPAÑA Á INGLATERRA.

*Comunicacion rápida y directa con Inglaterra, América y demás países, expresando á la cabeza de los telegramas **vía Bilbao**, cuya indicacion no se cuenta en el número de las palabras de pago.*

TARIFAS REDUCIDAS.

Despacho sencillo de veinte palabras desde cualquier estacion española.

	Pesetas.
A la Gran Bretaña é Islas de la Mancha.....	10
— la isla de Scilly.....	15
Shetland { Estaciones de la isla de Setlhand y las de Orkney.....	17 50
{ moss-Banck, Culla-Voe, Vya-Sound y Bala Sound.....	19
— Bélgica.....	14
— Luxembourg.....	14 50
— Países-Bajos.....	15
— Francia, Dinamarca y Noruega.....	16
— Alemania, Suiza y Córcega.....	17
— Italia.....	18 50
— Austria y Hungría.....	18
— Suecia y Montenegro.....	18 50
— Rumania y Servia.....	19
— Argelia y Túnez.....	21
— Grecia y Malta.....	22
— Rusia de Europa y Turquía de Europa. 1. ^a region.....	22
— Corfú y el Cáucaso.....	25
— Turquía de Asia.—2. ^a region.....	26
— Chipre.....	29
— Candía (Creta).....	32
— Rusia de Asia.—1. ^a region.....	30
— Alejandria.....	47
— Cairo. Suez, estaciones del canal de Suez y demás de Egipto.....	52
— Indias. { Oeste de Chittagong.....	104
{ Este de Chittagong é isla de Ceylan.....	109
— Penang.....	123
— Singapore.....	143
— Cochinchina francesa.....	150 50
— Hong-kong y Shanghai.....	158
— Por Darwin y Australia Meridional.....	241

Por cada diez palabras más ó fraccion de ellas se aumenta la tasa en una mitad más de la que corresponde al despacho sencillo.

AMÉRICA.

Los telegramas para las ANTILLAS y los diferentes ESTADOS DE AMERICA pagarán la tasa de España á la Gran Bretaña, más las tasas á partir de Lóndres ó de Brest.

NOTA. Los despachos para su expedicion por este cable se admiten en todas las estaciones del gobierno.

RESTAURANT-FONDA-REPOSTERIA

DE LA ESTACION
DE LOS FERRO-CARRILES

DE

MADRID, SEVILLA, CADIZ, MALAGA, GRANADA,

EN LA MISMA ESTACION DE CORDOBA.

HORAS DE LLEGADA DE LOS TRENES.

Tren-Correo de Madrid,	1.41 de la tarde.
id. de Cádiz y Sevilla,	1.40 »
id. de Málaga y Granada,	2 20 »

A las horas arriba indicadas, se hallan dispuestas en dicho establecimiento, mesas redondas para almuerzos y comidas y además se sirven raciones segun las facultades de los señores viajeros.

La lista y precios de todos los artículos de comer y beber que en el establecimiento se ofrecen á los consumidores, están marcados en caracteres muy visibles y pintados sobre las mismas paredes interiores del comedor.

Se avisa la salida de los trenes con la debida anticipacion para que los viajeros tengan el tiempo de comer.

HORAS DE SALIDA DE LOS TRENES.

Para Madrid Tren-Correo	3.00 de la madrugada.
» Málaga y Granada	3.00 de la tarde.
» Sevilla y Cadiz	3.10 »

RESTAURANT-BUFFET-BUVETTE.

DE LA STATION
DES CHEMINS DE FER

DE

MADRID, SEVILLE, CADIX, MALAGA, ET GRENADE,

DANS LA GARE MEME DE CORDOUE.

HEURES D'ARRIVEE DES TRAINS.

Train Courrier de Madrid.	1.41 de l'après-midi.
id. de Seville-Cadix,	1.40 » »
id. de Malaga-Grenade,	2.20 » »

Aux heures indiquées ci-dessus, on trouvera dans cet établissement des tables d'hôte disposées pour Déjeuners et Diners. On sert aussi des portions séparées suivant les moyens de chaque voyageur.

La carte et le prix des articles de consommation que cet établissement offre aux voyageurs sont marqués en chiffres connus sur les murs de la salle á manger.

Les départs des trains sont annoncés en temps opportun pour laisser aux voyageurs le temps de manger.

HEURES DE DEPART DES TRAINS.

Pour Madrid.-Train Courrier,	3.00 du matin.
» Malaga-Grenade,	3.00 de l'après-midi.
» Seville-Cadix,	3.10 » »

En recoit en paiement les monnaies francaises d'or et d'argent.

PÍLDORAS HOLLOWAY.

Los misioneros católicos, destinados á recorrer varias partes del mundo, tales como la China, la India, el Africa y otras, viéndose obligados á ejercer como médicos al mismo tiempo que desempeñan los deberes de buenos pastores, hace muchos años que se dirigen al establecimiento Holloway, para proveerse de estas célebres píldoras, cuyas propiedades depurativas dominan, tan pronto como radicalmente, los males de vientre y de estómago, así como el mal de hígado, tan frecuente y penoso en países cálidos. La acción de este medicamento es suave así como enérgica y expulsa inmediatamente la acidez motivada por malos nutritivos: restableciendo la buena digestión, anima la acción del hígado, disipa los males de cabeza y es un calmante excelente para las personas nerviosas. Las propiedades curativas de estas Píldoras, que devuelven las fuerzas y el vigor al sistema vital, las hace ser indispensables á toda persona de vida tranquila y sedentaria, así como son de grande utilidad á las mujeres de toda edad.

UNGUENTO HOLLOWAY.

Las curas debidas á este célebre Ungüento, han sido tan sorprendentes que han admirado las principales notabilidades del Arte Médico. Infinitudes de personas, resignadas ya á sufrir la dolorosa operación de una amputación, después de haber padecido mucho tiempo, han apelado, como último recurso á este maravilloso bálsamo, á cuyas excelentes propiedades curativas, agradecen sus brazos ó piernas, recobrando enteramente la salud perdida. Las personas que padecen afecciones del corazón ó que sufren de constipados, toses ó bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando á las maravillosas virtudes del Ungüento Holloway.

Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Píldoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford-street, Londres.

SAN SEBASTIAN.

GRAN FONDA DE MARTIN EZCURRA.

Calle de Camino, núm. 1 y paseo de la Zurriola.

Situada en el paseo de Santa Catalina. Magníficas vistas al mar y al campo, cerca del correo y del telégrafo, mesa redonda, restaurant, gabinete de lectura, cuartos de baños con baldosines de Valencia, cuartos cómodos y elegantes, servicio esmerado.

Cocina francesa y española.—Gran servicio de coches para paseos, á la estacion y domicilio.

SAN SEBASTIAN.

FONDA DE ANTONIO BERDEJO.

Calle de la Aduana, (frente á la playa).

ÓMNIBUS Á LA ESTACION.

Hermosas y lujosas habitaciones para familias, y elegantes cuartos independientes; magnífica vista sobre la playa de baños.

Hotel de Embajadores. Hotel de París.

(ANTIGUO DE INFANTAS)

EN LA

ARANJUEZ.

GRANJA.

El dueño de estos establecimientos ofrece á los señores viajeros un esmerado trato. Hay habitaciones para familias. Precios reducidos. También hay carruajes para la estacion y demás puntos deliciosos de estos reales Sitios.

LONDON, Barcelona, 7 y 8, Taristock Street, Bedford

Square, W. C., esta casa está situada en el centro de la capital.—

Prix modérés.—Establecido en 1835.—M. A. Jaquet, propietario.

PILDORAS

de Proto-carbonate de fer inalterable

D^R. BLAUD

Insertas en el nuevo *Code de Francais* las PILDORAS DE BLAUD, son empleadas desde hace mas de 39 años por la mayor parte de los médicos para curar los colores pálidos (enfermedad de las jóvenes).

Hé aquí la opinion de los hombres de mas crédito que los han experimentado:

«De todas las preparaciones ferruginosas que nos han dado buenos resultados en el tratamiento de afecciones cloróticas, las pildoras de BLAUD nos parecen ser de las primeras.»

(Diccionario universal de Medicina, tomo II, página 99.)

«Desde mas de 35 años que ejerzo la medicina, he reconocido en las pildoras de BLAUD ventajas incontestables sobre todos los demás ferruginosos, y las miro como el mejor anti-clorótico.»

(Dr. Double, ex-presidente de la Academia de Medicina.)

Como prueba de autenticidad, el nombre del inventor está grabado sobre cada pildora.

En París, rue Payenne, 8.

En Madrid, Benito y Quirós, Fuencarral, 13 y 15,
y en las principales boticas.

Depósito en Barcelona, Dr. Bota, calle de la Platería, 48.



Gran fábrica de bizcochos ingleses.

PREMIADA POR S. M. LA REINA DE INGLATERRA.—Medalla de oro concedida por la Academia nacional de Francia.—Estos productos, expuestos en las Exposiciones de Londres, de 1851 y 1852; del Havre, de 1868; de París, de 1855 y 1867 y de Amsterdam, de 1869, han obtenido las primeras recompensas. (Primera medalla), medalla de plata, diplomas de honor, etc., etc., concedidas á esta industria.

Huntley y Palmers, fabricantes á Reading et Londres.

Exposicion al por mayor.—Condiciones de venta y tarifas remitidas segun pedido.

FÁBRICA DE ABANICOS

MASSAGUER Y LLEDO Hermanos.—VALENCIA.

—Envios á toda la Península, Italia y América.

CIGARRERIA DE

JOSÉ MAESTRE.

Calle del Puerto, frente al muelle,
SAN SEBASTIAN.

Gran surtido de todas clases de cigarros: picado y hoja en habano, holandilla, kentuki, virginia, etc. Especialidad en cigarros habanos.

Variados útiles para pescar.

TALLER DE CONSTRUCCION DE MA-

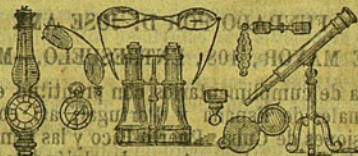
QUINAS DE VALENTIN S. FOMBUENA Y COMPAÑIA.—Carretera de Francia, núm. 61 (fuera de la Puerta de Bilbao.) Madrid.

Norias de nuevo sistema para ser movidas á mano, y para caballería.—Prensas para extraccion de aceites y vinos.—Molinos harineros, limpias, y todo lo concerniente á dichas fábricas.

Au veritable cristal de roche du Bresil,

GARANTI SUR FACTURE PAR M. J. LUBAT, OPTICIEN.

Las vistas débiles ó cansadas son fortalecidas y conservadas por los anteojos



jos en verdadero cristal de roca del Brasil, garantizados por J. Lubat, óptico.

Anteojos ahumados y azules para todas clases de vistas. Gemelos de teatro y marinos, anteojos de larga vista, y una infinidad de artículos en óptica.—Calle de Espoz y Mina, 32, Madrid. Calle de Zaragoza, 36, Valencia.

JAVIER RESINES.

ALAMEDA, 17, SAN SEBASTIAN.

Especialidad en artículos de fantasía procedentes de París, Viena y Berlin. Camas inglesas, quincalla y bisutería fina.

Objetos de Eibar de la fábrica de Zuloaga.

EXPOSICION
ARAGONESA DE 1868

—
Fábrica,
Yedra, 9, Madrid.

FABRICA PLATERIA

DE

R. ESPUÑES.

MEDALLA
DE PLATA.

—
Despacho,
Príncipe, 9, Madrid

Esta fábrica, que está á la altura de las primeras del extranjero, ha obtenido últimamente máquinas para grabar Quilloché.

En el depósito hay constantemente un gran surtido de cubiertos de siete modelos distintos, y toda clase de objetos grabados al Quilloché y cincelados.

LA PUREZA.

Casa de huéspedes de S. POZO, Martillo, 7,
principal.—SANTANDER.

DESPACHO CENTRAL DE EXHORTOS.

FUNDADO POR D. JOSE AMI.

CALLE MAYOR, 108, ENTRESUELO.—MADRID.

Se encarga de cumplimentarlos con prontitud en todos los juzgados y tribunales de España y Portugal, así como tambien en nuestras posesiones de Cuba, Puerto-Rico y las Canarias; anticipando los gastos de su cumplimiento y devolviéndolos evacuados con la cuota documentada de los que hayan ocasionado.

Tambien se encarga de hacer inscribir cuanto sea necesario en todos los registros de la propiedad de España, de la insercion de edictos y providencias judiciales en la *Gaceta de Madrid*, y de proporcionar los documentos y partidas sacramentales que se necesitan, haciéndolos venir del punto donde estén protocolizados ó archivados.

La correspondencia al director gerente D. Valeriano Morales.

DROGUERIA

calle de Atocha, núm. 87, y plaza de Anton Martin.

a cinco minutos de la estacion de los ferro-carriles del Mediodía.

Ocupándose este establecimiento, hace mas de 40 años, del mismo ramo, y siendo conocido del público en general, creemos inútil recomendar que serán servidos con la mayor brevedad y economía cuantos pedidos se hagan á la casa, tanto en los artículos para la industria, como para la medicina y artes.

Además de los artículos de drogueria, hallará el público un inmenso y variado surtido de perfumería, jabonería y objetos de tocador.

La correspondencia debe ser dirigida á R. J. Chávarri, jefe de la casa.—MADRID.

DESPACHO DE EXHORTOS.

Calle Mayor, 100, 2.º

Este despacho se encarga de cumplimentar con prontitud y economía toda clase de exhortos, despachos y oficios en cualquiera juzgado ó tribunal de España, sus Islas y cualquiera otra nacion de Europa y America.

Tambien se encarga de traer de cualquier archivo de la Península é Islas los documentos ó partidas sacramentales que se necesitan, como igualmente cuantos documentos sean referentes al Registro ó Matrimonio civil, y gestionar los expedientes en los juzgados de esta corte ó fuera de ella, haciéndose cargo de las dispensas é informaciones necesarias.

Se inscriben documentos en todos los registros de la propiedad, y se insertan providencias, edictos y anuncios judiciales en la *Gaceta de Madrid* y en cualquiera periódico oficial de España.

Asimismo se encarga de gestionar negocios judiciales y administrativos, de la compra y venta de fincas y valores del Estado, colocacion de capitales, suministrar giros y hacer seguros en las compañías contra incendios.

La correspondencia al director, agente de negocios colegiado, D. Juan B. Díaz Perez.

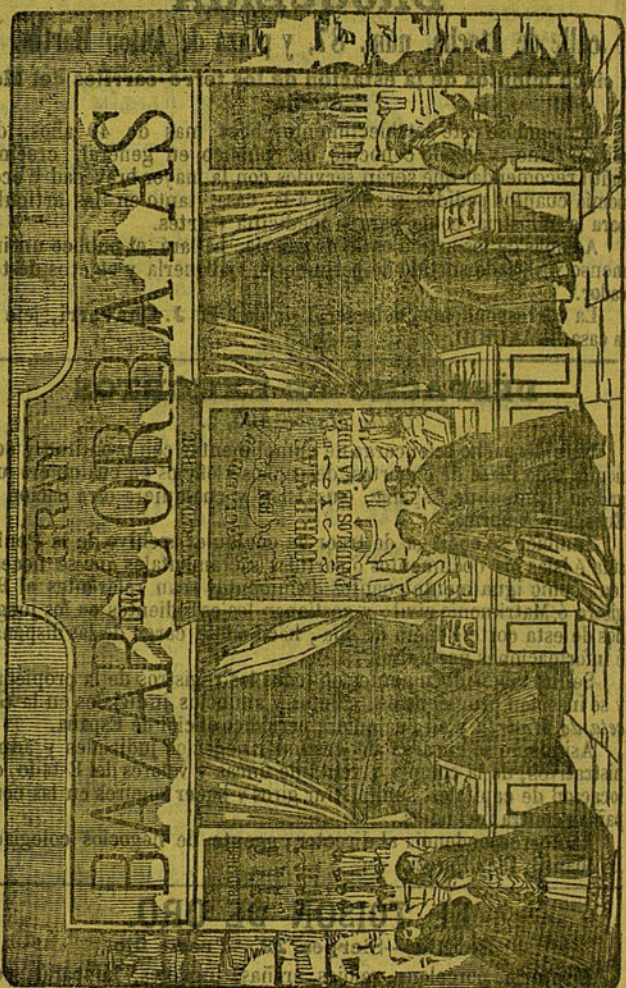
EL TOISON DE ORO.

Sevilla.—Sierpes, 22.—Precio fijo.

Bisuteria, porcelana, relojes, arañas, juguetes, lámparas, perfumeria, armas de fuego y artículos de caza.

Esta casa recibe directamente sus géneros, y sus grandes almacenes se hallan surtidos de todo lo concerniente al ramo de quincalla.

VISTA DEL ESTABLECIMIENTO.



CALLE MAYOR, NUM. 17, MADRID

ENTRADA LIBRE

Esta casa recibe... y sus grandes sillas...
 ceras se hallan surtidas... al tanto de quin-
 calle.

EXPOSICION.

PUERTA DEL SOL. 14. — MADRID.

LA MINERVA.

Nueva máquina para impresiones rápidas y económicas.

2000 ejemplares por hora, de esquelas de participacion de enlace, circulares, facturas, recibos, esquelas de funeral, targetas para el comercio, etc., etc., etc.

Litografía.

Impresiones litográficas de todas clases.

Timbre en colores.

Se timbra papel y sobres con iniciales sueltas y enlazadas.

Membretes para el comercio y oficinas.

Tarjetas al minuto.

Primera casa introductora de esta invencion.

Inmenso surtido de letras para *tarjetas de visita*.

100 tarjetas cartulina de *bristol superior* a **10 rs**

Gran surtido de tarjetas de novedad.

Grabado.

Sellos para seco y de tintas, para oficinas privadas y públicas.

Sellos oficiales para toda clase de sociedades y corporaciones.

Grabado de todas clases. Prensas para copiar.

Papelería.

Inmenso surtido de papel español francés é inglés,

Desde 3 reales el ciento de cartas y 2 rs. el de sobres.

Artículos de escritorio.

Escribanías de todas clases, bandejas, pupitres, carteras, papeleras, lápices, plumas, tinteros de viaje, libros en blanco, tintas, prensa, papeles, calendarios perpetuos etc.

Ajueres de escritorio para regalo.

Novedades de Paris, Londres, Viena y Berlin, en albums de retratos, cromos, imitaciones de pinturas y toda clase de objetos de fantasia.

Casa muy recomendada por toda la prensa de Madrid.

NOTA.—Empleamos en todos nuestros trabajos las máquinas mas modernas y la modicidad de nuestros precios es su consecuencia y la mejor prueba del favor que el público le dispensa desde su apertura, basando todos nuestros negocios en

Vender mucho, para ganar muchos pocos.

Sucursales en Habana, Lisboa, Paris y Londres.

En la imprenta del INDICADOR, Costanilla de los Angeles, núm. 3, se hacen toda clase de impresiones, tanto remiendos como obras, periódicos, etc., con la mayor prontitud y economía.

LICEO AMERICANO DE SANTA ISABEL.

BARQUILLO, 5, MADRID.

Abraza. Primero. La primera enseñanza, ó sea la instruccion primaria, elemental y superior.

Segundo. Los seis años de segunda enseñanza, hasta el grado de bachiller.

Tercero. La preparacion para todas las carreras especiales, civiles y militares, desde la de ingenieros hasta la especial de aduanas y de comercio.

Se admiten internos, pensionistas, medio pupilos y esernos, á precios relativamente mas reducidos que en ningún otro colegio.— Los reglamentos se dan gratis en la porteria del establecimiento, y se remiten por el correo dirigiendo los pedidos al director.— Tenemos correspondales en todas las provincias y pueblos importantes de España.

Apertura de los Baños de mar bilbainos,

EN LAS ARENAS, DESDE EL 15 DE JULIO.

Este establecimiento, que puede hospedar hasta doscientas personas, se halla situado sobre la misma playa de los baños á una hora de Bilbao. La fonda tiene restaurant, salón de baile, lectura, baños calientes, jardines, etc. La direccion está á cargo de los mismos dueños del Gran Hotel de Paris en Madrid. La correspondencia deberá dirigirse al director de los baños bilbainos Las Arenas.

NOTA.—Empleamos en todos nuestros trabajos las máquinas mas modernas y la movilidad de nuestros precios es su consecuencia y la mejor prueba del favor que el público le dispensa desde su apertura, haciendo todos nuestros negocios en

Y vender mucho, para ganar muchos pocos.

Agencias en Habana, Lisboa, París y Londres.

FUNDICION DE HIERRO DE MONTELEON,

calle de Velarde y plaza del Dos de Mayo.—Madrid.

Aplicaciones á la construccion, maquinaria, cerrajería, ornamentacion, etc. Precios reducidos.

CADIZ:

EL ÁGUILA.

SEVILLA:

calle de San

Francisco, 25

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

calle de las

Sierpes, 70.

MADRID:

calle de Pre-

ciados, 3,

rente á la

Puerta del

Sol.

Precios fijos.

Economía y perfeccion.

Casa de confianza.

Ventas al por mayor y menor.

BARCELONA:

Plaza Nacio-

nal 13, esqui-

na á la calle

del Vidrio.

ESPORTACION PARA ULTRAMAR.

NOVEDADES

Grandioso surtido
en géneros
para medida.

de las principales fábricas de
España, Francia, Inglaterra,
Bélgica y Alemania del N.

Especialidad
en géneros
confeccionados.

ACEITES DE OLIVAS REFINADOS DE SANCHIZ Y COMPAÑIA

CARMEN, 38.

Nuestros aceites se recomiendan por su transparencia y pureza y por no dejar sedimento alguno en las vasijas donde se contienen.

Satisfacen en sus diversos precios á todas las clases de la sociedad.—Azúcares, té, cafés y otros géneros.

Se llevan á micilio.

EMILIO FERRERA,

GRABADOR EN METALES

oficial mayor que ha sido por espacio de muchos años

DE LOS TALLERES DE MR. DELBREIL.

Calle de Garretas, núm. 41, Madrid.

PRIMERA CASA DE ESPAÑA EN ARTICULOS DE GRAVADO

Gran surtido en sellos de lujo con mangos de marfil, cornerina, ágata, hueso, ébano, y de toda clase de maderas finas y talladas.

Sellos de dos ó tres iniciales para lacre, y otros para marcar ropa, á precios económicos.

Especialidad en alfabetos calados, viñetas para dorar y para tinta, rinconeras, *Debe y Haber*, brochas de todos tamaños y pastillas de tinta de China de todos colores, especiales para calados.

Gran surtido en timbres automáticos que toman la tinta mecánicamente (nuevo sistema perfeccionado, garantizados por el director del establecimiento.)

Últimos sistemas de numeradores fabricados por el Sr. Trouillet de Paris, y otros acreditados artistas.

Estos numeradores tienen la ventaja de ser las ruedas de bronce grabadas, y no de plomo, como la mayoría de los que en Madrid se venden.

Los hay especiales para numerar con los números de varios tamaños y con placas, especiales para banqueros ó casas de comercio.

Máquinas para sellar con gran rapidez y limpieza, (nuevo sistema) premiadas en la última exposición.

Especialidad en objetos para notarios, sellos para tinta con su caja, prensas en blanco, chapas de metal para las puertas de las notarías y sellos para lacre.

Punzones, abecedarios y numeraciones de acero, hierro y metal, de todos tamaños.

Numeraciones de latón con cadenas para llaves.

Tinta indeleble para marcar la ropa y para el papel, de todos colores.

Compositores de letras móviles de varias formas, y tampones de todos tamaños.

Tenazas de precintar, plomos, y moldes para fundirlos.

Contraseñas para teatros, circos, bailes y corridas de toros.

Sellos para cortar pastillas de farmacias redondos y ovalados.

Chapas de todos tamaños y formas para puertas, guardas, baules, etc.

En este establecimiento, además de la puntualidad y economía en los precios, se hallará un completo y variado surtido de todos los artículos que tienen relación con el arte de grabador.

MECHAS DE SEGURIDAD PARA BARRENOS

DE CALIDAD SUPERIOR RECONOCIDA,

FABRICADAS POR LOS

SRES. BICKFORD, DAVEY, CHANU

Y COMPAÑIA

EN BILBAO (ABANDO)

UNICOS INVENTORES DE LAS MECHAS DE SEGURIDAD

CATORCE VECES PREMIADOS

y últimamente con el primero de su clase en la Exposición Aragonesa de 1868.

DIPLOMA DE HONOR sin entrar en concurso de la Exposición franco-española de Bayona en 1864.

Marca de fabrica: UN HILO AZUL en el centro de la mecha.

MARCOS BUENO.

La primera y mas acreditada casa en confeccion de trajes para niños.—CARMEN, 10, MADRID.—SUCURSAL, TOLEDO, 46

ENVOLTURAS COMPLETAS PARA NIÑOS.

Primera.....	de 25 prendas en...	200 rs.
Segunda.....	de 48 id. en...	400
Tercera.....	de 63 id. en...	600
Cuarta.....	de 101 id. en...	1.200
Quinta.....	de 151 id. en...	3.000

Fajas de punto para paridas.—Mantas inglesas para cuna.—
Colchas de piqué inglés para cuna.

GRAN ESTABLECIMIENTO

DE AMBROSIO LABIANO É HIJOS.

CALLE DE POSTAS 48 y 50, Y ZARAGOZA, 8.

— MADRID. —

Especialidad en novedades para señoras.

Sederia, laneria, chales, merinos, cachemires, lenceria, anascotes, voelas, alepines y otros artículos para sacerdotes y religiosas.

SASTRERIA FRANCESA.

Casa de confeccion de prendas para vestir con elegancia
y economia —Carmen, 6, Madrid.

Se hacen trajes completos para niños desde 60 rs. en adelante;
idem para hombre desde 120; saqués y sacos desde 100; cazadoras y
pitos desde 80; pantalones desde 36; chalecos desde 16; cazadoras
de ricas panas inglesas á 120; capas y carrichs desde 120

Todo se hace á medida, y en casos urgentes se entregan las
prendas á las seis horas de tomada la medida.

GRAN FABRICA Y ALMACEN DE CORBATAS

EXPORTACION. **I. ALONSO Y C.^{IA}** EXPORTACION.

Calle de la Montera, número 18, Madrid.

Pecheras, puños, cuellos, tapabocas, redecillas
y otros varios artículos de novedad.—Venta al por
mayor únicamente.



SIERRA Y LESEN

ATOCHA, 57,

—MADRID.—



Construccion y reparacion de instrumentos de fisica
y geodesia.

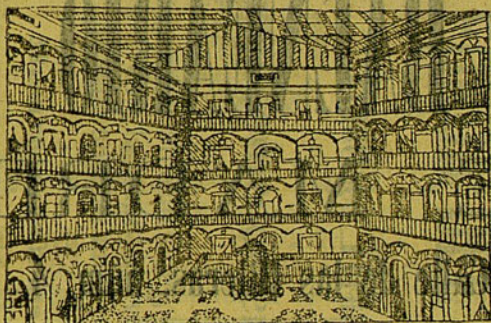
Especialidad en electro medicinales y campanillas eléctricas.

FABRICA DE GUANTES DE TOMAS CRESPO

ATOCHA, NUM. 18, MADRID.

Corbatas.—Cuellos y puños.—Ligas y tirantes.—Paraguas y
sombrillas.—Especialidad en composturas.

Vista interior del Establecimiento.



Baños.—Buzon.—Interpretes.—Carruajes.

GRAN FONDA RESTAURANT PENINSULAR.

Calle de San Pablo, 34 y 36, BARCELONA.

DIRIGIDA POR

PRUDENCIO BROS Y V. OLIVA Y PAGES.

CENTRO GENERAL

PARA TODA CLASE DE COMISIONES Y ASUNTOS

QUE REVISTAN DECENCIA Y DECORO.

Jardines, 14, principal.—Madrid.

Esta casa, en la vasta esfera de su cometido, eleva la agencia á la altura de la dependencia mas respetable. En todos los asuntos de interés público y privado, cuya solucion radique en Madrid, cual quiera que sea su naturaleza, su centro, su magnitud; ya afe etená familias, á clases, sociedades ó corporaciones, esta casa se encarga con gran fuerza de voluntad y elementos, á la pronta y buena solucion de los asuntos que se confien á su accion activa y responsable.

Direccion: Sr. Director del Centro general de Negocios.

BALNEARIO DE MADRID.

Calle de las Hileras, núm. 4.

ENTRE LA CALLE MAYOR Y LA DEL ARENAL.

En este céntrico y vasto Establecimiento de baños se dán: baños de inmersión, de limpieza, higiénicos, así como medicinales, sulfurosos, alcalinos, emolientes, aromáticos, con sales marinas, de Pennés, etc, etc, tan útiles sobre todo para las personas que no pueden ir á tomar baños minero-naturales.

CHORROS HIDROPATICOS y escoceses instalados conforme la exigencias de la hidropatía racional, muy ventajosos como preservativos y medicinales en multitud de casos.

BAÑOS DE VAPOR SIMPLES, aromáticos, medicamentosos y á la rusa, ó sea de vapor con afusiones más ó menos frías, etc., bajo todas formas y naturaleza, tan indicados en los reumatismos, enfermedades de la piel, escrofulosas y sifiliticas; dolores esteócopos y nerviosos, parálisis nerviosas y reumáticas; catarros bronquiales y pulmonales, y en los resfriados, cuya invasión evitan.

Son tambien muy útiles como preparativos para ir á tomar baños de mar y minerales de todas clases.

INSPIRACIONES con toda agua compuesta ó minero-natural, por medio de los aparatos de Mathieu, de la Domme, Sales Girons, Luer, medicación muy generalizadas por su alta importancia en las afecciones del árbol aéreo.

Estos baños se sirven tambien á domicilio todo el año y á todas horas del día y de la noche.

Hay constantemente agua caliente, prevenida en carros especiales y criados prácticos dispuestos al efecto.

ENGLISH SPOKEN HERE.

ON PARLE FRANCAIS.

FONDA DEL VAPOR Y FERRO-CARRIL

DE
Francisco Fernandez.—Puerta del Muelle, Alicante.

Gran comedor en la planta baja con vistas al mar.

Este gran establecimiento, restaurado en 1873, se halla ventajosamente situado, teniendo al frente la magnífica vista del Muelle y la de los establecimientos de baños marítimos; estando además muy cerca del Gobierno civil, Comercio y Aduana.

Mesa redonda a las 10 y a las 5.—Hay cuartos de todos precios.

SI PARLA ITALIANO.

SE FALA PORTUGUEZ.



LA CATALANA.

COMPañIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS A PRIMA FIJA.

Domiciliada en Barcelona (Cataluña),
Dormitorio de San Francisco, 7, principal.

Capital social, reserva y primas á recibir,

60.000,000 DE RS. VN.

CONSEJO DE ADMINISTRACION.

PRESIDENTE.

Sr. D. Casimiro Girona, propietario y comerciante.

VOCALES.

Sr. D. Federico Nicolau, propietario y comerciante.

Sr. D. Joaquin de Cabirol, ex-diputado á Córtes y propietario.

Sr. D. Juan Pla y Broquetas, propietario.

Excmo. Sr. Marqués de Cin-
tadilla, ex-diputado pro-
vincial y propietario.

Sr. D. Narciso de Sarriera, propietario.

Sr. D. Camilo Fabra, propietario y comerciante.

Sr. D. José Antonio de Ma-
garola, abogado y propie-
tario.

Sr. D. José O. Barrau, del
comercio.

DIRECTOR GERENTE.

Sr. D. Fernando de Delas, ex diputado á Córtes, abogado
y propietario.

SECRETARIO GENERAL.

Sr. D. José Ramon Gassol, ex-diputado á Córtes, aboga-
do y propietario.

INSPECTOR GENERAL.

Sr. D. José Prat y Santamaría, propietario.

La *Subdireccion* de tan respetable compañía se halla
establecida en esta corte, calle de San Juan, 54, 3.º á
cargo del Sr. D. Felipe Masferrer, Regidor honorario de
Barcelona y representante de varias casas del reino y del
extranjero.

ARMAS, ARMAS.-OJO, CAZADORES.

Se garantizan y dan á prueba en la calle del Conde del Asalto, 9, tienda, Barcelona.

UNICO DEPOSITO DE DOMINGO COSTA.

Rewolvers, 6 tiros.	50 á 600 reales.	Escopetas Beoche,	1 tiro, de 140 á 1.000 reales.
Pistolas.	de 10 á 160 Id.	Id. Id.	2 tiros, de 260 á 2.000 Id.
Cartuchos para escopeta Léfauchaux, el 100	á 13 Id.	Id. de piston,	de 80 á 600 Id.

En este acreditado establecimiento se encuentran toda clase de armas de todos los mejores sistemas conocidos hasta el día, y objetos para cazadores.

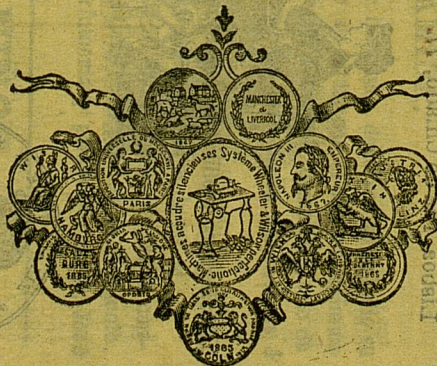
**Máquinas de coser
para familia y taller.**

LA SILENCIOSA.

De Pollack Schmidt y Compañía,
garantizadas por 5 años.

Calle de Espoz y Mina, 34.

MADRID



**Máquinas de coser
A MANO.**

LA UNIVERSAL.

Sistema Wilcon y Gibbs,
desde 180 reales en adelante.

calle de Espoz y Mina, 34.

MADRID.

MAQUINAS PARA COSER.

UNICAS Y LEGITIMAS AMERICANAS.

DE WHEELER Y WILSON Y DE ELIAS HOWE JR. DE
NEW-YORK.

Agencia general en España y Portugal.

Madrid, Preciados; 7.

Barcelona, Plaza Real, 3.

Lisboa, rua do Chiado, 77.



NOTA. Se avisa a público que toda máquina que no lleva su respectiva marca de fábrica es falsificada.

Garantía de seis años, libre de toda clase de uso y composuras.

Sedas, hilos, agujas, etc., por mayor y menor.

FOTOGRAFIA DEL CONDE DE VERNAY.

MONTERA, 44, MADRID.

Este establecimiento se recomienda especialmente por sus retratos artísticos, reproducciones y ampliaciones hasta el tamaño natural; aparatos especiales para retratos de niños.

Seis retratos 12 rs. Seis venecianas 24 rs.

Niños, grupos y reproducciones á precios convencionales.

BENZAMIDA.

Tintura para hacer desaparecer las canas, devolver al cabello su primitivo color, suavidad y evitar su caída; por el célebre químico de Baltimore (América del Sur) David Robbard, compuesta solo de vegetales. No mancha el cutis y puede darse hasta con la mano ó cepillo.

Para que el público conozca pronto esta maravillosa composición, se expenderán los frascos por ahora al infimo precio de 20 rs.

Los pedidos por mayor se harán á D. Pablo Aguilar de Játiva consignatario del Sr. Robbard, el cual hará el 30 por 100 de descuento.

Unico depósito en Madrid, perfumeria y peluqueria de D. José Royo, Plaza de Topete, 13.

LOS NIÑOS,

REVISTA DE EDUCACION Y RECREO.

DIRIGIDA POR

Don Carlos Frontaura.

Se han publicado siete tomos, y está publicándose el octavo.

Salen tres números al mes, impresos en magnifico papel, con profusion de bellos grabados.

Precios: en Madrid 12 reales trimestre, 22 semestre y 40 año; en provincias 15, 28 y 50 respectivamente.

Los tomos publicados se venden á 24 rs. en Madrid y 30 en provincias. Dirigir los pedidos de Madrid y provincias á la Administración, plaza de Matute, 2.

Esta publicacion es el mejor regalo que los buenos padres pueden hacer á sus queridos hijos.

LIBRERÍA CENTRAL

DE LA SEÑORA VIUDA E HIJOS

DE D. M. ESCRIBANO

CALLE DEL PRÍNCIPE, NÚM. 25.

Surtido de obras de ciencias médicas, de jurisprudencia y legislación, de religion y moral, de diccionarios y gramáticas de todas lenguas de matemáticas, de ciencias naturales, de artes y oficios, de literatura poesía y recreo.

VITICULTURA Y VINIFICACION.—Gran tratado completo de cultivo de la vid y elaboracion de vinos de todas clases, con una guia práctica para la fabricacion de las sidras y cervezas, por D. Buenaventura Aragón. Esta importante obra para los cultivadores y fabricantes de vinos que acabamos de publicar, es la mas extensa y general. Comprende el cultivo de todos sus detalles, el modo de formar las bodegas, el análisis y mejoramiento de los mostos, sus alteraciones y enfermedades, vinos licorosos, alcohólicos, y espumosos, fabricacion de las cervezas y sidras. La mejor recomendacion que podemos hacer de la importancia de esta obra, es que en el corto período de su publicacion se ha agotado la mayor parte de la gran tirada que se ha hecho. Un tomo en 4.º, letra compacta y clara, con láminas en el texto, su precio 30 reales en Madrid, y 34 en provincias.

GUIA DEL CULTIVADOR, ó Manual de Agricultura, Ganaderia y Ecnomía rural, por D. Buenaventura Aragón. Un tomo en 4.º, 24 rs. en Madrid y 28 en provincias.

NOVISIMA GIA TEÓRICO-PRÁCTICA DE LABRADORES, JARDINEROS, HORTELANOS Y ARBOLISTA, tratado completo de agricultura y economia rural, por D. Balbino Cortés, compuesta segun las doctrinas y prácticas de los mas eminentes agrónomos españoles y extrangeros. Obra ilustrada con láminas y modelos de las principales máquinas agrícolas. Dos tomos en 4.º, 40 reales en Madrid, y 44 en provincias.

TESORO DEL CAMPO—TRATADO PRACTICO DE AGRICULTURA GENERAL, comprendiendo los de horticultura, arboricultura, ganaderia, animales útiles, veterinaria, industrias agricolas, economia doméstica y jardinera. Obra importante y utilissima á los propietarios cultivadores y ganaderos. Un tomo en 4.º, 32 reales en Madrid, y 36 en provincias.

Tratado completo del cultivo de la huerta, escrito espresamente para España y sus posesiones de Ultramar, por D. B. Aragón.

Esta obra, única en su clase comprende el cultivo de todas las hortalizas, segun los últimos adelantos y conforme á la párctica de los mejores hortelanos.

Consta de un tomo en cuarto de 500 páginas. Precio 30 reales en Madrid y 34 rs. en provincias.

2 REALES EJEMPLAR.

2 REALES EJEMPLAR.



INDICADOR OFICIAL

DE LOS

CAMINOS DE HIERRO

Costanilla de los Angeles, 3, Madrid.

En la imprenta de este *Boletín* se hacen toda clase de trabajos, con la mayor perfeccion y economía.

Se acaba de recibir una magnífica y abundante coleccion de tipos de las primeras y más acreditadas fundiciones del extranjero y un completo y variado surtido de tintas de imprimir.

Las personas que nos honren con sus encargos, quedarán altamente satisfechos, tanto de nuestro buen gusto tipográfico como de su esmero y prontitud.

IMPRENTA

Costanilla de los Angeles, 3 Madrid.

ALMANAQUE DE E. JULIÁ.

Bajo este título ha publicado una interesante obra, pues contiene más de treinta artículos de los más distinguidos literatos y hombres de ciencia, é igual número de retratos en fotografía, ejecutados por el mismo Juliá, en tamaños de los llamados de tarjeta americana y en busto.

Se vende directamente en su Establecimiento, Príncipe; 27, Madrid.

Ha hecho además una numerosa edicion con solo su retrato, que se vende en toda España, á 4 rs., y 6 en Ultramar y el Extranjero.

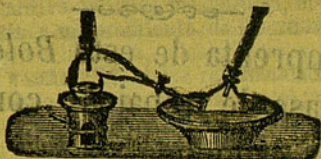
Tiene gran surtido de vistas, y retratos de hombres distinguidos.

AFECCIONES

DEL CEREBRO

Y DE LA

ESPIÑA DORSAL.



ENFERMEDADES

NERVIOSAS

Y

CONVULSIVAS.

Productos bromurados especiales

PREPARADOS

POR J. A. PENNES Y C. PELISSE, *farmacéuticos-químicos*

Jarabe anti-apoplético de bromuro de amonio, químicamente puro. Empleado con éxito para combatir las congestiones cerebrales, las monomanías, la hipocondría, las parálisis parciales, el delirio y el vértigo.

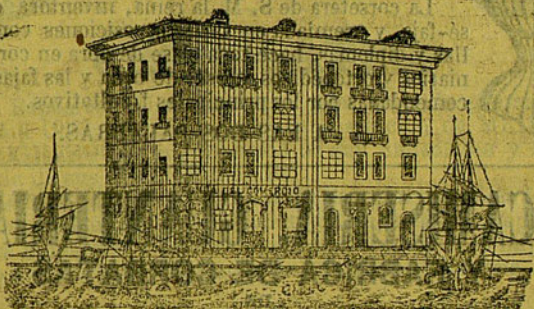
Jarabe anti-nervioso de bromuro de sodio, químicamente puro. Presentado bajo la forma más agradable para las mujeres y los enfermos delicados, contra el insomnio, las pesadillas, dolores de nervios y de cabeza, melancolía, las convulsiones, neurosis, espasmos y validos.

Licor anti-nervioso de bromuro de potasio, químicamente puro. Puede reemplazar muchas veces á los dos productos indicados más arriba, pero se emplea especialmente con grandes ventajas contra el baile de San Vitor, la eclampsia, la epilepsia y los espasmos.

En París, farmacia Pennés y Pelisse, rue des Ecoles, 49.—En Barcelona, Dr. Botta, calle de la Platería, 48.

SANTANDER, FONDA DEL COMERCIO

D. Ruiz, Muelle número 1.



RESTAURANT A LA CARTE.

RESTAURAN A LA CARTA.

Table d'Hôte á 10 heures et demie du
amñn et 6 heures et demie du soir.

Mesa redonda á las diez y media de la
mañana y á las seis y media de la tarde

DEPÓSITO ESPECIAL

DE

TABACOS HABANOS

DE VENANCIO CHINCHURRETA.

Calle Mayor, frente al Teatro, San Sebastian.

GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

PERIODICO SEMANAL.

Precio de suscripcion en Madrid y provincias.

Por un año. 100 rs.

Por seis meses 50

Por tres id. 25

Ultramar y extranjero.

Por un año. 50 rs.

Por seis meses. 75

Administración calle de Cervantes, 10, pral., Madrid.



FABRICA DE CORSÉS.

HORTALEZA, 1.

La corsetera de S. M. la reina, inventora del Cor-sé-faja, y premiada en varias exposiciones con medallas y diplomas, hace toda clase de obra en corsés herniarios y ortopédicos, corsés de boda y las fajas tan recomendadas por los principales facultativos.

A LAS DOS PALABRAS.

CAMISERIA, GUANTERIA

Y FABRICA DE CORBATAS

DE

Elías Hernandez de Tejada y hermano.

ARENAL, 7, MADRID

Confecção de toda clase de ropa blanca para señora y caballero, hecho con esmero.—Pañuelos lisos y bordados de todas clases.—Medias, calcetines y demás géneros de punto.—Equipos y medios equipos para novias.—Canastillas para recién-nacidos.

LIBRERIA UNIVERSAL DE F. DE MOYA.
MALAGA.

PUERTA DEL MAR, NUMS. 13 AL 22.

FUNDICION DE HIERRO

y Fábrica de planchas y tubos de plomo de Francisco Lopez, calle del Españoleto.

El Deposito calle de las Infantas
núm. 1.



COMPANÍA COLONIAL.

FUNDADA EN 1851



CHOCOLATES.

En la Esposicion Universal de Viena, ha sido premiada la Compañía Colonial con la elevada distincion de **MEDALLA DE PROGRESO** por la perfeccion de sus chocolates y la importancia de sus establecimientos.

Bien sabido es que la Compañía Colonial ha sido la fundadora en España de la fabricacion del chocolate al vapor, con aparatos modernos y perfeccionados, elevando este importante ramo alimenticio, á la altura de una gran industria nacional.

Con este brillante premio, que confirma una vez más la superioridad de los chocolates de la Compañía Colonial.

CATORCE SON LAS MEDALLAS

que ha obtenido su Fábrica-Modelo.

CAFÉS MOLIDOS.

Reconocida era hace ya años en toda España y más particularmente en Madrid, la gran superioridad de los **café molidos** de la Compañía Colonial; solo les faltaba una solemne sancion, y el gran Jurado de la Esposicion Universal de Viena acaba de darsela, premiándoles con **Medalla de Mérito**, que es la mas alta recompensa concedida á los café mas afamados de otros paises; siendo la Compañía Colonial la única casa Española que en este ramo ha obtenido tan elevada distincion.

DEPOSITO GENERAL Y OFICINAS EN MADRID, CALLE MAYOR, 18 Y 20.

SUCURSAL, MONTERA, 8.

NOTA.—Los establecimientos de la Compañía están provistos de toda clase de cajas, cafeteras y teteras para conservar ó preparar el Té y el Café.

UNICA VERDADERA
AGUA DE COLONIA
DE D. JUAN MARIA FARINA

Plaza Juliers, 4, Cologne.

No confundirla con la de otras fábricas que llevan tambien el nombre de *Juan Maria Farina*, porque *la gennina, la única verdadera*, es la de la plaza Juliers, núm. 4, que se vende en la

DROGUERIA DE EUSEBIO TORNERO.

Plaza de Guipúzcoa, 6, San Sebastian.

Unico depósito autorizado para las provincias de Guipúzcoa, Vizcaya, Alava, Navarra y Logroño.

Colegio Politécnico Español.

Director: D. Mateo de la Riva y Cardus, doctor en teología, licenciado en las facultades de derecho civil, canónico y filosofía y letras, dignidad de dean de catedral, et., etc.

PROGRAMA DE LA ENSEÑANZA.

Instruccion primaria elemental y superior.

Segunda enseñanza completa.

Preparacion para el grado de bachiller.

Estudio de las asignaturas propias de las facultades de teología, derecho, filosofía y letras y ciencias exactas, físicas y naturales.

Clases preparatorias para las carreras especiales civiles y militares.

Idiomas, dibujo, taquigrafia, gimnasia, música y piano, etcétera, etc.

Se admiten internos medio-pensionistas y externos.

Precios convencionales. Los reglamentos se expiden gratis.

Madrid:—Calle del Desengaño, 25.

VALERIANO PEREZ

Atocha, 19 y 21.—**LOS TIROLESES.**

Cubiertos de metal blanco, garantizados, á 12, 14, 16, 20 y 26 reales cubierto. Los hay de otros metales á 3, 5 y 7 rs. cubierto.



COMPañÍA COLONIAL.



Diez y siete medallas de premio.

TRES PRIMEROS PREMIOS EN FILADELFIA.

CHOCOLATES, CAFÉS, THÉS Y BOMBONES.

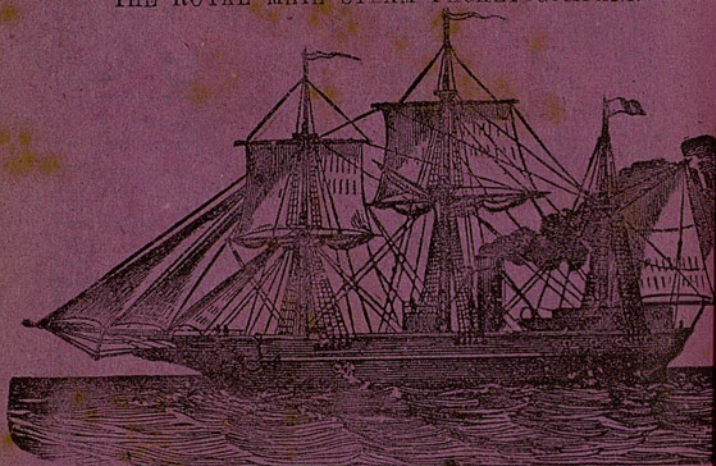
Depósito general y oficinas: calle Mayor, 18 y 20.

SUCURSAL, MONTERA, 8

MADRID.



THE ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY.



LÍNEA QUINCENAL DE VAPORES CORREOS
PARA SAN VICENTE, PERNAMBUCO,
BAHÍA, RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

SALIDAS DE {Southampton el 9 y 24 de cada mes.
 {Lisboa el 13 y 28 de id.

Más de veinte años de navegacion regular es la mejor prueba de la seguridad con que se puede embarcar en estos vapores, que son tambien los preferidos por el Gobierno inglés para conducir su correspondencia oficial, recibiendo por este servicio una importante subvencion anual.

Estos vapores son los más veloces que se conocen, y los precios los más razonables posible, incluyendo cama, excelente servicio de mesa, vino en las comidas, criados portugueses ó españoles tanto para la primera y segunda clase, como para la tercera.

La asistencia del médico que hay siempre á bordo es gratuita.

CONSIGNATARIOS {Coruña, D. Martin de Carricarte.
 {Carril, D. Juan Dodds.
 {Lisboa, R. Knowles y Compañía.

Madrid, H. Atkinson, agente.

Para pasajes, fletes y demas detalles, en las oficinas de
ELORRIO HERMANOS, calle de Alcalá, 7, bajo.

MADRID.
RESTAURANT DE MADRID.

CALLE DE ALCALÁ, NUMERO 10.

Almuerzos á 12 reales.

- | | |
|----------------------|--|
| 2 Ordubres. | 2 Postres y media botella de vino ó una taza de té ó café. |
| 2 Platos á eleccion. | |

Comidas á 20 reales.

- | | |
|----------------------|--|
| 1 Sopa. | 1 Helado. |
| 2 Ordubres. | 2 Postres, una botella de vino ordinario ó media superior, ó una botella de cerveza. |
| 3 Platos á eleccion. | |
| 1 Ensalada. | |
| 1 Entremés. | |
-

VILLA Y CORTE DE MADRID.

Carrera de San Jerónimo, número 16.

Géneros para la medida. — Trajes y abrigos para señora y caballero. — Camisería y géneros de punto.

SASTRERÍA MADRILEÑA.

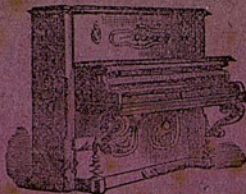
Carrera de San Jerónimo, 11 principal.

Géneros para la medida. — Trajes y abrigos para señora y caballero. — Camisería y géneros de punto.

PRECIO FIJO.

Desengaño, 22 y 24.
MADRID.

Banquetas.
Zócalos.
Fundas.
Embalajes.
Reparaciones.



Desengaño, 22 y 24.
MADRID.

Cubre-teclados.
Llaves.
Tonos.
Metronomos.
Músiqueros.

GRAN DEPÓSITO
DE
PIANOS Y ARMONIUMS,
NACIONALES Y ESTRANJEROS,
DE
VENTURA NAVAS,

Pianista-compositor, inviduo de la Económica Matritense, socio fundador de la de Escritores y Artistas y unico representante de la renombrada fabrica de RAYNARD Y MASERAS,

DESENGAÑO, 22 y 24, MADRID.

Sucursales en provincias. Alquileres, cambios y ventas á plazos.
Rebaja del 20 p.º/º sobre las notas de precios de fábrica, puestos los instrumentos en cualquiera estacion de los ferro-carriles de la Peninsula.



MÁQUINAS PARA COSER
PERFECCIONADAS
DE TODOS LOS SISTEMAS
PARA USO DE FAMILIAS É INDUSTRIALES,
de la acreditada fábrica alemana de
JOSE WERTHEIM (FRANCFORT) s/m.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR.
ÚLTIMA PERFECCION.

Se hacen los carretes con la maquinaria parada.

DEPÓSITO GENERAL EN ESPAÑA
BARCELONA
13, calle de la Ciudad, 13.

MECHAS DE SEGURIDAD

PARA BARRENOS DE MINAS Y CANTERAS

DE CALIDAD SUPERIOR RECONOCIDA

FABRICADAS POR

DAVEY, BICKFORD, WATSON Y COMPAÑÍA
BILBAO

Únicos inventores de las mechas de seguridad. — 1831.

VEINTIUN premios en varios países.

MEDALLA

en la Exposicion Aragonesa de
ZARAGOZA.—1868.

MEDALLA

en la Exposicion Regional de
LEON.—1876.

Medalla y Diploma en la Exposicion Internacional de
FILADEFIA.—1876.

Marca de fábrica : UN HILO AZUL en el centro de la mecha.

ALMACEN DE PIEDRAS DE MOLINO

Y ACCESORIOS PARA FÁBRICAS DE HARINAS
DE FRANCISCO RIVIÈRE.

Calle de Cedaceros, núm. 13, Madrid.

Piedras de molino de la Ferté, de todas clases y diámetros.—Único depositario de la casa Roger (fils) y Compañía, de la Ferté sous Jouarre.

Limpías de varios sistemas belgas y franceses.—Limpías aspiradores de construccion H. et J. Rose Frères.—Deschadoras Josse, construccion Higuette. Unico aparato que separa las chinias del trigo.

Piedras de molino de la Dordoña, de todos diámetros; piedras maceizas, monolitos, y hechura la Ferté.—Depositario de las mejores canteras de la Dordoña.

Martillos y piquetas de acero fundido para picar las piedras de molino. Chapas picadas y agujereadas de todas clases para limpias y tararas, correas francesas e inglesas y vasos de cuero para subidas de trigos y harinas.

Sedas para ceñer harinas, enteladuras para cedazos, cosidas con ojetes. Engrasadores neumáticos.

Expediciones á todas las provincias.—Exportacion.—Se remiten catálogos á las personas que los pidan.

Fabricacion de telas metálicas de todas clases y números.

ESPECÍFICOS

DEL

DR. MORALES

Café nervino medicinal: acreditado é infalible remedio árabe para curar los padecimientos de la cabeza, del estómago, del vientre, de los nervios, etc., etc. — 12 y 20 rs. caja.

Panacea anti-sifilítica, anti-venérea y anti-herpética: cura breve y radicalmente la sífilis, el venéreo y las herpes en todas sus formas y períodos. — 30 rs. botella.

Inyeccion Morales: cura infaliblemente en muy pocos días, sin más medicamento, las blenorreas, blenorragias y todo flujo blanco en ambos sexos. — 20 rs. frasco de 250 gramos.

Polvos depurativos y atemperantes: reemplazan ventajosamente á la zarzaparrilla ó á cualquier otro refresco. Su empleo, áun en viaje, es sumamente fácil y cómodo. — 8 rs. caja con 12 tomas.

Píldoras tónico-genitales: muy celebradas para la debilidad de los órganos genitales, impotencia, espermatorrea y esterilidad. Su uso está exento de todo peligro. — 30 rs. caja.

Los específicos citados se expenden en las principales farmacias y droguerías de cada nacion.

DEPÓSITO GENERAL:

DOCTOR MORALES.—Espoz y Mina, 18, Madrid.

NOTA. El *Dr. Morales* garantiza el buen éxito de sus específicos comprobado en infinitos casos de su larga práctica como médico-cirujano, especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia.— Admite *consultas por escrito*, previo envio de 40 rs. en letras ó sellos de franqueo.—ESPOZ Y MINA, 18, MADRID.

Caldetas. -- Aguas minero-medicinales.

BAÑOS DE MAR.

La poblacion de *Caldas de Estrach*, comunmente conocida por CAL-
DE TAS, está pintorescamente situada en la risueña costa del levante
de Cataluña, á 36 kilómetros de Barcelona y á unos 69 de Gerona,
con cuyas capitales y los muchos y alegres pueblos de aquella cos-
ta, está en frecuentísima y rápida comunicacion por medio del ferro-
carril de Barcelona á Francia, lo cual proporciona á los bañistas la
facilidad de hacer frecuentes escursiones para su comodidad y re-
creo. — Por su clima apacible y benigno, es Caldetas la mejor resi-
dencia para las personas de salud delicada, hasta en los crudos meses
de invierno: en este concepto iguala y quizá supera á Niza y á la isla
de Madera.

SUS AGUAS MINERO-MEDICINALES, gozan de antigua y merecida fama.
Clasificadas por su composicion y base químicas entre las salino-ni-
trosas, y por su temperatura de 30 grados de Reamur, entre las ca-
lientes, se propinan ventajosamente en las afecciones reumáticas y
artríticas, en los padecimientos de naturaleza nerviosa y siempre que
se halla relajada ó debilitada la accion vital. Segun su ANÁLISIS, con-
tienen por pié cúbico: cloruro de sódio, 170 gramos; carbonato de
sosa, 30; sulfato de sosa, 14; asoato de potasa, 6; carbonato de cal,
28; ácido silíceico, 5; sulfato de magnesia, 9.

LOS BAÑOS DE MAR pueden tomarse en una playa limpia y de poca
pendiente, ó en aseadas y hermosas bañeras de mármol.

Los bañistas hallan en este lindo pueblo, cómodo, decente y eco-
nómico hospedaje en fondas y casas particulares; casas amuebladas
para las familias que desean vivir con independendencia; restaurant, sa-
brosas frutas y excelente pesca; delicadas blondas; buena, escogida
y alegre sociedad, con lo cual pueden pasar una agradable tempo-
rada. La oficial empieza en 1.º de Mayo y termina en 31 de Octubre.

A VISO.

Desde el próximo mes de Octubre, la muy acreditada
casa

DE OBJETOS DE METAL BLANCO.

DON LEONCIO MENESES É HIJO,

SITUADA HASTA AHORA

6, Calle del Principe, 6.

por mejora de local y ensanche de sus vastos almacenes,

SE TRASLADARÁ EN FRENTE.

SIENDO, PUES, LAS NUEVAS SEÑAS,

7, Principe, 7, Madrid.

Lo que se pone en conocimiento del público y en parti-
cular de su numerosa clientela.

VISTA DEL ALMACEN.

Entrada libre.



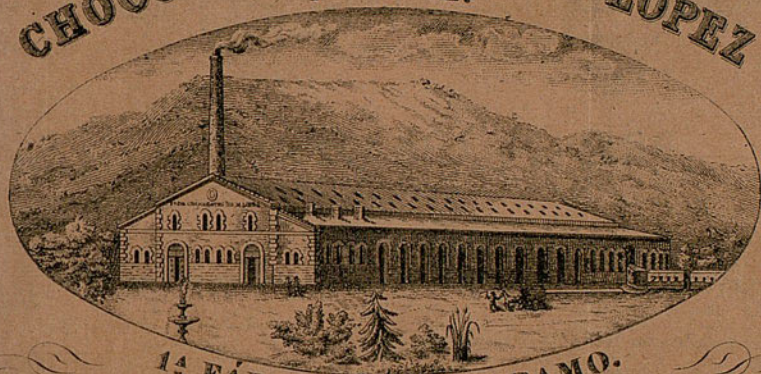
Entrada libre.

Calle Mayor, núm. 17, Madrid.

GRAN FABRICA DE CHOCOLATES — DE —

MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES DE MATIAS LOPEZ
Y LOPEZ.



MADRID

1ª FÁBRICA EN SU RAMO.

ESCORIAL

Elaboracion 10000 lbs. por dia

*Depósito central
Puerta del Sol 13.*

CAFES, TES, SOPAS.

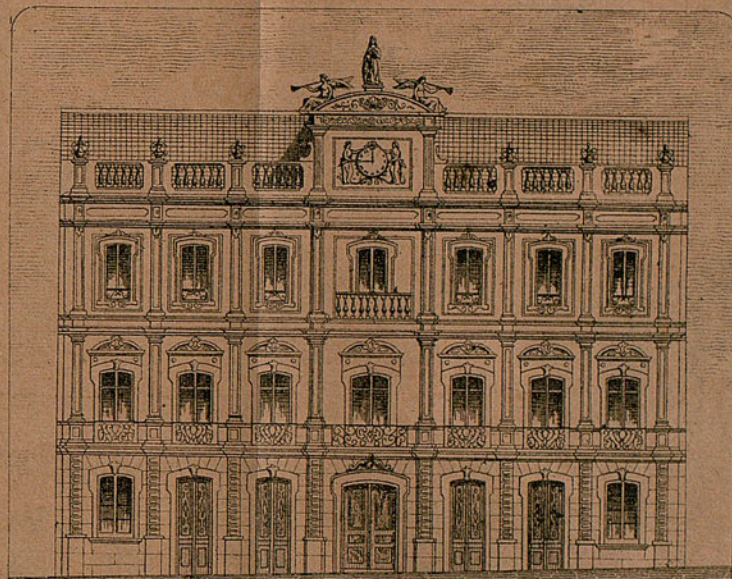
MADRID.

*Oficinas
Palma alta 8.*

VISTA EXTERIOR DE LA GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATES

de MATIAS LOPEZ y LOPEZ

ESCORIAL.

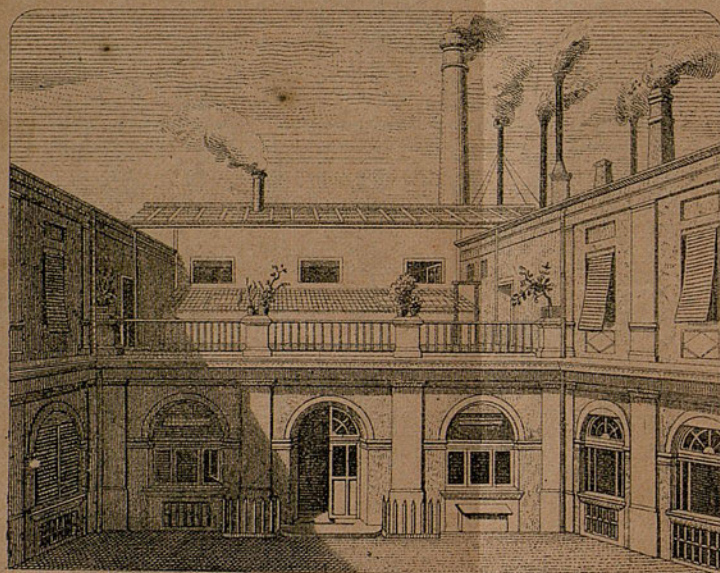


VISTA EXTERIOR DE LA GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATES

de MATIAS LOPEZ y LOPEZ

tomada por la calle de la Palma alta 8.

Madrid.



VISTA del PRIMER PATIO de la FÁBRICA

entrando por la calle de la Palma

Depósito Central Puerta del Sol 13
y Montera numº 1, Madrid.



PREMIADO
EN
VARIAS ESPOSICIONES.

CHOCOLATES.

	Rs. libra
De los precios de 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 y hasta 20 rs. libra, con canela y oin ella; con vainilla, 8, 10, 12, basta	20
Alimprante con leche de almendras; á 10 y	12
Pastillas lisas de chocolate	12
Escarbadas	16
Pastillas de viage ó sean napolitanas de primera á	24
Dichas de segunda	16
Dichas de tercera	12
Bombones á la crema y otros dulces de chocolate á 16 y	20
Dominós de chocolate, cada uno á 6, 8 y 10 reales.	
Petascos con cigarros de chocolate á 6 y 8 reales.	

Diferentes objetos de chocolate.

Cajas de napolitanas, con pastillas de viage, desde 8 á 28 reales caja.

Cajitas con pastillitas y dulces, desde 5 reales en adelante.

Véase la obra que ha escrito el Sr. Lopez acerca del origen y fabricacion del chocolate 1864 y 1869

FUNDICION Y CONSTRUCCION GENERAL DE MÁQUINAS

L. COMBE Y COMPANIA, hoy bajo la razon social

Satre y Averly, Lyon (Francia).

Unica casa privilegiada y constructora en Francia de las máquinas de vapor

SISTEMA SULZER.

PRIMER PREMIO.—DIPLOMA DE HONOR EN VIENA

POR LAS MÁQUINAS DE VAPOR QUE GASTARON MENOS COMBUSTIBLE.

Privilegiadas en España.

Sucursal de ZARAGOZA, movida por vapor, calle de San Miguel, 6 y 8.

ANTONIO AVERLY

CONSTRUCTOR

Depositario

de las muelas francesas de

ALEXANDRE FAUQUEUX

propietario de canteras en

La Ferté-sous-Jouarre

(Francia).

PICOS DE HIERRO FUNDIDO.



Exposicion Universal, 1867.

Exposicion Universal, 1867

Motores de vapor é hidráulicos.—Máquinas de vapor de todas clases y fuerzas. — Locomóviles y media fija. — Turbinas Fontaine de punta superior y otras.—Ruedas hidráulicas de hierro las mixtas.—Calderas de todas clases y las Tubulares de tubos y fogon amovibles para jabon y demas.

Molinos harineros y otros. — Fábricas de harinas completas, con sus cernedores y limpias para el trigo.—Molinos rodetes, economizando 60 por 100 de agua.—Molinos con disparo (con real privilegio).—Molinos para cal, yeso y demas materias.

Bragas para canales y puertos.—Remolcadores de vapor.—Gruas.—Pescantes de vapor y otros.—Bombas para agotamiento.—Cilindros aplanadores para carreteras.—Fábricas completas de papel blanco y de paja, y máquinas preparatorias.—Tinglados de hierro para estaciones, torres de iglesias.—Puentes para carreteras.—Distribucion general de agua.—Tubos de hierro, fuentes vecinales y monumentales.—Aparato para la extraccion del aceite del orujo de oliva por el sulfuro de carbono. Sierras de todas clases para la madera.—Sierra para las piedras.—Bombas de todas clases.—Norias y ruedas elevatorias para riego.—Prensas de rosca é hidráulicas para aceitunas, vino, estearina y otras.—Fábricas de hierro, laminadores, máquinas soplanes, martillo pilon y demas herramientas.—Herramientas para maquinistas, tornos cilindricos, máquinas de cepillar y entallar, de taladrar y demás.—Máquinas de vapor para la extraccion de minerales y malacates.—Transmisiones de movimiento de todas clases y de Cable metálico y á distancias largas, etc., etc.—Filatura de seda y demas máquinas como las de Lyon.

COMPañIA ESPAÑOLA



PROVEEDORA DE CHOCOLATES
DE LA REAL CASA.

GRAN FABRICA EN MADRID.—Paseo de Areneros, 8.

El gran ensanche que ha dado la COMPañIA ESPAÑOLA á su establecimiento industrial en los dos años que lleva de existencia, prueba la gran aceptacion que han merecido sus **exquisitos chocolates**, tanto por la superioridad de sus clases y perfecta elaboracion, como tambien por el esmero y elegancia con que los ha presentado á la venta.

Recientemente ha instalado la COMPañIA ESPAÑOLA **una gran máquina de vapor**, cuya mejora coloca á esta fábrica al nivel de las principales de la Península, proporcionándola grandes ventajas que, como siempre, continuará aplicando al mejoramiento de sus acreditados productos, único medio de corresponder dignamente al favor que el público la dispensa.

Tambien ofrece la COMPañIA ESPAÑOLA **cuatro clases de cafés** inmejorables en sus respectivos precios, por tratar este artículo de una manera excepcional.

Para que el público pueda apreciar la importancia de este establecimiento y convencerse por si mismo de la esmerada limpieza con que se ejecutan todas sus operaciones, la COMPañIA ESPAÑOLA invita á que se visiten sus talleres durante las horas de trabajo. Los **chocolates y cafés** de la ESPAÑOLA se expenden en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de Madrid, y en las principales poblaciones de provincias.

Se remiten prospectos. Dirigirse á la fábrica.

de metal blanco, Plata Meneses.

PLATA MENESES.

GRAN FÁBRICA NACIONAL
DE OBJETOS DE METAL BLANCO
DE LEONCIO MENESES

DORADOR Y PROVEEDOR



DE LA REAL CASA.

FÁBRICA

Glorieta de Quevedo,
CHAMBERÍ.

ALMACEN

y Despacho Central:
PRÍNCIPE, 6.

SUCURSAL

EN LA ISLA DE CUBA,
Orreilly, 102,
Habana.

PRIMERA CASA EN ESPAÑA

EN CUBIERTOS DE PLATA MENESES.

Esta gran casa, fundada en 1845, tiene siempre á la venta un grandioso surtido de servicios para mesa, fonda y café, en preciosos dibujos y de la más alta novedad, como cubiertos, cuchillos, cucharitas, cucharones, bandejas, cafeteras, candeleros, candelabros, escribanías, centros de mesa, fruterós, soperas, etc., etc., en

PLATA MENESES

para iglesias y oratorios, candeleros, cruces, lámparas, cálices, copones, ciriales, sacras, vinajeras, etc.

Esta casa se distingue de las demas por la gran solidez y blancura de sus efectos.

Reune en sus fábricas más de 140 obreros y por consiguiente puede cumplimentar cuantos pedidos le hagan, por numerosos que sean.

Al presentar al público esta nueva PLATA MENESES, la casa no ha omitido ningun sacrificio, recargando una buena cantidad de plata á todos sus efectos y en especial á sus CÉLEBRES CUBIERTOS sin rival en Europa.

500 docenas de cubiertos de existencia.

CALLE DEL PRÍNCIPE, NÚM. 7, MADRID.

Primera casa en cubiertos de metal blanco garantizados.

Se venden completos para centros, fonderías, hoteles, restaurantes.

CASA DE COMISION
TRASPORTES Y ADEUDO
DE
J. GARROUSTE Y BALLESTEROS.

Trasportes en grande y pequeña velocidad para España y extranjero.

Casas en Madrid, Tetuan, núm. 14. — En Bayona, Paris, Burdeos, Hendaya é Irún.

BOUCHERANT (ENRIQUE.)

CASA ESPECIAL PARA ESPAÑA.

Comision, trasportes, consignaciones, reexpediciones en tránsito, representacion de casas extranjeras, comercio de harinas, etc.

Rua dos Fanqueiros, 235; pral.—LISBOA.

CASA CONSIGNACION DE BUQUES Y MERCANCÍAS
ADEUDOS Y TRÁNSITOS.

Despacho de grandes vapores para España, América y el Extranjero.

SINFORIANO HUERTA

(EN LIQUIDACION)

SANTANDER.

SANTANDER.—CARLOS SAINT-MARTIN.

Agente general en Santander de la **PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY.**

Tiene igualmente un servicio de vapores directo, entre Burdeos y Santander, y vice-versa.

Casa de comision, consignaciones y tránsitos.

Muelle de Calderon, num. 34.

MADRID

0, calle de las Fuentes, 10

GAISSE JOVEN.

GRAN SURTIDO EN

CARTERAS PARA FERRO-CARRILES,

EM COBRADORES DE LETRAS, Y CARNET, DE VIAJE.

Papel rayado para cuentas corrientes

y toda clase de artículos

para escritorio.

ABONO COMPLETO CATALAN

PARA TODA CLASE DE CULTIVOS Y TERRENOS

PREMIADO EN LAS EXPOSICIONES DE ZARAGOZA, BARCELONA,
VIENA Y FILADELFIA.

Dirigirse á los Sres. Ginesta y Marquet, Pórticos de Xifré, 6, e
tresuelo, Barcelona.

ALMACEN DE DROGAS

R. J. CHAVARRI.

CALLE DE ATOCHA, NÚM. 87, Y PLAZA DE ANTON MARTIN
MADRID.

Grandes existencias, clases superiores y módicos precios en productos químicos y especialidades para la medicina y farmacia, colorantes, barnices, aceites, brochas, pinceles y demás artículos para pintura, palos, sales, fuchinas, bencinas y ácidos para la tintorería, nitros, nitratos, azufres, cloratos para la pirotecnia, sales de sosa y potasa para la jabonería, litografía y todos los tres ó cuatro mil artículos corrientes del ramo de droguería, además de un abundante y variado surtido de perfumería, jabonería, extractos, pomadas, cremas, elixires, opiatas, aguas de olor, aceites perfumados y naturales en frascos y al peso, agua de Colonia, florida, fricolero, Dubar, tónico, oriental, tintura para el cabello, blancos para el cutis, pasta y líquidos, polvos de arroz blancos, rosa y fresados, cold-cream, etc.

Ponemos en conocimiento de los consumidores de provincias, que teniendo esta casa depósito almacén fuera del radio de Madrid, pueden remesar fuera de la capital sin cargar el derecho municipal con que están gravados muchos artículos.

AGENCIA GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS Y TERRESTRES.
Atránsitos y consignaciones de D. José Verdugo, plaza de San Francisco, núm. 2, Cádiz.

Esta casa, que combina sus expediciones con las salidas de los vapores trasatlánticos y del Mediterráneo de los señores A. Lopez y compañía, se dedica al recibo y expedición de *mercancías, muestras, equipajes, paquetes* y toda clase de *encargos* por pequeños que sean para los principales puertos de la *Isla de Cuba, Puerto-Rico, Filipinas, Estados-Unidos, Seno Mejicano, América del Sud, todas las principales provincias de España, incluso las Islas Canarias y Baleares, y para el extranjero*, prometiendo *exacto cumplimiento, actividad y precios módicos*, pues tiene al efecto tarifas especiales combinadas.

Para las islas de Puerto Rico y Cuba se admiten toda clase de *cargos* al ínfimo precio de 25 rs, siempre que el bulto no exceda de 500 gramos de peso, ni mida más de 20 centímetros cúbicos. Pasado de este peso y medida, los precios serán convencionales.

INSTITUCION LIBRE DE ENSEÑANZA.

Esparteros, 9, principal.—Madrid.

CURSO DE 1877-78.

RECTOR.

EXCMO. SR. D. EUGENIO MONTERO RIOS.

VICE-RECTOR.

EXCMO. SR. D. LAUREANO FIGUEROLA.

JUNTA DIRECTIVA.

PRESIDENTE..... El Vice-rector.
VICE-PRESIDENTE.. Excmo. Sr. D. Justo Pelayo Cuesta.
CONSILIARIOS..... Excmo. Sr. D. Eduardo Gasset y Artime.
Excmo. Sr. D. Eduardo Chao.
Excmo. Sr. D. Federico Rubio.
Ilmo. Sr. D. Manuel Ruiz de Quevedo.
Ilmo. Sr. D. Gumersindo de Azcárate.
TESORERO..... Excmo. Sr. D. Juan Anglada y Ruiz.
SECRETARIO..... Sr. D. Hermenegildo Giner de los Rios.

Segunda enseñanza ampliada.

INCORPORACION OFICIAL.

Cursos preparatorios para las Facultades de Derecho, Letras, Medicina y Farmacia.
Escuela completa de derecho.
Doctorado en la misma Facultad.
Estudios superiores y especiales de Ciencias, Filosofia, etc. etc.

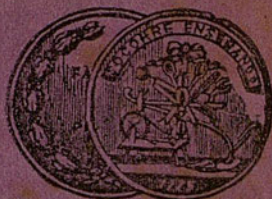
CONFERENCIAS CIENTÍFICAS Y POPULARES.

La Institucion ha sido creada por iniciativa individual.—Cuenta con un capital de **456.000** rs., representado por 456 acciones de á 250 pesetas, pagaderas en cuatro plazos.

La Institucion es ajena á todo exclusivismo de partido.

Se reparten prospectos gratis en la Secretaria de la Institucion.

HIJOS DE MONTANO



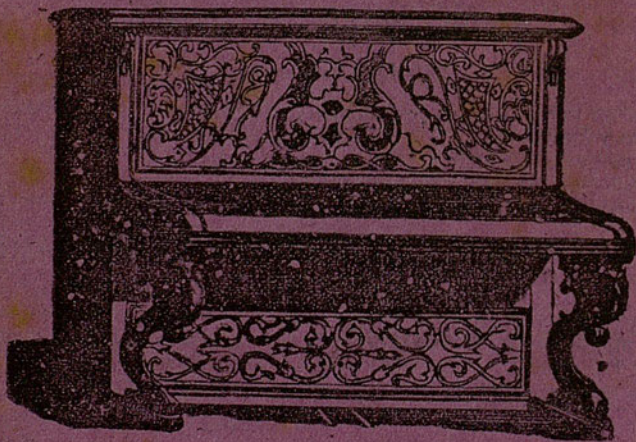
CONSTRUCTORES DE PIANOS

calle de San Bernardino, núm. 3, y Dos Amigos, núm. 2

MADRID.

Primera fábrica montada en Madrid en su clase, y en competencia de clases y precios con las fábricas extranjeras.

Por la construcción particular de estos instrumentos, son una especialidad para la América y países cálidos.



LA ESTRELLA.
GRAN FÁBRICA DE HARINAS
DE VILLA Y PUERTA.

SEGOVIA

PREMIADAS
CON MEDALLA
DE LA
EXPOSICION CASTELLANA
de 1871



y de la Nacional de Madrid de 1873.

CLASES SUPERIORES.

Los pedidos á la fábrica.—Expediciones á todos puntos.

GRAN PERFUMERÍA Y PELUQUERÍA DE PEÑA.

PREMIADO EN LAS EXPOSICIONES DE VIENA, FILADELFIA Y ZARAGOZA.

Abada, numeros 24 y 25 (tres tiendas, 5).—Madrid.

Perfumería num. 24.—Pomadas, aceites, jabones de olor, aguas de Colonia y de Labanda, extractos, peines, brochas, cepillos, esponjas y horquillas.

Peluquería núm. 25.—Pelucas, postizos, bisonés, añadidos, trenzas, sortijillas, rizos, bucles, cocas, rulós y armaduras de todas clases.

En dichos establecimientos se encuentra un gran surtido, tanto en perfumería como en peluquería.

MADRID. — CLEMENT HERMANOS

CALLE DE SAN MARTIN, NUM. 3

MANUFACTURA DE CORBATAS, CUELLOS Y PECHERAS

VENTA EXCLUSIVA AL POR MAYOR.



FERRO-CARRILES DEL NORTE Y NOROESTE

Y EMPRESA DE DILIGENCIAS

LA FERRO-CARRILANA Y VICTORIA GRANADINA.

ELORRIO HERMANOS.

Calle de Alcalá, núm. 7. —Madrid.

SERVICIO COMBINADO PARA EL TRASPORTE DE VIAJEROS

DE MADRID Á VIGO

EN DOS DIAS Y MEDIO

Á PRECIOS REDUCIDOS

POR BRAÑUELAS, LUGO, SANTIAGO Y PONTEVEDRA.

De Madrid á Vigo ó viceversa.

Precio con el 15 por 100.....	Billete de primera y berlina.	469,25 reales.
	— de primera é interior.....	431,25 —
	— de segunda y berlina.....	416,50 —
	— de segunda é interior.	378,50 —
	— de segunda y cupé.....	330,00 —
	— de tercera y cupé.....	269,25 —

Cada viajero tendrá derecho al transporte gratuito de *treinta kilogramos* en los ferro-carriles, y al de *quince* en el trayecto de diligencias entre Brañuelas y Vigo.

Los billetes se facilitan en la

ADMINISTRACION DE DILIGENCIAS

LA FERRO-CARRILANA Y VICTORIA GRANADINA

CALLE DE ALCALÁ, 7 MADRID.

MÁQUINAS DE COSER

LA SILENCIOSA.

LA UNIVERSAL.

MÁQUINAS DE COSER

PARA COSER

A

MANO,

180 reales.



PARA FAMILIAS

y

TALLERES,

900 reales.

34—ESPOZ Y MINA—34

Esta máquina, construida segun el sistema Wheeler y Wilson, aunque perfeccionado, ha obtenido las primeras medallas en las Exposiciones en que se ha presentado.

El precio excesivamente económico de esta máquina la pone al alcance de todas las familias. Está construida con el mayor esmero y se garantiza por un año.

D. MAURICIO BING, CALLE DE ESPOZ Y MINA, NÚM. 34.

MAQUINAS PARA INDUSTRIALES Y FAMILIAS.

P. LOPEZ LOMBERA,

Tetuan, 23, entresuelo, esquina á la del Cármen,
MADRID.

DEPÓSITO EN VALLADOLID, SANTIAGO, 57

VENTA

Á PLAZOS

DESDE

10 rs. semanales

Y

SIN FIADOR

MUCHAS VECES.



GARANTÍA

DE UNO

Á

CINCO AÑOS

Y

enseñanza gratis

Á DOMICILIO.

Especialidad y gran surtido en las de coser de todos los principales sistemas, cuya circunstancia permite á esta casa, primera en su clase, recomendar á cada comprador la máquina que más puede convenirle, y cambiar por otra de diferente clase, dentro del primer mes en que la haya adquirido, si no satisfaciase completamente sus deseos; ventaja que no podría ofrecer si sólo tuviese en su almacén máquinas de un sólo sistema.

Entre las que más llaman la atención, se cuentan las que preparan y cosen á la vez, las de coser y hacer ojales, la especial para bordar, de gran utilidad en las fábricas de paño, las de hacer calceta y la de hacer guantes á rebatido y á doble pespunte, llamado cosido inglés.

PÍLDORAS Y UNGÜENTO HOLLOWAY

PÍLDORAS HOLLOWAY.

Estas Píldoras son universalmente consideradas como el remedio más eficaz que se conoce en el mundo. Todas las enfermedades provienen de un mismo origen, á saber: la impureza de la sangre, la cual es el manantial de la vida. Dicha impureza es prontamente neutralizada con el uso de las Píldoras Holloway, que, limpiando el estómago y los intestinos, producen, por medio de sus propiedades balsámicas, una purificación completa de la sangre, dan tono y energía á los nervios y los músculos y fortifican la organizacion entera.

Las Píldoras Holloway sobresalen entre todas las medicinas por su eficacia para regularizar la digestion. Ejerciendo una accion en extremo salutífera en el hígado y los riñones, ellas ordenan las secreciones, fortifican el sistema nervioso y dan vigor al cuerpo humano en general. Aun las personas ménos robustas pueden valerse sin temor de las virtudes fortificantes de estas Píldoras, con tal que al emplearlas se atengan cuidadosamente á las instrucciones contenidas en los opúsculos impresos en que va envuelta cada caja del medicamento.

UNGÜENTO HOLLOWAY.

La ciencia de la medicina no ha producido hasta aquí remedio alguno que pueda compararse con el maravilloso Ungüento Holloway, el cual posee propiedades asimilativas tan extraordinarias, que desde el momento en que penetra en la sangre, forma parte de ella: circulando con el fluido vital, expulsa toda partícula morbosa, refrigera y limpia todas las partes enfermas y sana las llagas y úlceras de todo género. Este famoso Ungüento es un curativo infalible para las escrófulas, los cánceres, los tumores, los males de piernas, la rigidez de las articulaciones, el reumatismo, la gota, la neuralgia, el tie-doloroso y la parálisis.

Cada caja de Píldoras y bote de Ungüento van acompañados de amplias instrucciones en español, relativas al modo de usar los medicamentos.

Los remedios se venden en cajas y botes por todos los principales boticarios del mundo entero y por su propietario, el PROFESOR HOLLOWAY, en su establecimiento central.

533, NEW OXFORD STREET, LÓNDRES W. C.

FÁBRICA UNIVERSAL DE PASAMANERÍA Y TEJIDOS

PARA CARRUAJES Y FERRO-CARRILES.

MEDALLA DE PRIMERA CLASE EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS, 1867.



E. NEVEU.

Plaza del Rey, núm. 5, Madrid.

CASA PRINCIPAL: Calle San Denis, 227.

SUCURSAL: Calle d'Aboukir, 14.

PARIS.



FÁBRICA MOVIDA AL VAPOR EN LEQUESNE (SOMME-FRANCIA).

Paños, reps, gro para cortina, alfombras, cinchas, sobrecinchos, galones y pasamanería.

Depósito general de ejes, ballestas, faroles y toda clase de artículos para carruajes.

AL POBRE



DIABLO.

Oquendo, 22, entresuelo, San Sebastian.

B. ALDEBO ofrece al público sus géneros á precios reducidos, siendo el 30 por 100 más barato que los productos extranjeros, superando en bueno y elegante calzado, por ser el fabricante de los más experimentados en las direcciones y organizacion fabril de Inglaterra, Francia y la corte de España. Sus productos le han dado los resultados más halagüeños, gozando de una reputacion y fama que el público mismo acredita y propaga por sus buenos resultados, empleando para todo materiales de las más acreditadas fábricas de curtidos y tejidos de España y del extranjero.

Persevera en seguir introduciendo todos los adelantos que puedan emplearse, para mejorar la industria tan rutinaria, causa siempre de atrasos y paralización.

¡¡ SIEMPRE AL POBRE DIABLO!!

En San Sebastian.

Sucursal en Madrid, calle de Cádiz, 16, esquina á la de Espoz y Mina.

MAPA DE LOS FERRO-CARRILES DE ESPAÑA Y PORTUGAL

